

Zbigniew Płazewski Spytkowo 78, 10-500 Giżycko

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

INWESTOR:

**Gmina Miejska Giżycko
Al. 1 Maja 14
11-500 Giżycko**

ADRES BUDOWY:

Ulica Przyszłość w Giżycku

DZIAŁKI:

**Nr 241, 1010/2, 268/1 obręb nr 3 m. Giżycko
w jednostce ewidencyjnej Giżycko,
gmina giżycko, powiat giżycki, woj. warmińsko-mazurskie**

OBIEKT:

Przebudowa ulicy Przyszłość

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płazewski

inż. Zbigniew Ryszard Płazewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11

grudzień 2014 r.

egzemplarz nr

3

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
2.	Uprawnienia projektowe, zaświadczenie członka PIIB	4 - 5
3.	Opis techniczny do projektu budowlanego i wykonawczego	6 - 8
4.	Projekt zagospodarowania terenu - rysunek nr 1 - skala 1:500	9
5.	Uzgodnienia, decyzje	10 - 14
4.1.	Uzgodnienie Telekomunikacja Polska	str. 10
4.2.	Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	str. 12
4.3.	Uzgodnienie Gminy Miejskiej Giżycko	str. 13
4.4.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych	str. 14
6.	Niweleta nawierzchni ulicy - rysunek nr 2 - skala 1:100/500	15
7.	Przekroje normalne - rysunek nr 3 - skala 1:20	16 - 22
7.1.	Przekrój normalny - rysunek nr 3.1	str. 16
7.2.	Przekrój normalny - rysunek nr 3.2	str. 17
7.3.	Przekrój normalny - rysunek nr 3.3	str. 18
7.4.	Przekrój normalny - rysunek nr 3.4	str. 19
7.5.	Przekrój normalny - rysunek nr 3.5	str. 20
7.6.	Przekrój normalny - rysunek nr 3.6	str. 21
7.7.	Przekrój normalny - rysunek nr 3.7	str. 22
7.8.	Przekrój normalny - rysunek nr 3.8	str. 23
8.	Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	24 - 31

OŚWIADCZENIE

oświadczam, że:

projekt budowlany przebudowy ulicy Przyszłość w Giżycku

wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Zbigniew Ryszard Piżewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11

grudzień 2014 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/35/11

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Pracownicy budowlani oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) ze zm.,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada

Panu ZBIGNIEWOWI RYSZARDOWI PŁĄŻEWSKIEMU

inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 31 marca 1952 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0029/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w.w. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

podpis i stanowisko

Pan Zbigniew Ryszard Płazewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia budowlane uprawniam do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

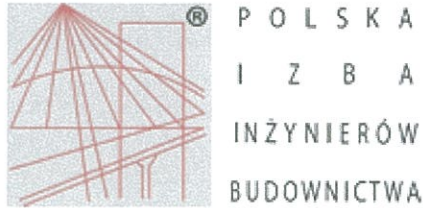
Otrzymuje:

1. Pan Zbigniew Ryszard Płazewski
11-400 Kętrzyn, ul. Pocztowa 5/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14
WB2

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CL9-687-91U *

Pan Zbigniew Płazewski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2087/01

adres zamieszkania ul.Pocztowa 5/2, 11-400 Kętrzyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-30 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14

do projektu budowlanego i wykonawczego: „Przebudowa ulicy Przyszłość w Giżycku”.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- Umowa o działo nr 29/10/2014 z dnia 29.10.2014 r.,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z dn. 17.11.2014r.,
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia branżowe.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica dojazdowa posiada nawierzchnie z betonowych płyt drogowych a w obrębie skrzyżowania z ulicą powiatowa z betonu asfaltowego. Płyty drogowe, w wyniku długotrwałego użytkowania posiadają liczne wykruszenia i zdeformowaną niweletę.

Brak jest chodników i zjazdów do przyległych posesji.

3. URZĄDZENIA OBCE

Pod ulicą przewidzianą do przebudowy występują następujące sieci:

- telekomunikacyjna,
- gazowa,
- wodociągowa,
- sanitarna,
- deszczowa.

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń w załączeniu.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe pod przebudowywaną ulicą budują głównie grunty spoiste – piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G-3.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego poprzez poprawę geometrii, wymianę nawierzchni ulicy na nawierzchnię z brukowej kostki betonowej i wydzielenie chodników.

W zakres inwestycji wchodzi:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni ulicy z korektą geometrii w planie i w profilu,
- budowa nowej konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów,
- budowa nowych ulicznych wpustów ściekowych z przyłączami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

5.1. Projektowana ulica w planie

Projektuje się przekrój uliczny jezdni szerokości 5,00 m, chodniki 2x2,0 m i pętle do zawracania 12,0 m x 12,0 m z wyokrągleniem załomów promieniem R 6,0 m.

Parametry geometryczne przedstawiono w „Projekcie zagospodarowania terenu”.

5.2. Profil podłużny

Parametry projektowanej niwelety wynikają z konieczności uwzględnienia stanu istniejącego nawierzchni i przyległej zabudowy. Korekta niwelety wynika głównie z wyrównania zdeformowanego profilu nawierzchni.

Profil podłużny nawierzchni przedstawia rysunek: „Niweleta nawierzchni” - rys. nr 2.

5.3. Przekrój normalny

Przekroje normalne ulicy przedstawiają rysunki „Przekroje normalne” nr 3.1- 3.8.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

5.4.1. Ulicy, zjazdów i chodników:

- | | |
|---|-----------|
| - brukowa kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego z 30 % zawartością ziaren łamanych, stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G-3 do grupy nośności G-1, projektuje się pod nową konstrukcją nawierzchni ulic, zjazdów i chodników wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni $h = 41$ cm.

5.5. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów ściekowych, przyłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W celu odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano cztery wpusty ściekowe uliczne z kręgów betonowych Dn 500 mm z osadnikiem głębokości 1 m. Wpust od góry będzie zakończony żelbetową nadstawką z pierścieniem odcciążającym i rusztem żeliwnym klasy kl. D400. Przewody odpływowe o łącznej dł. 29,0 m, projektuje się z rur PVC-SN 8, DN 200 mm. Włączenia do wpustów wykonać jako szczelne z zastosowaniem tulei dla rur PVC.

5.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne to głównie wykopy formujące koryto pod konstrukcję nawierzchni ulicy, chodników i zjazdów głębokości = 40 cm, a w miejscu rozebranych drogowych płyt betonowych = 25 cm.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

6.1. Roboty przygotowawcze

- | | |
|---|----------------------|
| • odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | - 0,09 km |
| • sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi | - 1 kpl. |
| • rozebranie fragmentu istniejącej nawierzchni bitumicznej | - 53 m ² |
| • rozebranie istniejących nawierzchni chodników | - 50 m ² |
| • rozebranie istniejących krawężników | - 23 m |
| • rozebranie istniejących obrzeży | - 20 m |
| • rozebranie nawierzchni z drogowych płyt betonowych | - 301 m ² |
| • ułożenie dwudzielnych rur ochronnych na kablowych liniach telekom | - 30 m |

6.2. Roboty ziemne

- wykopy - grunt kat. III – VI

6.3. Kanalizacja deszczowa

- przykanaliki kd PVC-SN8, DN 200 mm - 29 m
- wpusty ściekowe uliczne DN 500 z kręgów bet., z odstożnikiem h = 1m - 4 kpl.
- regulacja wysokościowa wjazdu studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych - 9 szt.
- regulacja wysokościowa zaworów wodnych i gazowych - 5 szt.

6.4. Podbudowy

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni - 797 m²
- podbudowa z kruszywa naturalnego z 30 % domieszką ziarn łamanych stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - 797 m²
- podbudowa z pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm - 797 m²

6.5. Nawierzchnie

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm - 797 m²

6.6. Elementy ulic

- krawężniki betonowe wystające 20*30 cm na ławie betonowej z oporem - 13 m
- krawężniki betonowe najazdowe 20*22 cm na ławie betonowej zwykłej - 230 m
- obrzeża chodnikowe 8*30 cm - 226 m

7. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 241, 1010/2, 268/1 obręb nr 3 m. Giżycko.

Opracował:

inż. Zbigniew Ryszard Płazewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11



UZGODNIENIE Nr 71377/TODDROU/P/2014

z dnia 24-11-2014r

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dotyczy: Przebudowa ul. Przyszłości dł. 86m na dz. nr 241, 1010/2, 268/1, msc. Giżycko.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Wiącek Andrzej, tel. 0 87 428 10 34; fax 0 87 428 40 00, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Ewidencja i Standardy Infrastruktury,
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań z przebudowywaną drogą oraz na planowanych wjazdach na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe

KT KM = 85,80
X = 5991228,37
Y = 7549871,93

Legenda

-  nawierzchnia jezdni i chodnika z brukowej kos
-  nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki beton
-  krawężnik betonowy wystający 20x30 cm
-  krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
-  obrzeże betonowe 8x30 cm
-  wpust deszczowy z przykanalikiem do istnieją
-  granice działek
-  3-241 wyróżnienie zajmowanych działek pasa drogo

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

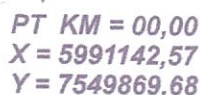
L.dz. 213771/TODDRAV/P 20 14
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag. 213771
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 24.11.2014 Eckert
Miejscowość Data Poż.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

podpis i stanowisko

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa ulicy Przyszłość w
Działki:	nr 3-241, 3-1010/2, 3-268/1 obręb m. woj. warmińsko - mazurskie
Inwestor:	Gmina Miejska Giżycko Al. 1 Maja 14, 11- 500 Giżycko
Projekt zagospodarowania	
Projektował:	Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/1

Data : Listopad 2014 r.



- nawierzchnia jezdni i chodnika z brukowej kostki białej
- nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej
- krawężnik betonowy wystający 20x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- wpust deszczowy z przykanalikiem do istniejącej kanalizacji
- granice działek
- wyróżnienie zajmowanych działek pasa drogowego

Rejon Dystrybucji Gazu w Giżycku
ul. Warszawska 20c, 11-500 Giżycko
tel. 87 428 39 02, fax 87 428 39 02
NIP 525 24 96 411
REGON 142 739 519

tel. 87 428 39 02, fax 87 428 39 01
NIP 525 24 96 411
KRS 0000574001, REGON 141912101

18-11-2014

KIEROWNIK
Rejonu Dystrybucji Gazu Giżycko

Lech Wiśniewski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

podpis i stanowisko

Data : Listopad 2014 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
11-500 GIŻYCKO
ul. Węgorzewska 4
tel./fax 87 429 34 26

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14
WB2

Giżycko, 21.11.2014 r.

SB.073.19.2014

Pan Zbigniew Płazewski
Spytkowo 78
11-500 Giżycko

W nawiązaniu do Pana pisma, z dnia 18.11.2014r., Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku pozytywnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu do projektu budowlanego i wykonawczego pn.: „Przebudowa ulicy Przyszłość w Giżycku”, w zakresie połączenia z ulicą Nowogródzką.

TW/TW

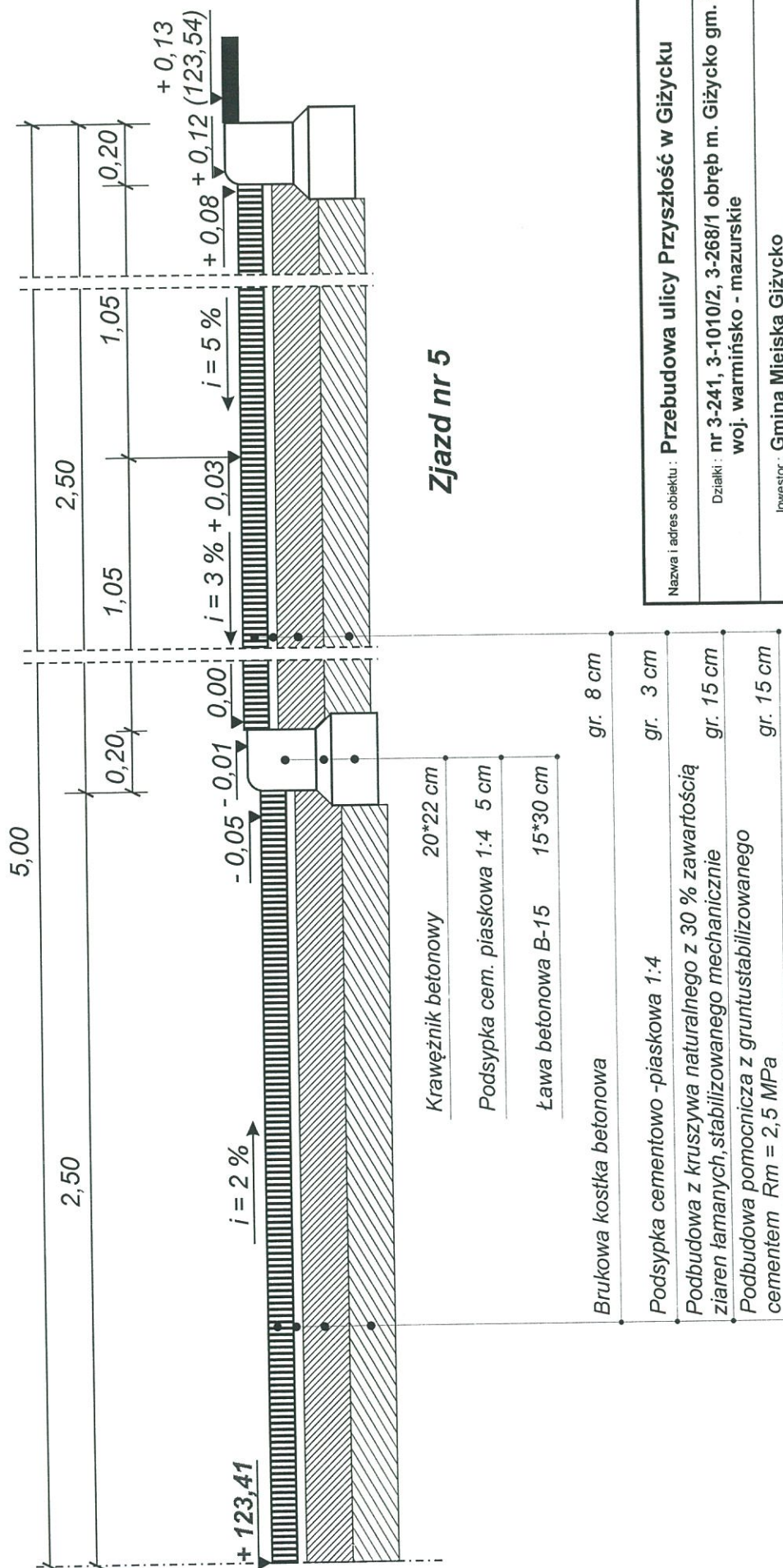
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Giżycku

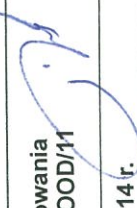
Grzegorz Pipiro

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

podpis i stanowisko

Przekrój normalny nr 5 km 054,20



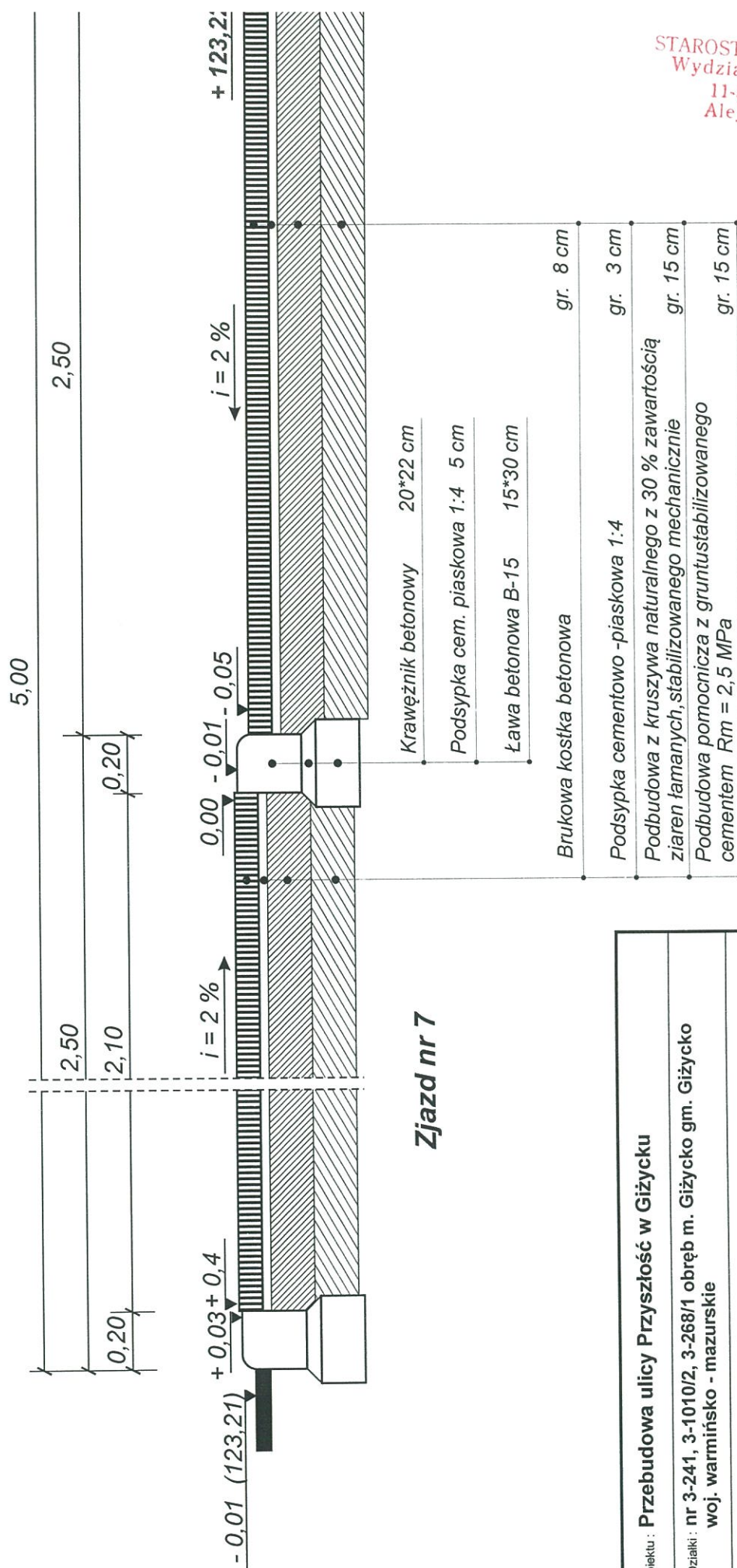
Nazwa i adres obiektu : Przebudowa ulicy Przyszłość w Giżycku		STAROSTWO POWIATOWE Wydział Budownictwa 11-500 Giżycko Al. 1 Maja 14 WB2		Skala: 1:20	Nr rys. 3.5
Działki : nr 3-241, 3-1010/2, 3-268/1 obręb m. Giżycko gm. Giżycko woj. warmińsko - mazurskie		Inwestor : Gmina Miejska Giżycko Al. 1 Maja 14, 11- 500 Giżycko			
Przekrój normalny					
Projektował : Zbigniew Płażewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11					
		Data : Listopad 2014 r.			

Zjazd nr 6

Projekt : **Przebudowa ulicy Przyszłość w Giżycku**
 Inwestor : **nr 3-241, 3-1010/2, 3-268/1 obręb m. Giżycko gm. Giżycko woj. warmińsko - mazurskie**

STAROSTWO
 Wydział Bu
 11-500 C
 Aleja 1 M
 WE

Przekrój normalny nr 7 km 065,30

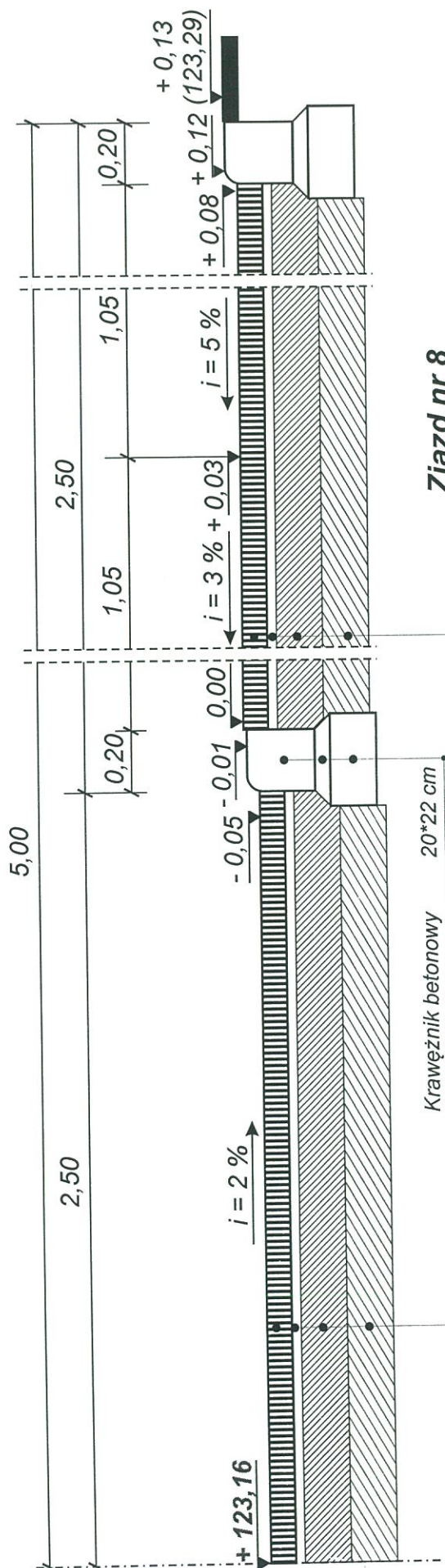


Zjazd nr 7

Nazwa i adres obiektu : Przebudowa ulicy Przyszłość w Giżycku	
Działki : nr 3-241, 3-1010/2, 3-268/1 obręb m. Giżycko gm. Giżycko woj. warmińsko - mazurskie	
Inwestor : Gmina Miejska Giżycko Al. 1 Maja 14, 11- 500 Giżycko	
Przekrój normalny	
Projektował : Zbigniew Płażewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11	Skala 1 : 20 Nr rys. 3.7
Data : Lisopad 2014 r.	

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14
WB2

Przekrój normalny nr 8
km 068,70



Zjazd nr 8

Krawężnik betonowy 20*22 cm

Podsypka cem. piaskowa 1:4 5 cm

Ława betonowa B-15 15*30 cm

Brukowa kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo -piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego z 30 % zawartością ziaren łamanych, stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$	gr. 15 cm

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14
WB2

Nazwa i adres obiektu : **Przebudowa ulicy Przyszłość w Giżycku**

Działki : nr 3-241, 3-1010/2, 3-268/1 obręb m. Giżycko gm. Giżycko
woj. warmińsko - mazurskie

Inwestor : Gmina Miejska Giżycko
Al. 1 Maja 14, 11- 500 Giżycko

Przekrój normalny

Projektował : Zbigniew Płażewski upr. do projektowania
nr WAM/0029/POOD/11

Skala 1 : 20

Nr rys. 3.8

Data : Listopad 2014 r.

Zbigniew Płażewski Spytkowo 78, 10-500 Giżycko

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

**Gmina Miejska Giżycko
Al. 1 Maja 14
11-500 Giżycko**

ADRES BUDOWY:

Ulica Przyszłość w Giżycku

DZIAŁKI:

**Nr 241, 1010/2, 268/1 obręb nr 3 m. Giżycko
w jednostce ewidencyjnej Giżycko,
gmina giżycko, powiat giżycki, woj. warmińsko-mazurskie**

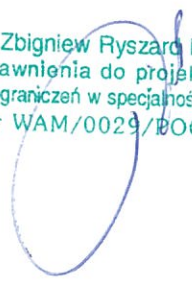
OBIEKT:

Przebudowa ulicy Przyszłość

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płażewski

inż. Zbigniew Ryszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11



grudzień 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1 Podstawa formalna opracowania.
- 1.2 Podstawa prawna opracowania.

2. DANE OGÓLNE .

- 2.1 Przedmiot inwestycji
- 2.2 Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- 4.1 Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 4.2 Roboty budowlane, przy prowadzeniu których, występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 4.3 Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 4.4 Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI.

10. UWAGI.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Podstawa formalna opracowania.

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa ulicy Przyszłość w Giżycku”

Opracowanie oparto na w/w projekcie.

1.2. Podstawa prawna opracowania.

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz. 42),
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2001r. Nr 129, poz. 1439),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2000 r. Nr 80, poz. 718),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),

2. DANE OGÓLNE .

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy i obejmuje wykonanie:

- rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych,
- wpustów deszczowych z włączeniem przykanalikami do istniejącej sieci deszczowej,
- nowej konstrukcji nawierzchni ulicy, zjazdów i chodników,
- nowych krawężników na ławach betonowych,
- nowych obrzeży betonowych,
- regulacji wysokościowej istniejących pokryw dla studni kanalizacji, zaworów i telekom.
- dwudzielnych rur ochronnych na istniejącej sieci telekomunikacyjnej,

2.2. Charakterystyka terenu

Ulica dojazdowa posiada nawierzchnie z betonowych płyt drogowych a w obrębie skrzyżowania z ulicą powiatowa z betonu asfaltowego. Płyty drogowe, w wyniku długotrwałego użytkowania posiadają liczne wykruszenia i zdeformowaną niweletę.

Brak jest chodników i zjazdów do przyległych posesji.

2.3. Urządzenia obce

W obszarze inwestowania występuje n/w uzbrojenie terenu:
sieci:

- telekomunikacyjna,
- gazowa,
- wodociągowa,
- sanitarna,
- deszczowa.

Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie zapoznać się z uzgodnieniami właścicieli sieci i urządzeń.

2.4. Zakres projektowanych robót

2.4.1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - 0,09 km
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi - 1 kpl.
- rozebranie fragmentu istniejącej nawierzchni bitumicznej - 53 m²
- rozebranie istniejących nawierzchni chodników - 50 m²
- rozebranie istniejących krawężników - 23 m
- rozebranie istniejących obrzeży - 20 m
- rozebranie nawierzchni z drogowych płyt betonowych - 301 m²
- ułożenie dwudzielnych rur ochronnych na kablowych liniach telekom - 30 m

2.4.2. Roboty ziemne

- wykopy - grunt kat. III – VI - 230 m³

2.4.3. Kanalizacja deszczowa

- przykanaliki kd PVC-SN8, DN 200 mm - 29 m
- wpusty ściekowe uliczne DN 500 z kręgów bet., z odstożnikiem h = 1m - 4 kpl.
- regulacja wysokościowa wjazdu studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych - 9 szt.
- regulacja wysokościowa zaworów wodnych i gazowych - 5 szt.

2.4.4. Podbudowy

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni - 797 m²
- podbudowa z kruszywa naturalnego z 30 % domieszką ziarn łamanych stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - 797 m²
- podbudowa z pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm - 797 m²

2.4.5. Nawierzchnie

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - 797 m²
- piaskowej 1:4 gr. 3 cm

2.4.6. Elementy ulic

- krawężniki betonowe wystające 20*30 cm na ławie betonowej z oporem - 13 m
- krawężniki betonowe najazdowe 20*22 cm na ławie betonowej zwykłej - 230 m
- obrzeża chodnikowe 8*30 cm - 226 m

2.5. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac:

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego budową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane				
2a	- roboty drogowe				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy				

Z uwagi na to, że nie jest znany wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga z odbywającym się po nich ruchem samochodowym i pieszych,
- sieci telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi.
- roboty ziemne: powstawanie osuwisk przy wykonaniu wykopów,
- roboty instalacyjne: uszkodzenie przewodów gazowych, telekomunikacyjnych, wodociągowych lub kanalizacyjnych w trakcie wykonywania prac monterskich.
- montaż ciężkich elementów prefabrykowanych.
- plac budowy – utrzymanie porządku na placu budowy ze szczególnym uwzględnieniem zachowania bezpiecznych pasów komunikacyjno – ewakuacyjnych.

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- nie występują.

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- wykonanie podbudowy dróg,
- układanie na dnie wykopów rur osłonowych instalacji telekomunikacyjnych,

Rodzaj zagrożeń przy wykonywaniu wykopów:

- możliwość uszkodzenia kabli telekomunikacyjnych,
- możliwość wpadnięcia do wykopu przy braku prawidłowego zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót,
- możliwość zalania wykopu przy uszkodzeniu elementów sieci wodociągowej,
- możliwość zalania wykopu przy uszkodzeniu elementów sieci kanalizacji sanitarnej,
- możliwość powstania kolizji drogowej przy wykonywaniu robót w pobliżu drogi przeznaczonej dla ruchu kołowego przy braku zabezpieczenia i niewłaściwym oznakowaniu miejsca pracy.

4.4. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- demontaż ciężkich betonowych płyt drogowych.

W planie BioZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE.

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

5.1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

5.2. Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego,

5.3. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,

5.4. Zachowanie szczególnej ostrożności zapewnienie bezpieczeństwa w terenach uzbrojonych,

5.5. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach,

5.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz. 93).

Ad. 5.1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m in.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad. 5.2. Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu, który powinien być opracowany przez Wykonawcę Robót.

Dla planowanych robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu kołowego i konieczne będzie przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań. Roboty drogowe prowadzone będą przy ograniczeniu prędkości do 30 km/h. Ruch podczas wykonywania robót odbywać się będzie w obu kierunkach lub wahadłowo. Odgrodzenie od ruchu przewidziano zaporami drogowymi oraz w zależności od prowadzonych robót — dodatkowo taśmą ostrzegawczą, tak, aby wyłączony odcinek był możliwie najkrótszy i powodował najmniejsze zwężenie jezdni. Skosy sprowadzające ruch z zajętego pasa jezdni wykonane będą z pachółków drogowych. W warunkach złej widoczności konieczne będzie stosowanie świateł ostrzegawczych. Ruch wahadłowy kierowany będzie za pomocą sygnalizacji świetlnej bądź osoby uprawnionej. Z uwagi na to, że prace prowadzone będą w obszarze zabudowanym należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojazdu do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad. 5.3. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad. 5.4. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenia nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad. 5.5. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach.

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 5.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI.

- 10.1. Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 10.2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 10.3. Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

Opracował: