



GMINA MIEJSKA GIŻYCKO

al. 1 Maja 14

11 – 500 GIŻYCKO

tel.: +48 87 73 24 111

fax.: + 48 87 42 85 241

e-mail: urząd@gizycko.pl

www.bip.gizycko.pl

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

**postępowania o udzielenie zamówienia o wartości poniżej 30 000 euro
do którego nie stosuje się przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych
na podstawie art. 4 pkt. 8**

Nazwa zamówienia: **Analiza ruchu drogowego w mieście Giżycku.**

Zamawiający : **Gmina Miejska Giżycko
al. 1 Maja 14
11 – 500 Giżycko
www.bip.gizycko.pl**

ZAMAWIAJĄCY:

.....

Giżycko, grudzień 2016

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ

1. Informacje wprowadzające.
2. Opis przedmiotu zamówienia.
3. Termin wykonania zamówienia.
4. Informacja o sposobie porozumiewania się z Wykonawcami.
5. Opis sposobu przygotowania oferty.
6. Miejsce i termin składania oraz otwarcia ofert.
7. Opis kryteriów i sposobu oceny ofert.
8. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty.

1. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE:

1.1 Gmina Miejska Giżycko, al. 1 Maja 14, 11 – 500 Giżycko, zaprasza do składania ofert w przetargu pisemnym na rzecz Zamawiającego zadania pn.: „**Analiza ruchu drogowego w mieście Giżycku**”.

- Postępowanie prowadzone jest na podstawie niniejszej dokumentacji przetargowej z zachowaniem zasady konkurencyjności, jawności i równego traktowania Wykonawców.
- Do niniejszego postępowania mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 380 – ze zmianami), a nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 – ze zmianami).

1.2 Użyte w Dokumentacji terminy mają następujące znaczenie:

- „Zamawiający” – Gmina Miejska Giżycko,
- „Dokumentacja” – Dokumentacja Przetargowa (DP) postępowania o udzielenie zamówienia o wartości szacunkowej poniżej 30 000 euro, do którego nie stosuje się przepisów Ustawy Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 4 pkt. 8 na wykonanie zamówienia pn. „Analiza ruchu drogowego w mieście Giżycku”.
- „Postępowanie” – postępowanie prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej Dokumentacji Przetargowej,
- „Zamówienie” – należy przez to rozumieć zamówienie publiczne, którego przedmiot został opisany w punkcie 2.
- „Wykonawca” – podmiot, który ubiega się o wykonanie Zamówienia, złoży ofertę na wykonanie Zamówienia albo zawrze z Zamawiającym umowę w sprawie wykonania Zamówienia.

1.3 Dane Zamawiającego:

Gmina Miejska Giżycko

al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko

tel. 087 7324 113; fax. 0 87 428 52 41

e-mail: urząd@gizycko.pl

www.gizycko.pl

e-mail do korespondencji w sprawie Zamówienia: **karol.walinowicz@gizycko.pl**

marcin.wojcik@gizycko.pl

znak postępowania:

WPI.7223.60.2016.MW

Uwaga: w korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy posługiwać się tym znakiem.

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

2.1 Opracowanie analizy ruchu drogowego w mieście Giżycku, w zakresie:

1. Podziału obszaru Giżycka na rejony komunikacyjne do modelu ruchu;
2. Przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego, na kluczowych skrzyżowaniach w określonych rejonach komunikacyjnych:
 - a. pomiary natężenia ruchu,
 - b. pomiary prędkości,
3. Opracowanie analizy ruchu w stanie istniejącym w sezonie letnim – w miesiącach maj-wrzesień.
4. Zebranie i opracowanie danych demograficzno – przestrzennych.
5. Opracowanie na podstawie ankiet informacji o podróżach mieszkańców Giżycka w ciągu doby:
 - a. motywacja dom – praca,
 - b. generacja ruchu osób w ciągu doby,

- c. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,
- d. motywacja praca – dom,
- e. motywacja dom – nauka,
- f. generacja ruchu osób w ciągu doby,
- g. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,
- h. motywacja nauka – dom,
- i. motywacja dom - inne cele,
- j. generacja ruchu osób w ciągu doby,
- k. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,
- l. motywacja inne cele – dom,
- m. motywacje niezwiązane z domem,
- n. generacja ruchu osób w ciągu doby,
- o. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,

Badania ankietowe należy przeprowadzić w oparciu o dane demograficzno-przestrzenne i przeprowadzony podział na rejony komunikacyjne, na zasadach opisanych dla badań statystycznych na wybranej losowo grupie 1000 mieszkańców miasta. Stosować należy procentowy dobór do grupy respondentów w zależności od ilości mieszkańców w danym obszarze w stosunku do ogólnej liczby mieszkańców miasta.

6. Opracowanie na podstawie danych: z pomiarów ruchu innych zarządców dróg, z informacji od innych jednostek samorządu terytorialnego, o podróżach osób nie mieszkających w Giżycku w ciągu doby i wpływu tego ruchu na generację ruchu samochodów osobowych.
7. Opracowanie szczegółowej analizy na podstawie zebranych danych, zasadności budowy nowej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański),
8. Określenie wielkości generowanego ruchu samochodów osobowych w godzinie szczytu porannego:
 - a. ruch związany z Giżyckiem,
 - b. ruch tranzytowy,
9. Określenie wielkości generowanego ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych w godzinie szczytu porannego.
10. Opracowanie cyfrowego modelu rozkładu ruchu na sieć uliczną z uwzględnieniem zmian wynikających z lokalizacji nowej stałej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański) dla mikrosymulacji cyfrowej, wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu w oparciu o posiadane przez Zamawiającego opracowania:
 - a. „Analiza ruchu samochodowego na terenie Miasta Giżycko w okresie do 2025 r. ze szczególnym uwzględnieniem ewentualnej koncepcji budowy dodatkowej przeprawy przez Kanał Łuczański (Giżycki) ... 2012”.
 - b. dokumentacja projektowa rozbudowy dróg krajowych nr 59 (od km 0+000 do km 4+516) i nr 63 (od km 38+218 do km 42+332) ... 2016.

Cyfrowy model rozkładu ruchu, dla wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu, należy opracować dla skrzyżowań:

- pierwsze istniejące przed przeprawą,
- kolejne istniejące z drogą wyższej klasy

11. Opracowanie wniosków końcowych z uwzględnieniem zachodzących zmian w perspektywie czasowej do 2030 roku.
- 2.2 Opracowanie stanowiące przedmiot niniejszej umowy powinno być wykonane zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy, z wykorzystaniem najlepszych praktyk w zakresie: inżynierii ruchu, projektowaniu rozwiązań komunikacyjnych, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wydanymi na tej podstawie ustawami: ustawą z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych i ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz aktami wykonawczymi, w tym z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.3 Zakres prac do wykonania obejmuje pozyskanie przez Wykonawcę na swój koszt wszelkich materiałów wyjściowych do opracowania części opisowej (w tym: wizje terenowe; dane do modelu ruchu; opracowanie ankiet i przeprowadzenie badań ankietowych na reprezentatywnej grupie

mieszkańców miasta w oparciu o dane demograficzne; wyniki pomiarów ruchu z: Oddziału GDDKiA w Olsztynie – dla DK nr 59 i 63, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – dla DW nr 592, Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku – dla dróg powiatowych-zamiejskich, Urzędu Gminy Giżycko – dla dróg gminnych-zamiejskich)

- 2.4 Wykonawca zadania odpowiada za jakość i rzetelność wykonania zamówienia oraz zgodność z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

- 3.1 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca podpisał umowę w ciągu 5 dni od daty ostatecznego rozstrzygnięcia przetargu.

- 3.2 Termin wykonania zamówienia:

- opracowanie i przekazanie Zamawiającemu – dokumentów opisanych w pkt. 2.1 niniejszej Dokumentacji – w pkt. od 1 do 7 – do dnia 15 października 2017 r.,
- opracowanie i przekazanie Zamawiającemu – dokumentów opisanych w pkt. 2.1 niniejszej Dokumentacji – w pkt. od 8 do 11 – do dnia 30 listopada 2017 r.,

4. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAM:

- 4.1 Sposób porozumiewania się pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą – drogą elektroniczną.

- 4.2 Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest:

Karol Walinowicz - Naczelnik Wydziału Planowania i Inwestycji
Urzędu Miejskiego w Giżycku,
tel. 87 7324 120 (122), e-mail: karol.walinowicz@gizycko.pl

Marcin Wójcik - Podinspektor w Wydziale Planowania i Inwestycji
Urzędu Miejskiego w Giżycku,
tel. 87 7324 120 (122), e-mail: marcin.wojcik@gizycko.pl

5. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

- 5.1 Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty własne związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, niezależnie od wyniku Postępowania. Zamawiający w żadnym przypadku nie odpowiada za koszty poniesione przez Wykonawców w związku z przygotowaniem i złożeniem oferty.

- 5.2 Oferta powinna być sporządzona w języku polskim.

- 5.3 Na ofertę składają się następujące dokumenty:

- Wypełniony Formularz oferty cenowej – według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 1 do DP.**
- Wypełniony „Projekt umowy” – według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2 do DP.**
- Wykaz opracowanych analiz ruchu drogowego lub innych opracowań z zakresu inżynierii ruchu (co najmniej trzech) wykonanych lub wykonywanych dla innych jednostek samorządu terytorialnego w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których opracowania zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie – według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3 do DP.**

6. MIEJSCE, TERMIN I FORMA SKŁADANIA OFERT:

- 6.1 Termin składania ofert upływa dnia **16 grudnia 2016 r. roku o godz. 12⁰⁰**. Oferty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane.
- 6.2 Forma składania ofert - drogą elektroniczną na adresy poczty elektronicznej:
marcin.wojcik@gizycko.pl
z opisem zamówienia w tytule wiadomości.
Oferta powinna mieć formę skanu z uwagi na podpisy.

7. OPIS KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

- 7.1 Oferty zostaną ocenione za pomocą systemu punktowego, zgodnie z poniższymi kryteriami:

Kryteria oceny i wyboru oferty: cena 100 % :

Ocena oferty będzie dokonana wg następującej formuły:

$$Pc = \frac{\text{cena brutto oferty najtańszej}}{\text{cena brutto oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:

Pc – punkty za oferowaną cenę brutto (max. 100 pkt.).

- 7.2 Zamawiający zastrzega prawo do odrzucenia oferty z najniższą ceną oraz ofert, w których Wykonawca w „Formularzu oferty cenowej” podał ryczałtową kwotę brutto mniejszą o 30 % od kwoty, którą Zamawiający przeznaczył na realizację zadania.

8. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY

- 8.1 W zawiadomieniu o wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie i miejscu zawarcia umowy
- 8.2 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca podpisał umowę w ciągu 5 dni od daty ostatecznego rozstrzygnięcia przetargu.
- 8.3 Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

- 9.1 Zamawiający zastrzega prawo do:
- swobodnego wyboru ofert w ramach kryteriów przetargowych lub uznania, że przetarg nie dał rezultatu,
 - odwołania postępowania, unieważnienia go w całości lub w części w każdym czasie,
 - żądania szczegółowych informacji i wyjaśnień od Wykonawców na każdym etapie przetargu,
 - zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru oferty,
 - zmiany terminów wyznaczonych w ogłoszeniu,
 - wyłącznej interpretacji zapisów Dokumentacji Przetargowej,
- 9.2 Okres związania ofertą: 30 dni od daty terminu składania ofert.

Nazwa zamówienia: **Analiza ruchu drogowego w mieście Giżycku.**

FORMULARZ OFERTY CENOWEJ

firma :

z siedzibą w przy ul.

o numerze REGON:

i NIP:

Oferujemy wykonanie i zakończenie oferowanych prac oraz usunięcie wszelkich wad zgodnie z warunkami umowy za ryczałtową kwotę:

* netto złotych / słownie:
.....**złotych.**

* VAT złotych / słownie:
.....**złotych.**

* brutto złotych / słownie:
.....**złotych.**

Wyżej wymienione wynagrodzenie obejmuje całość prac związanych z zamówieniem i będzie obowiązywało przez cały okres objęty umową.

ORAZ:

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Dokumentacją Przetargową i przyjmujemy bez zastrzeżeń jej warunki i postanowienia łącznie z projektem umowy.
2. Jeżeli nasza oferta zostanie przyjęta, podejmujemy się podpisać umowę w ciągu 5 dni od daty ostatecznego rozstrzygnięcia przetargu.
3. Zgadza się przestrzegać niniejszej oferty przez okres 30 dni od dnia, w którym upływa termin złożenia ofert, a w przypadku wygrania przetargu przez cały czas trwania umowy. Pozostanie ona dla nas wiążąca i może zostać przyjęta w dowolnym czasie przed upływem tego okresu.
4. Zobowiązujemy się dostarczyć opracowanie stanowiące przedmiot umowy
 - opracowanie i przekazanie Zamawiającemu – dokumentów opisanych w pkt. 2.1 Dokumentacji – w pkt. od 1 do 7 – do dnia 15 października 2017 r.,
 - opracowanie i przekazanie Zamawiającemu – dokumentów opisanych w pkt. 2.1 Dokumentacji – w pkt. od 8 do 11 – do dnia 30 listopada 2017 r.,
5. Oświadczamy, że znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia oraz że jesteśmy ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.
6. Oświadczamy, że posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

..... dnia r.

.....

Podpis i pieczęć Wykonawcy

U M O W A nr WPI/...../2016.

W dniuroku pomiędzy Gminą Miejską Giżycko, al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko, zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

Z-cę Burmistrza Miasta – Romana Łożyńskiego,
z kontrasygnatą Skarbnika Miasta – Elżbiety Ołoszczyńskiej

z jednej strony, a
zwanym w dalszej części „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

.....
została zawarta umowa o następującej treści:

Wykonanie zadania powierzono poza ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 – ze zmianami), zgodnie z obowiązującą w Urzędzie Miejskim w Giżycku procedurą o udzielenie zamówień publicznych, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych kwoty 30 000 euro.

§ 1

Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn.: **„Analiza ruchu drogowego w mieście Giżycku”** w zakresie:

1. Podziału obszaru Giżycka na rejony komunikacyjne do modelu ruchu:
 - a. tereny objęte komunikacją publiczną,
 - b. tereny objęte siecią dróg rowerowych,
2. Przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego, na kluczowych skrzyżowaniach w określonych rejonach komunikacyjnych:
 - a. pomiary natężenia ruchu,
 - b. pomiary prędkości i strat czasu,
3. Opracowanie analizy ruchu w stanie istniejącym w sezonie letnim – w miesiącach: maj-wrzesień:
4. Zebranie i opracowanie danych demograficzno – przestrzennych.
5. Opracowanie na podstawie ankiet informacji o podróżach mieszkańców Giżycka w ciągu doby:
 - a. motywacja dom – praca,
 - b. generacja ruchu osób w ciągu doby,
 - c. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,
 - d. motywacja praca – dom,
 - e. motywacja dom – nauka,
 - f. generacja ruchu osób w ciągu doby,
 - g. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,
 - h. motywacja nauka – dom,
 - i. motywacja dom - inne cele,
 - j. generacja ruchu osób w ciągu doby
 - k. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,
 - l. motywacja inne cele – dom,
 - m. motywacje niezwiązane z domem,
 - n. generacja ruchu osób w ciągu doby,
 - o. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,

Badania ankietowe należy przeprowadzić w oparciu o dane demograficzno-przestrzenne i przeprowadzony podział na rejony komunikacyjne, na zasadach opisanych dla badań statystycznych na wybranej losowo grupie 1000 mieszkańców miasta. Stosować należy procentowy dobór do grupy respondentów w zależności od ilości mieszkańców w danym obszarze w stosunku do ogólnej liczb mieszkańców miasta.

6. Opracowanie na podstawie danych: z pomiarów ruchu innych zarządców dróg, z informacji od innych jednostek samorządu terytorialnego, o podróżach osób nie mieszkających w Giżycku w dobie i wpływu tego ruchu na generację ruchu samochodów osobowych.
7. Opracowanie szczegółowej analizy na podstawie zebranych danych, zasadności budowy nowej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański).

8. Określenie wielkości generowanego ruchu samochodów osobowych w godzinie szczytu porannego:
 - a. ruch związany z Giżyckiem,
 - b. ruch tranzytowy,
9. Określenie wielkości generowanego ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych w godzinie szczytu porannego.
10. Opracowanie cyfrowego modelu rozkładu ruchu na sieć uliczną z uwzględnieniem zmian wynikających z lokalizacji nowej stałej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański) dla mikrosymulacji cyfrowej, wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu w oparciu o posiadane przez Zamawiającego opracowania:
 - a. „Analiza ruchu samochodowego na terenie Miasta Giżycko w okresie do 2025 r. ze szczególnym uwzględnieniem ewentualnej koncepcji budowy dodatkowej przeprawy przez Kanał Łuczański (Giżycki) ... 2012”.
 - b. dokumentacja projektowa rozbudowy dróg krajowych nr 59 (od km 0+000 do km 4+516) i nr 63 (od km 38+218 do km 42+332) ... 2016.
 Cyfrowy model rozkładu ruchu, dla wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu, należy opracować dla skrzyżowań:
 - pierwsze istniejące przed przeprawą,
 - kolejne istniejące z drogą wyższej klasy
11. Opracowanie wniosków końcowych z uwzględnieniem zachodzących zmian w perspektywie czasowej do 2030 roku.

§ 2

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia, zgodnie z przedłożoną ofertą, będzie wynagrodzenie w formie ryczałtu.
2. Ustalone w tej formie niezmiennie wynagrodzenie dla Wykonawcy wyraża się kwotą brutto w wysokości: złotych (słownie:złotych)

§ 3

Termin realizacji przedmiotu umowy:

1. Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu – dokumentów opisanych w § 1 niniejszej umowy w pkt. od 1 do 7 – do dnia 15 października 2017 r.,
2. Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu – dokumentów opisanych w § 1 niniejszej umowy w pkt. od 8 do 11 – do dnia 30 listopada 2017 r.,

§ 4

1. Strony postanawiają, że odbiór częściowy elementów przedmiotu umowy, opisanych w § 3 niniejszej umowy, nastąpi protokołem.
2. Ustala się, że miejscem odbioru elementów przedmiotu umowy jest siedziba Zamawiającego.
3. Zamawiający upoważnia do nadzorowania prac.
4. Wykonawcę będzie reprezentował

§ 5

1. Rozliczenie wykonanych prac nastąpi w oparciu o fakturę częściową i fakturę końcową wystawioną przez Wykonawcę.
2. Do rozliczenia wymagany jest :
 - protokół odbioru stwierdzający wykonanie elementu dokumentacji bez widocznych wad,
 - faktura częściowa lub końcowa.
3. Strony ustalają, że odbioru dokona komisja w minimalnym składzie:
 - przedstawiciel Zamawiającego,
 - przedstawiciel Wykonawcy,
4. Faktura częściowa za wykonanie elementów przedmiotu umowy, opisanych w § 3 niniejszej umowy w pkt. 1 nie może przekroczyć **40 % wynagrodzenia ryczałtowego**.
5. Termin płatności faktur w terminie 14 dni roboczych, licząc od daty dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów rozliczeniowych, na rachunek bankowy

6. Wykonawcy. Zwłoka w zapłacie należności, o której mowa wyżej stanowi podstawę do naliczania odsetek ustawowych.

§ 6

1. Na mocy niniejszej umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego na czas nieokreślony autorskie prawa majątkowe do opracowania będącego przedmiotem niniejszej umowy w tym do możliwości prezentowania i publikowania w części lub w całości opracowanego cyfrowego modelu rozkładu ruchu na sieć uliczną z uwzględnieniem zmian wynikających z lokalizacji nowej stałej przeprawy mostowej, sporządzonego w postaci pliku (plików) multimedialnego możliwego do odtworzenia przy pomocy darmowego oprogramowania. W innym przypadku na mocy niniejszej umowy, Wykonawca dostarczy stosowne oprogramowanie do odtworzenia ww. pliku (plików).
2. Przejście praw autorskich następuje po przekazaniu Zamawiającemu kompletnego i zgodnego z umową opracowania stanowiącego przedmiot niniejszego zamówienia w dniu opłacenia faktury częściowej, dotyczącej tej okoliczności i powoduje przejście na Zamawiającego własności wszystkich egzemplarzy opracowania.

§ 7

1. Strony postanawiają, że kary umowne są obowiązującą formą odszkodowań.
2. Kary te będą naliczane w następujących sytuacjach i wysokościach:
 - a). Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne :
 - za zwłokę w wykonaniu określonego w umowie przedmiotu odbioru w wysokości 1,0 % wynagrodzenia za cały przedmiot umowy, za każdy dzień zwłoki,
 - za zwłokę w usunięciu wad bądź usterek stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 1,0 % wynagrodzenia za cały przedmiot umowy, za każdy dzień zwłoki,
 - za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20 % wynagrodzenia za cały przedmiot umowy.
 - b). Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
 - za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 20 % wynagrodzenia za cały przedmiot umowy.

§ 8

Zmiany zawartej umowy mogą być dokonane pod warunkiem, że zajdą następujące okoliczności:

1. Konieczność przedłużenia terminu wykonania z powodu przyczyn zależnych od Zamawiającego.
2. O okolicznościach, które mogą spowodować konieczność przedłużenia terminu realizacji zamówienia, Strony powinny być poinformowane nie później niż na 10 dni przed upływem terminu realizacji zamówienia określonego w umowie.

§ 9

Zamawiający zastrzega sobie prawo odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 10

1. Przeniesienie jakiegokolwiek wierzytelności z niniejszej umowy może być dokonane wyłącznie za pisemną zgodą Miasta udzieloną przez Burmistrza Miasta.
2. O uzyskanie zgody wierzyciel obowiązany jest wystąpić na piśmie do Burmistrza Miasta.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego .

§ 12

Zmiany postanowień niniejszej umowy mogą nastąpić za zgodą obu stron wyrażone na piśmie w formie aneksu do umowy .

§ 13

Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy .

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

.....
(podpis i pieczęć Skarbnika Miasta)

Nazwa zamówienia: **Analiza ruchu drogowego w mieście Giżycku.**

Wykaz opracowanych analiz ruchu drogowego lub innych opracowań z zakresu inżynierii ruchu (co najmniej trzech) wykonanych lub wykonywanych dla innych jednostek samorządu terytorialnego w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

L.p.	Wartość zamówienia	Przedmiot opracowania	Daty przygotowania opracowania		Podmiot na rzecz których opracowanie zostało wykonane
			od dnia	do dnia	

Do wykazu dołączyć dowody potwierdzające, że opracowania zostały wykonane lub są wykonywane należycie
Dowodami są:

- poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych opracowań poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż na 7 dni przed upływem terminu składania ofert;
- oświadczenie Wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa powyżej.

..... dnia r.

.....
Podpis i pieczęć Wykonawcy