

**PROJEKT NR 4****UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W GIŻYCKU**  
z dnia**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.), oraz art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Miejska uchwała, co następuje:

**§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:**

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **706,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **824,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **860,00 zł**,
  
2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach)		Stawka podatku od środków transportowych	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	824,00 zł	848,00 zł
13	14	848,00 zł	872,00 zł
14	15	872,00 zł	895,00 zł
15		895,00 zł	1.475,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12	17	919,00 zł	943,00 zł
17	19	943,00 zł	966,00 zł
19	21	966,00 zł	989,00 zł
21	23	1.014,00 zł	1.195,00 zł
23	25	1.195,00 zł	1.857,00 zł
25		1.195,00 zł	1.857,00 zł
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.014,00 zł	1.025,00 zł
25	27	1.025,00 zł	1.226,00 zł
27	29	1.226,00 zł	1.949,00 zł
29	31	1.949,00 zł	2.801,00 zł
31		1.949,00 zł	2.801,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton stawki podatku wynoszą - **1.650,00 zł**,

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku od środków transportowych	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.154,00 zł	1.178,00 zł
18	25	1.178,00 zł	1.297,00 zł
25	31	1.297,00 zł	1.413,00 zł
31		1.664,00 zł	2.166,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.650,00 zł	2.032,00 zł
40		2.032,00 zł	2.805,00 zł

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), stawki podatku wynoszą - **341,00 zł**,

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku od środków transportowych	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	331,00 zł	354,00 zł
18	25	447,00 zł	470,00 zł
25		567,00 zł	663,00 zł
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.062,00 zł	1.178,00 zł
28	33	1.178,00 zł	1.297,00 zł
33	38	1.297,00 zł	1.521,00 zł
38		1.650,00 zł	2.003,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.413,00 zł	1.532,00 zł
38		1.767,00 zł	2.002,00 zł

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, stawki podatku wynoszą:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.413,00 zł**,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.532,00 zł**,

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Giżycku Nr XXV/63/2012 z dnia 22 listopada 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 roku.

## UZASADNIENIE

### do projektu uchwały Rady Miejskiej w Giżycku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Projekt uchwały stanowi wykonanie delegacji dla Rady Miejskiej na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), który stanowi m.in. że rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku środków transportowych.

Nowelizacja ww. ustawy z dnia 25.06.2015 r. Dz.U.z 2015 r.poz.1045 – w przepisie art. 10 ust. 1 pkt 7 lit.a) i b) przewiduje stawkę podatku od środków transportowych dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: **a)** mniejszej niż 22 miejsca; **b)** równej lub większej niż 22 miejsca. Dotychczas przepis art. 10 ust. 1 pkt 7 lit.a) i b) przewidywał stawkę podatku: od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia: a) mniejszej niż 30 miejsc; b) równej lub wyższej niż 30 miejsc.

Ponadto zmiany zaszły w załączniku nr 2 dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy i załączniku nr 3 dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 dotychczasowe brzmienie „*trzy osie*” po zmianie ww. ustawy: „**Trzy osie i więcej**”.

Zatem wobec ustawowych zmian w art. 10 ww. ustawy zachodzi konieczność dostosowania również zapisów uchwały Rady Miejskiej w Giżycku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych. W przygotowanym projekcie uchwały proponowane stawki podatkowe nie ulegają zmianie w stosunku do stawek określonych w uchwale Nr XXV/63/2012 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 22 listopada 2012 i obowiązujących od roku 2013.

*Sporz. Danuta Wasilewska*