

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ZAGOSPODAROWANIE ALEI I TERENU PRZED KAPLICĄ NA CMENTARZU PRZY AL. 1 MAJA - PRZEBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH

ZAMAWIAJĄCY:



**GMINA MIEJSKA GIŻYCKO
AL. 1 MAJA 14
11 – 500 GIŻYCKO**

KOD I NAZWA ZAMÓWIENIA

71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego

45233140-2 Roboty drogowe

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Projektant:

inż. Roman Szełemej

upr. bud. nr POM/0091/POOD/12

Asystent projektanta: mgr inż. Jolanta Duda

Jednostka opracowująca: Geo-inwest-Projekt
ul. Plac Wolności 7
11-600 Węgorzewo

Czerwiec 2014

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami technicznymi.....	3
2. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	4-9
3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	10
4. Przekrój podłużny - niweleta w skali 1:100:1000	11
5. Przekroje normalne cz. 1 w skali 1:100	12
6. Przekroje normalne cz. 2 w skali 1:100	13
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	14-19
8. Załączniki	
Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych	20
Zaświadczenie z Izby Inżynierów	21

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, oświadczam, że:

Projekt p.n.:

Zagospodarowanie alei i terenu przed kaplicą na cmentarzu przy Al. 1 Maja
- przebudowa ciągów komunikacyjnych

wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Roman Szelemej

upr. bud. nr POM/0091/POOD/12

27 czerwca 2014 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pod nazwą: „Zagospodarowanie alei i terenu przed kaplicą na cmentarzu przy Al. 1 Maja” w Giżycku. Opracowanie obejmuje przebudowę istniejących ciągów komunikacyjnych i realizowane będzie w całości na terenie działki Inwestora, bez ingerencji w działki sąsiednie nie będące we władaniu prawnym Inwestora. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 101/8 położonej w obrębie 02 Giżycko, przy ul. 1 Maja w Giżycku.

Przewidywane prace polegać będą na rozbiórce istniejących nawierzchni pieszo-jezdných składających się z bruku i asfaltu oraz wzmocnieniu konstrukcji tych ciągów i utwardzeniu ich nawierzchni. Parametry techniczne poddane zostaną regulacji do wielkości normatywnych, z uwzględnieniem realnych potrzeb.

Główny ciąg pieszo - jezdny o szerokości 3,0 m wykonany zostanie w technologii rozbieralnej, z kostki brukowej betonowej, ograniczony krawężnikami betonowymi o wymiarach 15×20 cm na ławach betonowych. Za ciągiem tym zaprojektowano obustronne trawniki o szerokości 2 m, za którymi powstaną ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ograniczone obrzeżami betonowymi o wymiarach 8×20 cm na podsypce.

Projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i konstrukcyjne, jak również powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego i chodników. W ramach przebudowy zostanie uregulowana szerokość jezdni oraz wzmocniona jej nawierzchnia.

W ramach inwestycji przewidywana jest budowa kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia terenu - ujęte w odrębnych opracowaniach.

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Gminy Miejskiej Giżycko,
Al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko

Podstawę opracowania stanowi ponadto mapa do celów projektowych oraz Program Funkcjonalno - Użytkowy i ustalenia z Zamawiającym.

Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- podkład sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego na zlecenie Wykonawcy

- Obowiązujące normy
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3. Cel i zakres opracowania

Planowana przebudowa ciągów komunikacyjnych ma na celu podniesienie ich parametrów technicznych i użytkowych na skutek wykonania nowych nawierzchni oraz usprawnienia ich odwodnienia.

Zakres przewidywanych prac obejmuje dz. nr 101/8 położoną w obrębie 02 Giżycko, gmina Giżycko, powiat giżycki.

Poniższe opracowanie obejmuje:

- o uregulowanie szerokości drogi dojazdowej do kaplicy wraz z ciągami pieszymi
- o wymianę nawierzchni wokół kaplicy
- o odwodnienie terenu
- o remont bramy wjazdowej na cmentarz

1.4. Inwestor

Gmina Miejska Giżycko, Al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego

Działka nr ewid. 101/8 położona w obrębie 02 Giżycko stanowi teren cmentarza komunalnego z kaplicą, do której prowadzą ciągi komunikacji kołowej i pieszej. Jest to teren zorganizowany pod względem urbanistycznym, który wymaga niewielkiej zmiany, polegającej na uregulowaniu ruchu pieszo - jezdnego, wymianie nawierzchni oraz uregulowaniu odwodnienia i remoncie bramy wjazdowej.

W chwili obecnej istniejące nawierzchnie, zarówno drogi dojazdowej do kaplicy, jak też placu wokół niej, wykonane są z asfaltobetonu. Ich łączna powierzchnia wynosi ok. 560 m². Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne sękania i ubytki oraz nie zapewnia sprawnego odprowadzania wód opadowych.

2.2. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót, tj. na działce nr 101/8 występują następujące urządzenia obce:

- o sieć elektroenergetyczna;
- o sieć wodociągowa;
- o sieć kanalizacji sanitarnej;

Przewidywane roboty prowadzone będą w nasypie, bez ingerencji w istniejącą infrastrukturę techniczną oraz bez konieczności jej przebudowywania. Jednakże przed wejściem z robotami, należy uzyskać zgodę zarządców poszczególnych sieci na prowadzenie robót w rejonie tych urządzeń.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry do projektowanej przebudowy:

- kategoria ruchu KR1
- ciąg pieszo - jezdny o szer. 3,0 m
- utwardzenie placu wokół kaplicy - zgodnie z planem zagospodarowania
- ciągi piesze szer. 2,0 m
- zieleniec - trawnik między ciągami o szer. 2,0 m
- Połączenia między ciężgiem pieszo - jezdny a ciągami pieszymi o szer. 1,5
- spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości jezdni
- uregulowanie odwodnienia poprzez zastosowanie odpowiednich spadków
- remont bramy wjazdowej o szer. 3,1 m i dwóch furtek o szer. 1,1 m wraz ze słupami

Zestawienie parametrów technicznych:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - długość jezdni głównej | - ok. 57,85 m |
| - pow. jezdni głównej | - ok. 172,88 m ² |
| - długość ciągów pieszych | - ok. 57,85 m |
| - pow. ciągów pieszych | - ok. 238,26 m ² |
| - pow. terenu przy kaplicy | - ok. 294,60 m ² |

3.2. Ciągi piesze i jezdne w planie

Przy projektowaniu ciągów pieszo – jezdnych, pieszych oraz oddzielających je zieleńców kierowano się jak najlepszym wpasowaniem tych obiektów w istniejące otoczenie (istniejące ciągi, latarnie, zadrzewienia)

Nawierzchnia ciągu pieszo - jezdnego o szer. 3,0 m wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, w kolorze szarym, typ "starobruk". Ograniczenie obustronne krawężnikiem betonowym o wymiarach 15×20 cm. Nawierzchnia na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 25 cm.

Nawierzchnia ciągów pieszych o szer. 2,0 m wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, w kolorze szarym, typ "starobruk". Ograniczenie obustronne obrzeżami betonowymi o wymiarach 8×20 cm.

Pomiędzy ciągiem pieszo - jezdnym, a chodnikami zaprojektowano pas zieleni o szerokości 2,0 m. W pasie tym znajdują się istniejące drzewa, pomiędzy którymi należy wykonać połączenia chodników z ciągiem głównym. Połączenia te wykonać należy z kostki brukowej granitowej uzyskanej z rozbiórki istniejących obiektów.

Szczegółowe dane parametrów wraz z ich lokalizacją przedstawia plan zagospodarowania terenu.

3.3. Profil podłużny

Projektowane obiekty inżynierskie zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu oraz istniejących rzędnych. Profil podłużny ciągów komunikacyjnych zaprojektowany został w taki sposób, aby możliwe było zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni utwardzonych, jak również, aby współgrał on z zagospodarowaniem terenu oraz rzędnymi istniejących obiektów sąsiednich.

Projektowane ciągi zostały wysokościowo dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Z uwagi na walory estetyczne nie przewiduje się znacznego podniesienia lub obniżenia niwelety projektowanej nawierzchni.

Na projektowanej niwelecie przewidziano wykonanie przełamania z wyokragleniem łukiem o wartości 3000 m. Zastosowano spadki o wartości 0,76% i 1,49%.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Proponuje się wykonanie konstrukcji nawierzchni pieszo - jezdnej takiej, która w jak najmniejszym stopniu wymagać będzie ingerencji w system korzeniowy pobliskich drzew, tj. konstrukcji o grubości łącznej 0,36 m, jak dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych.

Zaproponowane warstwy konstrukcji jezdni spełnią warunek nośności jak dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych w miejscu występowania podłoża G1, tj. jak wynika z badań geologicznych, w miejscu wykonanego otworu badawczego nr 1 oraz jego okolicach. Badanie wykazało bowiem dobre warunki wodne oraz występowanie podłoża niewysadzinowego w postaci pospółek i piasków, dla których określono grupę podłoża G1.

W otworze nr 2 badanie wykazało dobre warunki wodne oraz występowanie częściowo gruntu niewysadzinowego w postaci piasków o nośności podłoża G1, z warstwą piasku gliniastego o miąższości ok. 0,9 m kwalifikującego się do grupy nośności podłoża G3.

W związku z powyższym proponowana konstrukcja nie będzie w tym miejscu posiadać wymaganej nośności. Jej nośność szacuje się na ok. 80 kN w momencie wybudowania nawierzchni. W miejscu występowania podłoża G3 należy uniemożliwić ruch pojazdów ciężkich. Z uwagi na występujący w tym miejscu system korzeniowy brak jest możliwości dokonania wymiany gruntu czy innego sposobu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni bez konieczności naruszenia systemu korzeniowego, a co za tym idzie uszkodzenia pobliskich drzew. Należy mieć na uwadze, iż pozostawiony system korzeniowy będzie z biegiem czasu coraz bardziej ingerował w wykonaną konstrukcję nawierzchni, obniżając tym samym nośność wyjściową wbudowanej konstrukcji jezdni.

Przyjęte technologie dla ciągu pieszo - jezdniowego:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęte technologie dla ciągów pieszych:

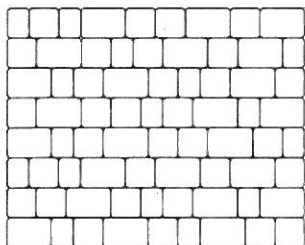
- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 5 cm – podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 10 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego - pospółki

Kostkę betonową na chodniku i jezdni należy układać prostopadle do osi jezdni i chodnika.

3.5. Wymagania w odniesieniu do wykończenia

3.5.1. Jezdnia

Nawierzchnia z kostki betonowej typu „starobruk” kwadrat i prostokąt imitujący kamienną kostkę z dawnych dróg w kolorze szarym. Kostkę należy układać prostopadle do osi drogi.



3.5.2. Chodnik

Nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym typu „starobruk”. Układ kostki betonowej jak na jezdni.

3.5.3. Utwardzenie terenu pomiędzy drzewami – pas rozdzielający jezdnię od chodnika

Nawierzchnia z bruku kamiennego granitowego gr. 16-20cm /materiał inwestora z odzysku/.

3.5.4. Plac utwardzony wokół kaplicy

Układ kostki – kontynuacja z chodnika.

3.5.5. Zieleń

W ramach inwestycji nie są planowane nowe nasadzenia.

Powstałe przestrzenie biologicznie czynne wokół drzew należy uzupełnić humusem i posiać trawę.

3.5.6. Brama wjazdowa

Przęsła stalowe należy oczyścić ze starej farby i rdzy, następnie dwukrotnie pomalować na kolor czarny oraz wyregulować. Słupy wraz z wieńczącymi kamieniami należy oczyścić i uzupełnić ubytki, a także również zabezpieczyć poprzez impregnację przeciw mchom, grzybom i glonom.

3.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Nowowyzbudowana droga dojazdowa nie może spowodować pogorszenia warunków odpływu wody z grobów położonych wyżej od drogi dojazdowej. Należy zapewnić odpływ wody z terenów położonych wyżej.

Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić drzew oraz ich systemów korzennych. Należy zapewnić odpowiednie nawodnienie systemu korzennego istniejących.

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

woj.: warmińsko-mazurskie

powiat: giżycki

jednostka ewidencyjna: 280601_1 Giżycko - miasto

obręb: 2 m. Giżycko

Nieruchomość: ul. 1 Maja - Cmentarz Komunalny
dz. 101/8; KW: OL1G/00010880/0

PUWG 2000 s.7

ukł.wys. Kronsztadt 60

ark. mapy zas. 7.214.27.17.4.4



Szkielet orientacyjny 1:12500



WYKONAŁO:



GIŻYCKIE BIURO GEODEZYJNE

Piotr Leśniewski

ul. Przemysłowa 1
11-500 Giżycko

KERG 874-5492/2014

Mapa aktualna na dzień 05.05.2014 r.

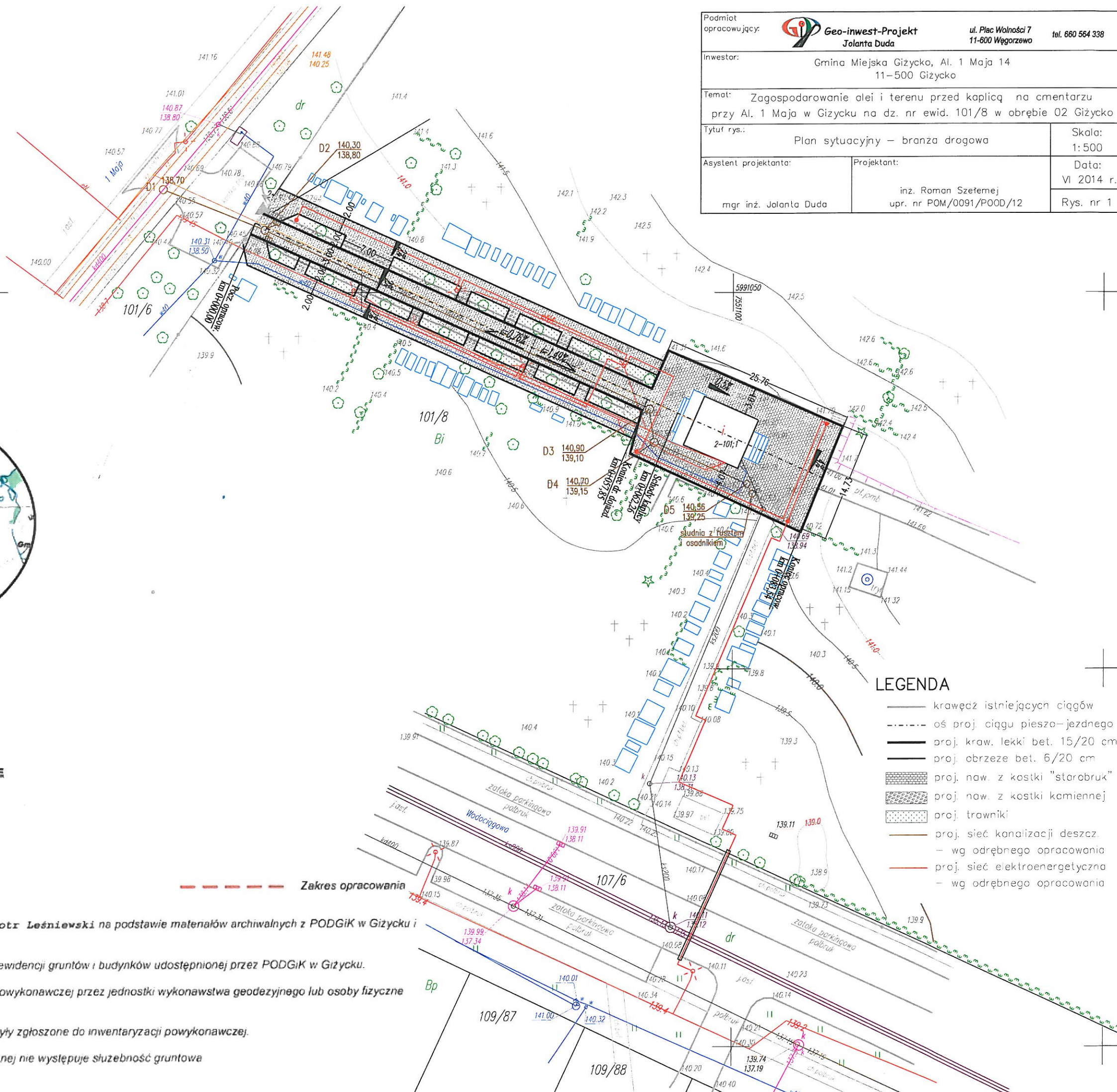
Niniejszą mapę sporządził w Giżyckim Biurze Geodezyjnym Piotr Leśniewski na podstawie materiałów archiwalnych z PODGiK w Giżycku i pomiaru uzupełniającego z 2013 r.

Dane w zakresie ewidencji gruntów wniesiono z numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków udostępnionej przez PODGiK w Giżycku.

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie prac geodezyjnych.

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

Na gruntach położonych w obrębie projektowanej inwestycji budowlanej nie występuje służebność gruntowa.

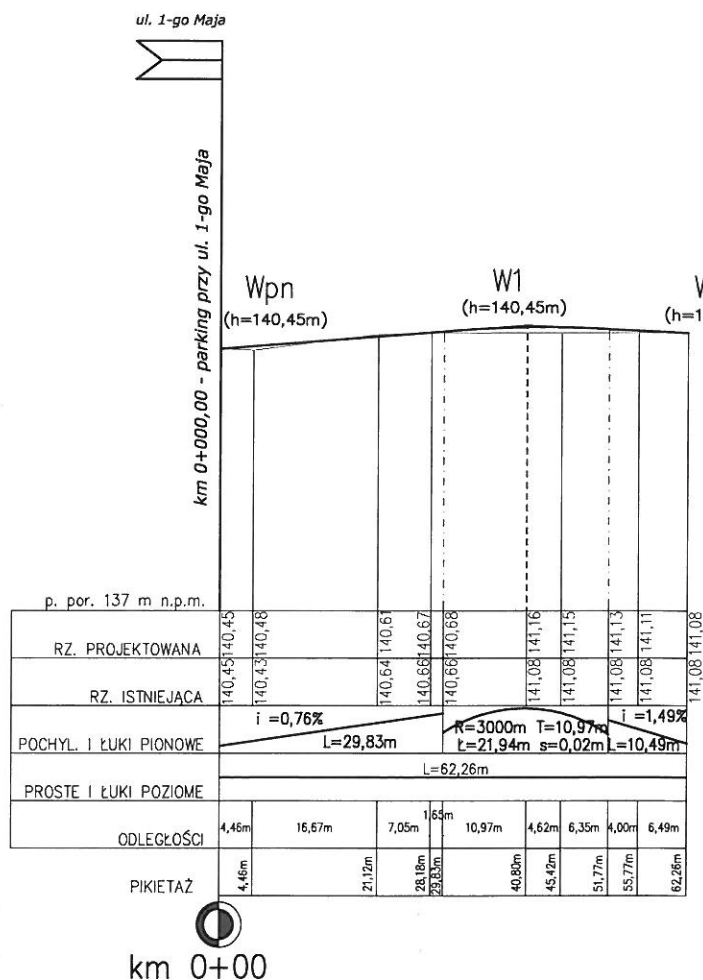


Podmiot opracowujący:	 Geo-inwest-Projekt Jolanta Duda	ul. Plac Wolności 7 11-600 Węgorzewo	tel. 660 564 338
Inwestor:	Gmina Miejska Giżycko, Al. 1 Maja 14 11-500 Giżycko		
Temat:	Zagospodarowanie olei i terenu przed kaplicą na cmentarzu przy Al. 1 Maja w Giżycku na dz. nr ewid. 101/8 w obrębie 02 Giżycko		
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny – branża drogowa		Skala: 1:500
Asystent projektanta:	mgr inż. Jolanta Duda		Data: VI 2014 r.
Projektant:	inż. Roman Szefermej upr. nr POM/0091/P00D/12		Rys. nr 1

LEGENDA

- krawędź istniejących ciągów
- - - - - oś proj. ciągu pieszo-jezdnego
- proj. kraw. lekki bet. 15/20 cm
- proj. obrzeże bet. 6/20 cm
- ▨ proj. naw. z kostki "starobruk"
- ▨ proj. naw. z kostki kamiennej
- ▨ proj. trawniki
- proj. sieć kanalizacji deszcz. — wg odrębnego opracowania
- proj. sieć elektroenergetyczna — wg odrębnego opracowania

Profil podłużny – dojazd do kaplicy
na cmentarzu przy Al. 1 Maja w Giżycku

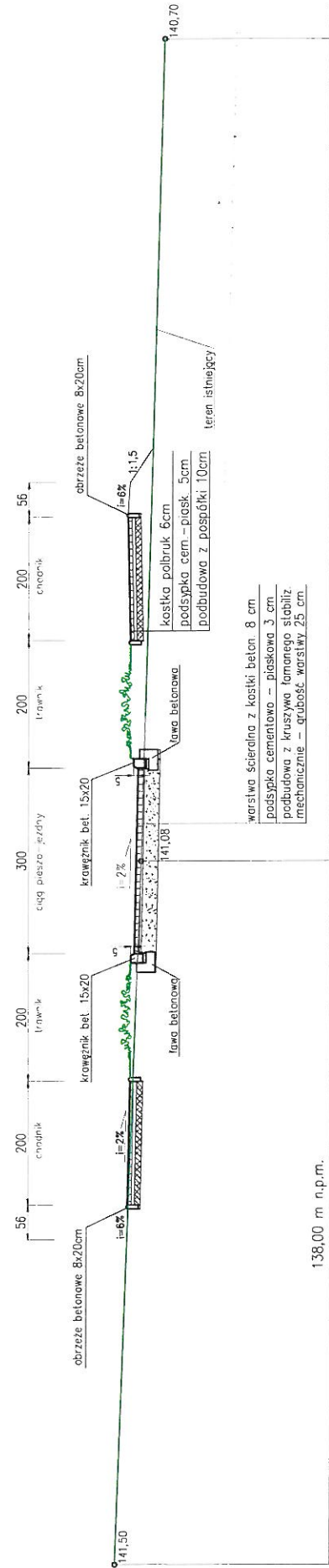


niweleta drogi —————
 istniejący teren —————
 styczne wierzchołkowe ————
 pocz. i koniec łuku -x-x-x-x-
 środek łuku - - - - -

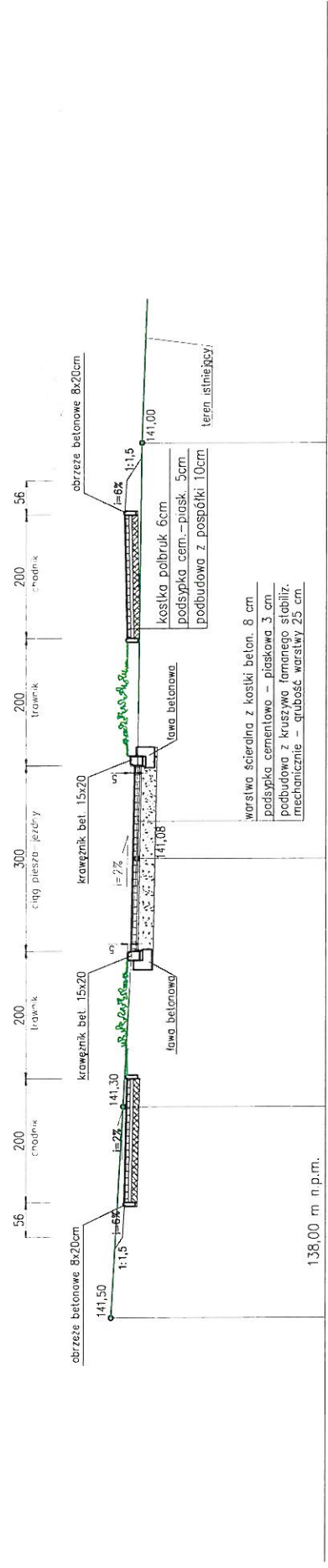
Podmiot opracowujący:	 Geo-inwest-Projekt Jolanta Duda	ul. Plac Wolności 7 11-600 Węgorzewo	tel. 660 564 338
Inwestor:	Gmina Miejska Giżycko, Al. 1 Maja 14 11-500 Giżycko		
Temat:	Zagospodarowanie alei i terenu przed kaplicą na cmentarzu przy Al. 1 Maja w Giżycku na dz. nr ewid. 101/8 w obrębie 02 Giżycko		
Tytuł rys.:	Przekrój podłużny – niweleta		Skala: 1:100:1000
Asystent projektanta:	Projektant:		Data:
mgr inż. Jolanta Duda	inż. Roman Szefermej upr. nr POM/0091/P00D/12		VI 2014 r.
			Rys. nr 2

PRZEKROJE NORMALNE – CZ. 2

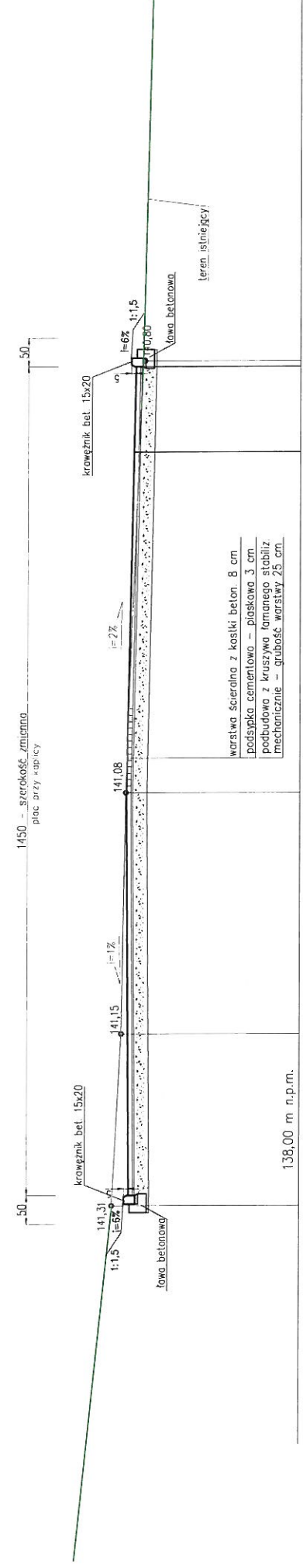
Przekrój 4-4 km 0+040,00



Przekrój 5-5 km 0+050,00



Przekrój 6-6 km 0+060,00



Podmiot opracowujący:	 Geo-inwest-Projekt Jolanta Duda		ul. Plac Wolności 7 11-600 Wągorzewo	tel. 660 564 338
Inwestor:	Gmina Miejska Giżycko, Al. 1 Maja 14 11–500 Giżycko			
Temat:	Zagospodarowanie alei i terenu przed kaplicą na cmentarzu przy Al. 1 Maja w Giżycku na dz. nr ewid. 101/8 w obrębie 02 Giżycko			
Tytuł rys.:	Przekroje normalne cz. 2		Skala: 1:100	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jolanta Duda		Projektant:	
			Data:	VI 2014 r.
			Rys. nr 4	

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa inwestycji:

Zagospodarowanie alei i terenu przed kaplicą
na cmentarzu przy Al. 1 Maja w Giżycku
na dz. nr ewid. 101/8 w obrębie 02 Giżycko

Dane inwestora:

Gmina Miejska Giżycko, Al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko

Opracowanie:

inż. Roman Szełemej

upr. bud. nr POM/0091/POOD/12

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Podstawa formalna opracowania

1.2. Podstawa prawna opracowania

2. DANE OGÓLNE .

2.1. Przedmiot inwestycji

2.2. Charakterystyka terenu

2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA.

5. UWAGI.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalna opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem.

Opracowanie oparto ponadto na następujących materiałach:

- projekt budowlano - wykonawczy dla inwestycji p. n.: Zagospodarowanie alei i terenu przed kaplicą na cmentarzu przy Al. 1 Maja w Giżycku na dz. nr ewid. 101/8

1.2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2001r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2000r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt.l b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie utwardzenia placu przy kaplicy

2.2. Charakterystyka terenu

Inwestycja prowadzona będzie w granicach działki Inwestora o nr 101/8 zlokalizowanej w obrębie 02 Giżycko, przy Al. 1 Maja w Giżcku. Zakres prac przedstawia plan sytuacyjny.

W miejscu planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą techniczną, którą należy uzgodnić z zarządcami poszczególnych sieci.

2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

Zadanie	Rodzaj robót
wykonanie robót rozbiórkowych	- krawężniki betonowe - nawierzchnia brukowa i asfaltowa
wykonanie nawierzchni	- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie - grubość warstwy 25 cm - dla ciągów pieszo - jezdnych, - wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego - pospółki; grubość warstwy 10 cm - dla ciągów pieszych - wykonanie krawężników i obrzeży betonowych, - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm i 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- nie występują

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- nie występują,

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego,
- zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach,
- właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.),

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m in.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,

- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w pobliżu ulicy gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad. 3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie.

W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,

- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5. UWAGI

Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.

Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracowanie:

inż. Roman Szelemej

upr. bud. nr POM/0091/POOD/12

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojanna 43/44
(1) Tel. 58-224-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 98/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jednolity /Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

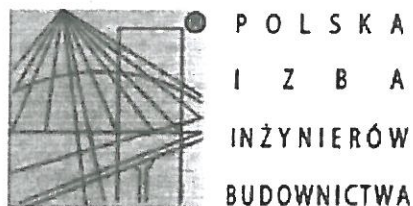
Pan ROMAN SZEŁEMEJ
inżynier
urodzony dnia 17.09.1982 r. w Mrągowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0091/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-572-W32-UNM *

Pan Roman Szełemej o numerze ewidencyjnym POM/BD/0267/12
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 15/23, 11-500 Giżycko
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-28 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Za zgodność
z oryginałem*