

Warunki Wykonania i Odbioru Usług

Nazwa zamówienia :

„Świadczenie usługi w zakresie sprzątania na bieżąco (zamiatanie, odśnieżanie i usuwanie gołoledzi) terenów, na których obowiązek utrzymania ciąży na Gminie Miejskiej Giżycko oraz na drogach publicznych gminnych i powiatowych w obrębie administracyjnym miasta Giżycka w okresie od podpisania umowy przez okres dwunastu miesięcy”.

Wspólny słownik zamówień (CPV) :

- 90600000-3 : usługi sprzątanie oraz usługi sanitarne na obszarach miejskich lub wiejskich oraz usługi powiązane.**
- 90610000-6 : usługi sprzątania i zamykania ulic.**
- 90611000-3 : usługi sprzątania ulic.**
- 90612000-0 : usługi zamykania ulic.**
- 90620000-9 : usługi odśnieżania.**
- 90630000-2 : usługi usuwania oblodzeń.**

Giżycko, marzec 2016 r.

1. WSTĘP.

1.1 Przedmiot Warunków Wykonania i Odbioru Usług:

Przedmiotem niniejszych Warunków Wykonania i Odbioru Usług (WWOU) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze świadczeniem usługi w zakresie sprzątnia na bieżąco (zamiatanie, odśnieżanie i usuwanie gołoledzi) terenów, na których obowiązek utrzymania ciężkości na Gminie Miejskiej Giżycko oraz na drogach publicznych gminnych i powiatowych w obrębie administracyjnym miasta Giżycka w okresie od podpisania umowy przez okres dwunastu miesięcy.

1.2. Zakres stosowania WWOU:

Warunki Wykonania i Odbioru Usług (WWOU) stosowane są jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na nawierzchniach jezdni dróg powiatowych i gminnych, chodnikach, traktach pieszych, ciągach pieszych, ścieżkach rowerowych, alejkach parkowych, placach, parkingach, zatokach postojowych, przystanków komunikacyjnych.

1.3. Zakres robót objętych WWOU:

Ustalenia zawarte w niniejszych warunkach, dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wszystkimi czynnościami mającymi na celu wykonanie i odbiór robót oczyszczenia: nawierzchni jezdni dróg powiatowych i gminnych, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, alejek parkowych, placów, parkingów, zatok postojowych, przystanków komunikacyjnych oraz innych terenów Gminy Miejskiej Giżycko w okresie trwania umowy w tym zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w wybranych standardach (od 2 do 4).

Do zakresu zamówienia wchodzi:

całoroczne:

- oczyszczanie nawierzchni ,
- zbieranie papierów i innych zanieczyszczeń z terenów objętych umową,
- opróżnianie śmietniczek przyulicznych, wymiana worków na odpady w śmietniczkach i wywóz odpadów na składowisko o uregulowanym stanie prawnym,
- przekazywanie Zamawiającemu, na bieżąco informacji o złym stanie śmietniczek (tj.: braki wkładów, uszkodzenia śmietniczek),
- zbieranie i pozbywanie się błota oraz innych zanieczyszczeń uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości w myśl przepisów ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 250 – ze zmianami),
- sprzątnięcie jezdni po wypadkach i kolizjach,
- transport i przekazywanie do utylizacji na składowisko o uregulowanym stanie prawnym, odpadów komunalnych w ilości około 200 Mg/12 m-cy w okresie obowiązywania umowy.

w okresie zimowym:

- utrzymanie w standardzie 2 ZUD:
 - wybranych odcinków jezdni dróg powiatowych,
 - wybranych odcinków chodników i ścieżek rowerowych,
 - wybranych ciągów pieszych,
 - nawierzchni przyległych zatok postojowych i przystanków komunikacyjnych,
- utrzymanie w standardzie 3 ZUD:
 - wybranych odcinków jezdni dróg powiatowych ,
 - wybranych odcinków jezdni dróg gminnych,
 - wybranych odcinków chodników i ścieżek rowerowych,
 - nawierzchni przyległych zatok postojowych i przystanków komunikacyjnych,
- utrzymanie w standardzie 4 ZUD:
 - chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych i alejek parkowych,
 - nawierzchni kładki nad kanałem,
 - parkingów i zatok postojowych przyległych do jezdni w pasach drogowych dróg publicznych i wewnętrznych,
 - wybranych odcinków jezdni dróg gminnych, powiatowych oraz dróg wewnętrznych,

- zbieranie i pozbywanie się błota, śniegu, lodu oraz innych zanieczyszczeń uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości (w tym piasku „pozimowego”) w myśl przepisów ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 250 – ze zmianami),
- załadunek i wywóz samochodami samowładowymi na odległość do 2 km śniegu i lodu z chodników i jezdni na odcinkach ulic (lub terenów) w tym uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości, każdorazowo w porozumieniu z Zamawiającym, co do terminu; zakresu wywozu; miejsca składowania wywiezionego śniegu i lodu,
- przemieszczanie ładowarkami pryzm śniegu i lodu z jezdni, chodników, zatok parkingowych oraz nawierzchni zatok przystanków komunikacyjnych (na odległość do 20 m), ze złożeniem w hałdy w miejscach gdzie składowanie śniegu nie miało by wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w porozumieniu z Zamawiającym, co do miejsca składowania przemieszczonego śniegu i lodu,
- sukcesywne usuwanie piasku użytego do likwidacji śliskości, usuwanie z rusztów kratk ściekowych lodu i śniegu powodujących ograniczenie w szybkim odprowadzeniu do systemu kanalizacji deszczowej wody w okresach roztopów,
- wywożenie na składowisko odpadów komunalnych o uregulowanym stanie prawnym zmiotek i innych odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym usuwanie odpadów wskazanych przez Zamawiającego,

w okresie wiosenno – letnio – jesiennym:

- ostateczne usunięcie zebranego piasku „pozimowego” w terminie do 15 kwietnia każdego roku,
- wywożenie na składowisko odpadów komunalnych o uregulowanym stanie prawnym zmiotek i innych odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym usuwanie odpadów wskazanych przez Zamawiającego,
- polewanie jezdni (z wykazu do utrzymywania w standardzie 2) w okresach wzmożonych upałów utrzymujących się dłużej niż trzy dni,
- usuwanie „zieleni” wyrastającej w nawierzchniach: jezdni, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, alejek parkowych, nawierzchni placów i parkingów, nawierzchni zatok przystanków komunikacyjnych,
- mycie wyszczególnionych chodników na pow. około 2.000 m² z odchodów ptasich, spadzi z drzew (Plac Grunwaldzki; ul. Pocztowa; ul. Nadbrzeżna) oraz inne miejsca wskazane przez Zamawiającego,
- mycie nawierzchni kładki nad kanałem – utrzymywanej w standardzie 4 – nie rzadziej niż 1 raz / 3 m-ce,
- usuwanie z jezdni, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, alejek parkowych, nawierzchni placów i parkingów liści i owoców (kasztany, „rajskie jabłka”) drzew rosnących w pobliżu,
- usuwanie z rusztów kratk ściekowych naniesionych liści i innych zanieczyszczeń powodujących ograniczenie w szybkim odprowadzeniu wody do systemu kanalizacji deszczowej,

1.4. Określenia podstawowe:

1.4.1. Oczyszczenie nawierzchni – usunięcie przy użyciu odpowiednich narzędzi zanieczyszczeń z powierzchni oczyszczanej.

1.4.2. Standard zimowego utrzymania dróg (ZUD) – zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych określone na podstawie Załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 MTiGM z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz. Urz. MTiGM z 1994 r., Nr 10 – ze zmianami) opisane wg *Załącznika nr 9 do SIWZ.*,

1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót:

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z WWOU, wymogami SIWZ oraz poleceniami Zamawiającego.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie wykonywania robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania Umowy Wykonawca będzie :

- a) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół miejsca prowadzenia robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej lub innych , a wynikających ze skażenia , hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

Środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniami zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczenia powietrza pyłami i gazami,
- zanieczyszczenia terenów odpadami zgromadzonymi w trakcie realizacji Umowy.

- b) składowanie i wywóz zebranych zanieczyszczeń z oczyszczania winno odbywać się na składowisko o uregulowanym stanie prawnym,

Wykonawca winien posiadać stosowne zezwolenie na transport odpadów – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów,

wydane na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Wykonawca będzie wywoził zmiotki i inne odpady powstałe podczas sprzątania miasta stosownie do potrzeb. Wszelkie koszty załadunku, transportu na składowisko o uregulowanym stanie prawnym oraz koszty utylizacji odpadów na takim składowisku jako wytwórcę odpadów komunalnych obciążają Wykonawcę. Orientacyjna ilość odpadów komunalnych z grupy 20 – 200 Mg/12 m-cy (+ - 20 %) w okresie obowiązywania umowy.

1.5.2. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi jak również za urządzenia BRD – bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym: azyle, wysepki, progi zwalniające, znaki drogowe, tablice drogowaskazowe, inne obce urządzenia znajdujące się w obszarze prowadzonych robót, tak, aby nie doprowadzić swoim działaniem do ich zniszczenia.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia w/w urządzeń Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego lub właściciela urządzenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonaniu napraw.

Ponieważ teren realizacji zadania obejmuje w większości teren zabudowy mieszkaniowej, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne utrudnienia dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej, spowodowane jego działaniem.

1.5.3. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Podczas realizacji zadania Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych bez odpowiedniego zabezpieczenia i spełnienia odpowiednich wymogów.

1.5.4. Wykonawca ma obowiązek wyposażenia pracowników:

- zatrudnionych przy ręcznym utrzymaniu i obmiataniu w sprzęt do realizacji wyznaczonych zadań oraz wszystkich pracowników w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi i wyróżnikiem przedsiębiorstwa (zakładu pracy), którego są pracownikami,
- zatrudnionych do kierowania ruchem dając polecenia i sygnały w czasie organizacji załadunku, wywozu, przemieszczania śniegu i lodu w narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, zgodnie z Polską Normą PN-EN 471:2008 oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „*KIEROWANIE RUCHEM*”. Wzór narzutki ostrzegawczej określa Załącznik nr 1 do Rozporządzenia MSWiA z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz. U. z dnia 24 lipca 2008 r., Nr 132, poz. 840).

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

2.1.2. Materiały wykorzystywane przy zimowym utrzymaniu dróg.

Obowiązkiem Wykonawcy jest takie użycie środków technicznych, które zapewnią najszybszą i najskuteczniejszą likwidację śniegu; środków niechemicznych i chemicznych, które zapewnią likwidację śliskości i gołoledzi z jezdni oraz innych terenów.

Wymaga się aby środki niechemiczne i chemiczne były stosowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być użyte na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., Nr 230, poz. 1960).

Wymaga się aby środkami niechemicznymi stosowanymi w przypadku alejek parkowych o nawierzchni z kruszywa specjalnego w parku przy ul. Warszawskiej, były wyłącznie posypki zimowe "HanseGrand Zima" o frakcji 2-5 mm lub równoważnej mieszanki kruszywa odpowiadające frakcjom zawartym w krzywych uziarnienia.

2.1.3. Woda

Przy oczyszczaniu nawierzchni można stosować czystą wodę studzienną lub wodociągową. Nie należy stosować wody z widocznymi zanieczyszczeniami np.: śmieciami, roślinnością wodną, odpadami przemysłowymi, kanalizacyjnymi itp.

2.1.4. Inne materiały – nie występują .

3. SPRZĘT.

3.1. Sprzęt do czyszczenia nawierzchni i zimowego utrzymania dróg.

Wykonawca przystępując do czyszczenia nawierzchni jezdni dróg powiatowych i gminnych, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, alejek parkowych, placów, parkingów, zatok postojowych, przystanków komunikacyjnych oraz innych terenów, powinien dysponować następującym sprzętem wraz z obsługą przygotowaną do pracy w systemie dwuzmianowym:

- 4 zmiatarkami ssawnymi samojezdnymi o poj. zbiornika od 1 m³ do 5 m³ (w tym: co najmniej 1 zmiatarką uliczną-drogową, co najmniej 2 zmiatarkami kompaktowymi);
- 2 pługo-piaskarkami samochodowymi z dociskiem pneumatycznym lub hydraulicznym;
- 3 pługami odśnieżnymi chodnikowymi o szerokości roboczej min. 2,36 m zamontowanych na ciągnikach rolniczych lub pojazdach o DMC do 3,5 t o szerokości do 1,70 m (w tym 1 pług chodnikowy z lemieszem sterowanym hydraulicznie pozwalającym na odpowiednie ustawienie i umożliwia uzyskanie czterech pozycji roboczych (prawy, lewy, czołowy, do środka);
- 2 ładowarkami na podwoziu kołowym o pojemności łyżki min. 1,00 m³;
- 2 ładowarkami na podwoziu kołowym o pojemności łyżki min. 3,40 m³;
- 2 samochodami samowyładowczymi o ładowności 15 ton;
- polewaczką o pojemności zbiornika min. 4 m³;
- myjką ciśnieniową z niezależnym źródłem zasilania w wodę o poj. zbiornika min. 1,00 m³ i energię elektryczną;
- przyrządami ręcznymi jak szczotki (szczotki mechaniczne, grace, łopaty, miotły, itp.);

Przy stosowaniu szczotek mechanicznych preferowane są urządzenia dwuszcotkowe . Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegającej do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania . Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

3.2. Preferuje się użycie sprzętu nie sprzyjającego powstawaniu kurzu, jak zmywarko – zmiatarek oraz szczotek wyposażonych w pochłanianie pyłów. Preferowany będzie sprzęt spełniający europejski standard emisji spalin EURO 4 (wyprodukowanych po 2005 r.).

4. TRANSPORT.

Transport materiałów:

Do wywieżenia zebranych zanieczyszczeń należy użyć odpowiedniego środka transportowego , ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu i zanieczyszczeń sypkich). Składowanie i dowóz zebranych zanieczyszczeń musi odbywać się na składowisko o uregulowanym stanie prawnym.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Zasady oczyszczania nawierzchni:

Sposób oczyszczania nawierzchni powinien być zgodny z SST.

5.1.1. Zakres prac zawarty jest w:

- | | |
|---------------------------|--|
| - Załączniku nr 3 do SIWZ | - Wykaz dróg z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg – <u>Załącznik nr 2 do umowy.</u> |
| - Załączniku nr 4 do SIWZ | - Wykaz terenów do sprzątania i zimowego utrzymania – <u>Załącznik nr 3 do umowy,</u> |

i przedstawiony w sposób graficzny na *Mapie Giżycka w skali 1 : 2000* stanowiącej Załącznik do SIWZ.

5.2. Termin realizacji zadania:

Wszystkie zadania będą realizowane w terminie:
od dnia podpisania umowy przez okres dwunastu miesięcy, z następującym zastrzeżeniem:
w miesiącach: styczniu, lutym, marcu, listopadzie i grudniu w przypadku braku warunków do ZUD.

oczyszczanie będzie prowadzone w przypadku gdy wystąpią odpowiednie warunki atmosferyczne do tego typu prac na polecenie Zamawiającego.

5.3. Sposób realizacji zadania:

Mechaniczne oczyszczanie (zamiatanie) nawierzchni jezdni dróg powiatowych i gminnych (łącznie z przyległymi zatokami postojowymi i przystankami komunikacyjnymi), chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, alejek parkowych, placów, parkingów, zatok postojowych, przystanków komunikacyjnych oraz innych terenów Gminy Miejskiej Giżycko w okresie trwania umowy w tym w zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w wybranych standardach (od 2 do 4) prowadzone będzie zgodnie z „Wykazem dróg z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg” oraz „Wykazem terenów do sprzątania i zimowego utrzymania” stanowiącymi – Załączniki do umowy, zgodnie z przyporządkowaną dla danego standardu ZUD, częstotliwością czyszczenia oraz Załącznikiem nr 9 do SIWZ – „Standardy zimowego utrzymania dróg”.

Wykonawca podejmuje samodzielnie decyzję o prowadzeniu zimowego utrzymania dróg celem osiągnięcia wymaganych standardów ZUD, w przypadkach:

- intensywnych opadów śniegu lub opadów o charakterze długotrwałym – w trakcie opadów śniegu,
- nagłego wystąpienia zjawisk lub powzięcia informacji o możliwych do wystąpienia zjawiskach – w trakcie występowania zjawiska lub prewencyjnie przed wystąpieniem zjawiska.

5.3.1. Oczyszczanie w okresie wiosenno – letnio – jesiennym:

Usługa oczyszczania winna być wykonana w sposób nie utrudniający funkcjonowania ruchu kołowego oraz nie zakłócający ciszy nocnej. Odcinki ulic silnie obciążone ruchem kołowym należy sprzątać w porze nocnej. Pozostałe ulice z wyłączeniem godzin szczytu. Oczyszczaniem objęta jest cała długość i szerokość nawierzchni jezdni łącznie z zatokami autobusowymi.

W przypadku niemożności przeprowadzenia mechanicznego zamiatania danej ulicy, np. ze względu na parkujące pojazdy) należy je pozamiatać ręcznie.

Pojazdy powinny poruszać się i manewrować w sposób umożliwiający ich wyprzedzanie i omijanie. W przypadku powodowania zatorów spowodowanych przemieszczaniem się pojazdu czyszczącego (zamiatarki) kierujący powinien w miarę możliwości zjechać pojazdem na pobocze lub zatokę autobusową i umożliwić rozładowanie zatoru. Ocenę warunków ruchowych i sposób zachowania pozostaje w gestii kierującego pojazdem czyszczącym (zamiatarką).

Za godziny szczytu uważa się następujące przedziały czasowe:

- szczyt poranny : 6:00 – 9:00;
- szczyt popołudniowy : 14:00 – 17:00;

5.3.2. Oczyszczanie nawierzchni w okresie wiosenno – letnio – jesiennym:

W trakcie oczyszczania, należy:

- a) oczyścić całą nawierzchnię jezdni w tym powierzchnię martwych pól (powierzchni wyłączonych z ruchu oznakowanych znakami poziomymi P-21), zatok przystanków komunikacyjnych, a także opasek przyjezdniowych, w tym z usunięciem zanieczyszczeń zgodnie z punktem 4.2. WWOU.
- b) dostosować prędkość jazdy zamiatarki do stopnia zabrudzenia oczyszczonej powierzchni w taki sposób, aby zapewnić należyte jej oczyszczenie.
- c) usuwać z jezdni zanieczyszczenia z jednoczesnym załadunkiem na samochód,
- d) wywozić zanieczyszczenia na wysypisko o uregulowanym stanie prawnym,
- e) zmywanie mechaniczne nawierzchni ulic (z wykazu do utrzymywania w standardzie 2) w okresach wzmożonych upałów utrzymujących się dłużej niż trzy dni), wyszczególnionych chodników na pow. około 2.000 m² z odchodów ptasich, spadzi z drzew (Plac Grunwaldzki; ul. Pocztowa; ul. Nadbrzeżna), nawierzchni kładki nad kanałem oraz innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego polega na zmyciu całej szerokości nawierzchni wodą z użyciem polewaczki lub myjki ciśnieniowej. Wymagane jest aby zmycie nawierzchni jezdni i chodników wodą odbyło się po wcześniejszym oczyszczeniu jezdni w celu uniknięcia splukania do kratek ściekowych zanieczyszczeń zalegających ulicę.
- f) oczyszczanie opasek prowadzić 3 – raz w roku (po zakończeniu okresu zimowego) należy oczyścić opaskę z zalegających zanieczyszczeń: piasek, ziemia, liście, martwe rośliny i wyrastająca

z nawierzchni „zieleni”, . Oczyszczanie opasek w ciągu roku należy prowadzić chemicznie z zastosowaniem dostępnego środka chwastobójczego (minimum 3 razy w roku). Zeschnięte rośliny po zwalczaniu chemicznym należy usunąć. Podobnie postępować w przypadku „zieleni” wyrastającej w nawierzchniach: jezdni, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, alejek parkowych, nawierzchni placów i parkingów, nawierzchni zatok przystanków komunikacyjnych,

- g) oczyszczanie nawierzchni placów i parkingów prowadzić mechanicznie lub ręcznie z wywiezieniem nieczystości. Usuwać z nawierzchni placów i parkingów liście i owoce (kasztany, „rajskie jabłka”) drzew rosnących w pobliżu,

Przewiduje się wykonanie zadania z częstotliwością nie mniej niż 1 raz na tydzień (poza okresem zimowym) oraz z rusztów kratek ściekowych naniesionych liści i innych zanieczyszczeń powodujących ograniczenie w szybkim odprowadzeniu wody do systemu kanalizacji deszczowej,

- h) przy oczyszczaniu jezdni, chodników, ścieżek rowerowych ulic: Białostockiej, Warszawskiej, Placu Grunwaldzkiego, Olsztyńskiej, Moniuszki, al. 1 Maja zbierać należy również zanieczyszczenia tj. papiery, butelki, puszki itp. z przyległych pasów zieleni.

- i) opróżnianie śmietniczek przyulicznych ilości około 450 sztuk, wymianie worków na odpady w śmietniczkach i wywóz odpadów na składowisko o uregulowanym stanie prawnym. W ramach opróżniania śmietniczek do zadań Wykonawcy należy uprzątnięciem terenu wokół kosza o promieniu 5 m. Wykonawca ma obowiązek, na bieżąco informować o złym stanie śmietniczek /tj.: braki wkładów, uszkodzenia śmietniczek/, Zmawiającego pocztą elektroniczną na adres: dariusz.dowejko@gizycko.pl.

- j) sprzątanie jezdni po wypadkach i kolizjach

Dla zadania – sprzątanie jezdni po wypadkach drogowych na terenie całego miasta musi nastąpić w czasie do 60 min. od momentu zgłoszenia przez Dyżurnego miasta. Wykonawca zobowiązany będzie do usuwania z pasa drogowego, na każdorazowe wezwanie również w dni świąteczne i ustawowo wolne od pracy:

- szkła i drobnych elementów (odpadów) powstałych w skutek kolizji i wypadków drogowych, które nie zostały usunięte przez likwidujących skutki kolizji Straż Pożarną czy też Policję,
- odpady wielkogabarytowe,
- porzuconych opon,
- zneutralizowanych przez Straż Pożarną płam substancji ropopochodnych
- materiałów sypkich,
- innych przeszkód znajdujących się w pasie drogowym (w tym na przyległych do jezdni zieleńcach),

Nie przystąpienie do w/w prac w czasie do 60 min. od momentu zgłoszenia stanowić będzie podstawę do naliczenia stosownej kary umownej (wg umowy). Wykonawca jest zobowiązany do składania (do godz. 8⁰⁰) raportu z wykonanego w dniu poprzednim usuwania skutków wypadków, obejmującego miejsce wykonania i godzinę rozpoczęcia i zakończenia . Szczegółową formę dziennego Raportu Zamawiający ustali z Wykonawcą, po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego.

W celu należytego wykonania sprzątania jezdni po wypadkach Wykonawca na własnym zapleczu bazy sprzętowej zabezpieczy odpowiednią ilość sorbentu przeznaczonego do likwidacji płam z rozlanego oleju oraz piasku i dostarczy go własnym transportem na wezwanie Zamawiającego w miejsce docelowo tego wymagające w czasie do 60 min od momentu zgłoszenia telefonicznego lub faksem.

Zabrania się wymiatania czy przerzucania zanieczyszczeń na tereny przyległe np. jezdnie, pasy zieleni, lub inne.

Wraz z fakturą Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć dokument potwierdzający przyjęcie odpadów na składowisko o uregulowanym stanie prawnym, w danym miesięcznym okresie rozliczeniowym.

- k) W czasie wykonywania zadań oczyszczania Zamawiający zastrzega sobie prawo koordynowania i ewentualną zmianę harmonogramów prowadzenia prac w poszczególnych obszarach miasta.

5.3.3. Oczyszczanie nawierzchni w okresie zimowym, należy stosować standardy ZUD opisane szczegółowo w Załączniku nr 9 do SIWZ – „Standardy zimowego utrzymania dróg”.

Przy oczyszczaniu nawierzchni w okresie zimowym, należy oczyszczanie rusztów krat ściekowych ze śniegu, błota pośniegowego i lodu, powodujących ograniczenie w szybkim odprowadzeniu wody do systemu kanalizacji deszczowej.

5.4. Częstotliwość wykonania zadania w okresie wiosenno – letnio – jesiennym:

Wymaga się aby realizacja zadania odbywała się z następującą częstotliwością:

- a) oczyszczanie mechaniczne, utrzymywanych w 2 i 3 standardzie ZUD jezdnie dróg powiatowych i gminnych, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych oraz nawierzchni zatok przystanków komunikacyjnych nie mniej niż 1 raz na tydzień,
- b) oczyszczanie mechaniczne, utrzymywanych w 4 standardzie ZUD jezdnie dróg powiatowych, gminnych i dróg wewnętrznych, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych i alejek parkowych nie mniej niż 1 raz na 2 tygodnie ,
- c) oczyszczanie opasek 4 razy w roku (w tym 3 razy chemicznie),
- d) oczyszczanie parkingów 1 raz na tydzień ,
- e) opróżnianie śmietniczek w ilości około 450 sztuk:
 - w okresie od 01 czerwca do 30 września – co najmniej 2 razy dziennie,
 - w okresie od 01 października do 30 maja – co najmniej 2 razy na tydzień,Wykonawca realizujący usługę nie może dopuścić do przepełnienia śmietniczek.
- f) sprzątanie jezdni po wypadkach i kolizjach drogowych na terenie miasta

5.5. Wykonanie robót czyszczenia nawierzchni:

5.5.1. Dobór sprzętu do czyszczenia:

Dobór sprzętu powinien być dostosowany do warunków robót. Przy jego doborze można brać pod uwagę, że:

- a) szczotki stalowe, z piasawy lub włosia, włókien syntetycznych i miotły służą przede wszystkim do ręcznego czyszczenia mniejszych powierzchni,
- b) szczotki mechaniczne (oczyszczarki) można stosować do oczyszczania większych powierzchni, nawierzchni o dużej spoistości,
- c) sprzęt drobny, np. grace stalowe i oskardy służą do odspajania suchego, zbitego błota, a łopaty do usuwania zanieczyszczeń ze ścieków przy krawężnikach ulicznych itp.

5.5.2. Czyszczenie nawierzchni:

Oczyszczenie cieków przy krawężnikach można wykonać:

- a) ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu, jak: grace stalowe, łopaty, szczotki, miotły lub urządzenia do odspojenia stwardniałych zanieczyszczeń,
- b) mechanicznie, za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zamiatarek itp. z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń i polewaniem wodą przy stosowaniu szczotek pracujących „na sucho”.

5.5.3. Czyszczenie nawierzchni, a otaczające środowisko:

Przy czyszczeniu nawierzchni zaleca się uwzględniać wpływ robót na aspekty środowiskowe, przy czym:

- nie pożądane jest stosowanie szczotek bez pochłaniaczy pyłu oraz bez natrysku wodnego (np. szczotek mechanicznych starszego typu lub szczotek doczepnych do ciągników rolniczych), ze względu na powstawanie dużej ilości kurzu, unoszącego się w powietrzu,
- ze względu na narażanie pracowników na przebywanie w tumanach kurzu, zawierającego
- dużo pyłów mineralnych i krzemionki, należy unikać ręcznego oczyszczania i zamywania za pomocą mioteł lub szczotek z piasawy,
- oczyszczanie prądem wody można stosować tylko wtedy, gdy zapewniony jest odpływ wody brudnej do miejsc nie zagrażających bezpośrednio zanieczyszczeniom wód płynących i stojących,
- powierzchnie czyszczone mechanicznymi szczotkami rotacyjnymi powinny być zwilżane (zraszane) wodą, aby zapobiec tworzeniu się wielkiej ilości pyłów i kurzu. Jeśli zamywana powierzchnia nie

może być zwilżona (zroszona), w pobliżu miejsca pracy szczotki mechanicznej nie powinno być innych stanowisk pracy.

5.5.4. Usunięcie zebranych zanieczyszczeń:

Wydobyte zanieczyszczenia należy ładować do:

- środków transportu, jeśli zanieczyszczenia nie wydzielają nieprzyjemnych zapachów,
- pojemników z hermetycznym wiekiem albo do samochodów z przykrywaną skrzynią, jeśli nieczystości po długim okresie zalegania są gnijące lub cuchnące i wywieźć je na składowisko odpadów.

Wykonawca w ramach realizacji usługi, prowadzi również zbieranie i pozbywanie się błota, śniegu, lodu oraz innych zanieczyszczeń uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości (w tym piasku „pozimowego”) w myśl przepisów ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity – Dz. U. z 2013 r., poz. 1399 – ze zmianami),

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Kontrola w czasie wykonywania robót:

W czasie wykonywania robót należy prowadzić ciągłą kontrolę poprawności oczyszczania nawierzchni, zgodnie z wymaganiami punktu 5, zwracając uwagę na:

- poprawność zastosowanego sprzętu czyszczącego,
- sposób wykonywania robót oczyszczających,
- nie zagrażanie otaczającemu środowisku przez roboty oczyszczające,
- właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń,
- objazd terenów objętych umową w oparciu o wydruki dniowe z systemu monitoringu pracy sprzętu.

Zamawiający na bieżąco kontrolować będzie, stan pracy oraz stosowanie się do przyjętych kategorii (częstotliwości) oraz standardów zimowego utrzymania dróg w przypadku nie stosowania się do przyjętych kategorii i standardów, Zamawiający naliczy karę określoną w umowie.

Zamawiający będzie przeprowadzał kontrolę z wykonania w czasie przeprowadzanych objazdów ulic. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego wykonania zadania wezwie Wykonawcę do usunięcia usterek.

6.2. Kontrola wykonanych robót:

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- stan czystości jezdni, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych i alejek parkowych parkingów, zgodnie z wymaganiami punktu 5,
- czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca robót, np. poboczy – na które czasowo składano zanieczyszczenia; rowów – do których mogły się dostać zanieczyszczenia oczyszczone prądem wody itp.,
- brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów o uregulowanym stanie prawnym.

Wykonawca zobowiązuje się do organizacji biura (punktu kontaktowego, punktu zgłoszeniowego itp.) – kontakt telefoniczny oraz faksowy lub pocztą elektroniczną z osobą odpowiedzialną za realizację usługi ze strony Wykonawcy oraz wyznaczenia pracownika sprawującego nadzór i kontrolę nad sprawnym prowadzeniem prac. Pracownik zobowiązany jest stawić się na każde telefoniczne wezwanie Zamawiającego do przeprowadzenia wspólnej kontroli prowadzonych prac w terminie do 60 minut od chwili powiadomienia, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Ocena realizacji usług utrzymania w czystości jezdni, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych i alejek parkowych parkingów oraz zatok przystanków komunikacyjnych będzie dokonywana przez przedstawiciela Zamawiającego (w wyjątkowych przypadkach inspektorów Straży Miejskiej) poprzez kontrole przeprowadzane w terenie i dotyczyć będzie:

- terminu rozpoczęcia i zakończenia działań,
- zgodności z obowiązującymi kategoriami (częstotliwością) oczyszczania oraz standardami zimowego utrzymania dróg,
- jakości i kompleksowości wykonanych usług.

Udostępniony za pośrednictwem Internetu, przez Wykonawcę, system do monitoringu pracy

oparty na sygnale GPS, umożliwiający bieżącą kontrolę pracy sprzętu, w tym: kontroli czujnika posypu i położenia pługa, pracy szczotki itp. – będzie pomocny przy ocenie i kontroli wykonywanych robót.

W przypadkach stwierdzenia uchybień Zamawiający naliczy karę określoną w umowie niezależnie od ograniczenia zapłaty do faktycznie wykonanego zakresu usług.

Zamawiający przeprowadzi kontrolę robót lub wyrywkową kontrolę wraz z przedstawicielem Wykonawcy. Negatywne wyniki kontroli odnotowane będą w protokole kontroli. W przypadku nie stawienia się przedstawiciela Wykonawcy na telefoniczne wezwanie Zamawiającego w określonym miejscu i czasie Zamawiający przeprowadzi kontrolę samodzielnie. Z przeprowadzonej kontroli sporządzony zostanie protokół oraz ewentualna dokumentacja fotograficzna.

Protokół kontroli będą podstawą do naliczania kar za nie wywiązanie się Wykonawcy z powierzonych robót.

6.3. Ogólne zasady obmiaru usług:

Jednostkami obmiarowymi w przypadku rozszerzenia lub zmniejszenia zakresu usług oraz organizacji załadunku i wywozu śniegu i lodu oraz mycia chodników (bez mycia nawierzchni kładki nad kanałem), jest: m².

Comiesięczny odbiór wykonanych usług musi być udokumentowany stosownym – podpisanym przez Zamawiającego oraz Wykonawcę – Protokołem odbioru prac.

Protokół odbioru prac oraz Protokół zwiększenia lub zmniejszenia zakresu – będący podstawą do sporządzenia Aneksu w przypadku rozszerzenia lub zmniejszenia zakresu usług – zweryfikowany przez Zamawiającego, jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury (VAT).

6.4. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności:

Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy za realizację umowy następować będą w okresach miesięcznych w wysokościach określonych w „Harmonogramie płatności wynagrodzenia w okresie od podpisania umowy przez okres dwunastu miesięcy” – Załączniku Nr 3 do umowy.

6.5. Cena jednostki obmiarowej:

Cena wykonania m² oczyszczenia nawierzchni jezdni, chodników, traktów pieszych, ciągów pieszych i alejek parkowych parkingów oraz zatok przystanków komunikacyjnych, 1 szt. śmietniczki, 1 sztuki sprzątania jezdni po wypadku lub kolizji obejmują wszelkie czynności jakie musi wykonać Wykonawca w tym:

- roboty przygotowawcze,
- robocizna bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami i narzutami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania ewentualnych ubytków i transportu na teren realizacji zadania,
- ewentualne oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny,
- wykonanie oczyszczenia nawierzchni, cieków przy krawężnikach,
- uporządkowanie zanieczyszczonego terenu położonego w pobliżu miejsca robót,
- zebranie i wywóz zanieczyszczeń wraz z kosztem utylizacji,
- odwiezienie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.