**Burmistrz Miasta Giżycka**

**OGŁASZA PRZETARG NIEOGRANICZONY
w postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości poniżej 30 000 euro**

**do którego nie stosuje się przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych"**

1. **Nazwa i adres zamawiającego:**

Gmina Miejska Giżycko

al. 1 Maja 14

11 – 500 Giżycko

tel.: + 48 87 73 24 111

fax.: + 48 87 42 85 241
http://bip.gizycko.pl

www.gizycko.pl

### **Określenie trybu zamówienia:**

### Do niniejszego postępowania mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 380 – ze zmianami), a nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 – ze zmianami).

1. **Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia:**<http://bip.gizycko.pl> - Zamówienia publiczne
2. **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych:**1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn.: „**Analizy ruchu drogowego w mieście Giżycku”** wg kodu CPV Wspólnego Słownika Zamówień: 74.00.00.00-9 - „Usługi zawodowe dotyczące architektury, inżynierii, budowy, prawa, księgowości oraz inne"
 2. Przedmiotem opracowania jest:
* Podziału obszaru Giżycka na rejony komunikacyjne do modelu ruchu:
* Przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego, na kluczowych skrzyżowaniach
w określonych rejonach komunikacyjnych:
	1. pomiary natężenia ruchu,
	2. pomiary prędkości,
* Opracowanie analizy ruchu w stanie istniejącym:
	1. analiza ruchu w okresie poza sezonem letnim – w miesiącach: październik-kwiecień,
	2. analiza ruchu w sezonie letnim – w miesiącach: maj-wrzesień,
* Zebranie i opracowanie danych demograficzno – przestrzennych.
* Opracowanie na podstawie ankiet informacji o podróżach mieszkańców Giżycka w ciągu doby:
	1. motywacja dom – praca,
	2. generacja ruchu osób w ciągu doby,
	3. generacja ruchu samochodów osobowych ciągu doby,
	4. motywacja praca – dom,
	5. motywacja dom – nauka,
	6. generacja ruchu osób ciągu doby,
	7. generacja ruchu samochodów osobowych ciągu doby,
	8. motywacja nauka – dom,
	9. motywacja dom - inne cele,
	10. generacja ruchu osób w ciągu doby,
	11. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,
	12. motywacja inne cele – dom,
	13. motywacje niezwiązane z domem,
	14. generacja ruchu osób w ciągu doby,
	15. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,

Badania ankietowe należy przeprowadzić w oparciu o dane demograficzno-przestrzenne
i przeprowadzony podział na rejony komunikacyjne, na zasadach opisanych dla badań
statystycznych na wybranej losowo grupie 1000 mieszkańców miasta. Stosować należy
procentowy dobór do grupy respondentów w zależności od ilości mieszkańców w danym
obszarze w stosunku do ogólnej liczb mieszkańców miasta.

* Opracowanie na podstawie danych: z pomiarów ruchu innych zarządców dróg, z informacji
od innych jednostek samorządu terytorialnego, o podróżach osób nie mieszkających w Giżycku w ciągu doby i wpływu tego ruchu na generację ruchu samochodów osobowych.
* Opracowanie szczegółowej analizy na podstawie zebranych danych, zasadności budowy nowej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański),
* Określenie wielkości generowanego ruchu samochodów osobowych w godzinie szczytu
porannego:
	1. ruch związany z Giżyckiem,
	2. ruch tranzytowy,
* Określenie wielkości generowanego ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych w godzinie szczytu porannego.
* Opracowanie cyfrowego modelu rozkładu ruchu na sieć uliczną z uwzględnieniem zmian wynikających z lokalizacji nowej stałej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański) dla
mikrosymulacji cyfrowej, wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu w oparciu o posiadane przez Zamawiającego opracowania:
	1. „Analiza ruchu samochodowego na terenie Miasta Giżycko w okresie do 2025 r. ze szczególnym uwzględnieniem ewentualnej koncepcji budowy dodatkowej przeprawy przez Kanał Łuczański (Giżycki) ... 2012”.
	2. dokumentacja projektowa rozbudowy dróg krajowych nr 59 (od km 0+000 do km 4+516) i nr 63 (od km 38+218 do km 42+332) ... 2016.

Cyfrowy model rozkładu ruchu, dla wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu, należy opracować dla skrzyżowań:

* pierwsze istniejące przed przeprawą,
* kolejne istniejące z drogą wyższej klasy
* Opracowanie wniosków końcowych z uwzględnieniem zachodzących zmian w perspektywie czasowej do 2030 roku.
1. **Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.**
2. **Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty wariantowej.**
3. **Termin wykonania zamówienia:**
1. Wymagany termin końcowy wykonania całości zamówienia: do dnia 30 listopada 2017 r.
2. Realizacja zamówienia podzielona jest na 2 etapy:
* opracowanie: podziału obszaru Giżycka na rejony komunikacyjne; przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego; opracowanie analizy ruchu w stanie istniejącym; zebranie i opracowanie danych demograficzno – przestrzennych; opracowanie na podstawie ankiet informacji o podróżach mieszkańców Giżycka w dobie; opracowanie na podstawie danych o podróżach osób nie mieszkających w Giżycku; opracowanie szczegółowej analizy zasadności budowy nowej przeprawy mostowej
– w terminie do dnia 15 października 2017 r.,
* określenie wielkości generowanego ruchu samochodów osobowych w godzinie szczytu porannego; określenie wielkości generowanego ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych w godzinie szczytu porannego; opracowanie cyfrowego modelu rozkładu ruchu na sieć uliczną z uwzględnieniem zmian wynikających z lokalizacji nowej stałej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański) dla mikrosymulacji cyfrowej, wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu w oparciu o dokumenty posiadane przez Zamawiającego; opracowanie wniosków końcowych – w terminie do dnia 30 listopada 2017 r.,
1. **Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków:
O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:**1. posiadają uprawnienie do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają

obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi

do wykonania zamówienia:

* w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, opracowali należycie co najmniej 1 studium komunikacyjne odpowiadające charakterem i zakresem przedmiotowi zamówienia w odniesieniu do miasta porównywalnego z miastem Giżycko lub większego pod względem powierzchni i liczby ludności,
* zapewnią udział w pracach zespołu projektowego specjalistów ze wszystkich dziedzin wymaganych w związku z przedmiotem postępowania przetargowego i problematyką analizy ruchu, tj.: projektowanie dróg, inżynieria ruchu drogowego, planowanie układu komunikacyjnego.

3. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia
Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, wyszczególnionych w punkcie 6 niniejszej specyfikacji.
Ocena spełnienia wymienionych warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia"
w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w ofercie. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż w/w warunki wykonawca spełnił.

1. **Informacja na temat wadium:**Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.
2. **Kryteria oceny oferty i ich znaczenie:**Cena za wykonanie zamówienia - 100 %
3. **Miejsce i termin składania ofert:**Oferty należy składać drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej: marcin.wojcik@gizycko.pl

Termin składania ofert upływa dnia **01 grudnia 2016 r. roku o godz. 1200.**

1. Termin związania z ofertą: 30 dni od daty terminu składania ofert.