



Zakład Obsługi Inwestycji **KOMPLEX-BUD**

11-500 Giżycko, ul. Pocztowa 5, skr. poczt. 34

tel./fax (0-87) 428 50 13

e-mail: komplexbud@post.pl

NIP 845-100-24-42

UZBROJENIE TERENU ZAWARTEGO MIĘDZY ULICAMI: STASZICA, SUWAŁSKĄ, OBWODOWĄ I JAGIEŁŁY W GIŻYCKU

P.T. DROGI

woj. warmińsko-mazurskie

Giżycko

Ul. Grodzieńska

Nr działek: - 320/3, 325/3, 323, 322/2, 318, 321, 1269, 283, 1239, 1241, 1261,
1252, 317, 324/23, 305/8, 309/4, 1263, 303, 274/7, 1262, 324/26, 324/22, 320/22,
320/23, 320/24, 326/5, 320/4, 1244, 280/2, 1271, 1270, 322/1, 324/25.

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

Gmina Miejska Giżycko

11-500 Giżycko

al. 1 Maja 14

Projektant:

inż. Andrzej Roman

Specjalność – drogowa

uprawnienia projektowe 279/94/OL

Giżycko. 21 grudzień 2006 r

KOMPLEX-BUD

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy ulic w m. Giżycko

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest budowa ulic na terenie zawartym między ulicami; Staszica, Suwalską, Obwodową i Jagiełły w Giżycku, polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni, chodników, zatok postojowych i wjazdów.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- Wytyczne do projektowania dróg z 1992r.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane we wrześniu 2006r.

3. Stan istniejący

Istniejący teren o przeznaczeniu zgodnym z niniejszym opracowaniem, w przeważającej części jest nie zagospodarowany (dziko rosnąca roślinność). Ruch drogowy odbywa się tylko wzdłuż planowanej trasy 6KDL, oraz częściowo 7KDD, 9KDD, 11KDD i 13KDD, gdzie przeważają nawierzchnie gruntowe, a w przypadku 7KDD – nawierzchnia z płyt betonowych. Wysokościowo teren mocno zróżnicowany.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe, wątpliwe oraz bardzo wysadzinowe. Warunki wodne określono jako dobre, a grunty nośne podłoża zaliczono do grupy nośności G1 ÷ G3. Szczegółowe opracowanie zawiera dokumentacja geotechniczna.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – drogi gminne
Klasa ; D i L (wg oznaczeń)
Prędkość projektowana V_p – 30 km/h
Kategoria ruchu ;
C2KDW, C4KDW, 9KDD, 10KDD, 12KDD, 13KDD – KR1
6KDL, 7KDD, 11KDD - KR2
Przekrój jedno jezdniowy, dwu pasowy

5.2 Geometria pozioma

Zaprojektowano następujące szerokości jezdni;
6KDL – 7,0m
7KDD – 5,0m
13KDD – 5,0 m i 5,5 m

C2KDW, C4KDW, 9KDD, 10KDD, 11KDD, 12KDD – 5,5 m

Jezdnia okrawężnikowana krawężnikiem betonowym 15x30, na ławie z oporem, z betonu B – 15.

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu i wymagań technicznych, pokazane na rys. profilu podłużnego.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach 0,5 ÷ 11,0 %.

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15, wystającym ponad jezdnię 6,0 cm. Na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2,0 cm.

Konstrukcja jezdni:

6KDL, 7KDD, 11KDD:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 40 cm

C2KDW, C4KDW, 9KDD, 10KDD, 12KDD, 13KDD:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cement.-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca o gr. 40 cm.

5.5 Zjazdy

Zjazdy o długości do granicy pasa drogowego zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- 1) zjazdy indywidualne; (połączenie z jezdnią skosem 1:1)
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- 2) zjazdy publiczne; (połączenie z jezdnią skosem 1:1), przy 6KDL i 9KDD.
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 40 cm
- 3) zjazdy publiczne; (połączenie z jezdnią wyokrągleniem) 7KDD i 6KDD
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 40 cm

5.6 Chodniki

Zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m, oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30, i obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce piaskowej. Spadek poprzeczny chodnika – 2% w kierunku jezdni.

konstrukcja chodnika;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm, na podsypce cement.-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Ciąg pieszy w pasie 13KDD, o szerokości 2,0 m, zaprojektowano o konstrukcji;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm, na podsypce cement-piaskowej gr. 4 cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Z uwagi na duży spadek terenu w ciągu tym zastosowano schody; dwa odcinki po 10 stopni, i jeden 5 stopni, wykonane z kostki betonowej gr. 6 cm i obrzeży betonowych 8x30.

5.7 Zatoki postojowe

Przy ulicach 9KDD i 11KDD zaprojektowano zatoki postojowe o konstrukcji;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm .
- warstwa odsączająca z piasku gr. 40 cm

5.8 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników, oraz projektowaną kanalizację deszczową.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanały ciepłownicze i sieć gazowa. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Na istniejących odcinkach ulic zmniejszy się uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry , oraz projektowane chodniki zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

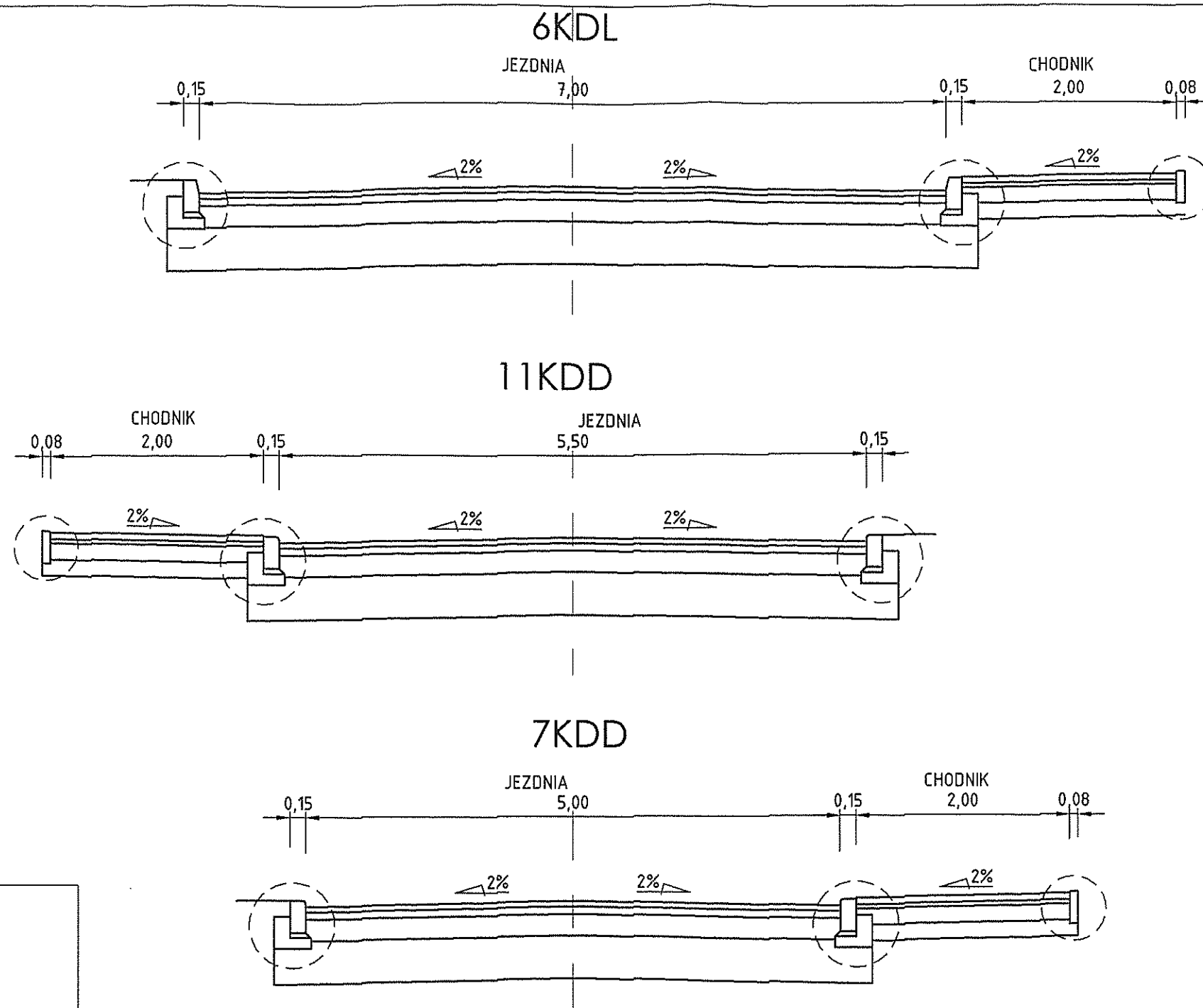
Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 78/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §3 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 13 lit. b

9. Zestawienie poszczególnych powierzchni

Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 6537 m²
Powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – 5923 m²
Powierzchnia chodnika o nawierzchni z kostki betonowej – 4218 m²
Powierzchnia zjazdów o naw. z kostki betonowej – 325 m²
Powierzchnia zjazdów o naw. bitumicznej – 549 m²
Powierzchnia zatok postojowych o naw. z kostki betonowej – 314 m²
Powierzchnia parkingu o naw. z kostki betonowej – 384 m²

inż. Andrzej Roman
pr. drogowy nr 278/94/OL
i nr 2/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2, §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b



CHODNIK - KONSTRUKCJA

- KOSTKA BETONOWA GR 6cm
- PODSYPKA CEM-PIASK. GR 4cm
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR 15cm
- WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GR 15cm

JEZDNIA - KONSTRUKCJA

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO GR 5cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z BET. ASFALTOWEGO GR 7cm
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR 20cm
- WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GR 40cm

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEXBUD"

11-500 Giżycko ul. Pocztowa 5 tel./fax. 0 87428 50 13

Tytuł opracowania: P.T. Uzbrojenia terenu zawartego między ulicami:
Słazica, Suwalską, Obwodową i Jagiełły w Giżycku

Rysunek: PRZEKROJE NORMALNE

Nr Rys: 2

Inwestor: Gmina Miejska Giżycko
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

Skala: 1:50

Branża: Drogową Stadium: P.W. Projektant: inż. Andrzej Roman
upr. nr 278/94/OL

Data: 11-2006

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEXBUD"

11-500 Giżycko ul. Pocztowa 5 tel./fax. 0 87428 50 13

Tytuł opracowania: P.T. Uzbrojenia terenu zawartego między ulicami:
Staszica, Suwalską, Obwodową i Jagiełły w Giżycku

Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY

Nr Rys: 11

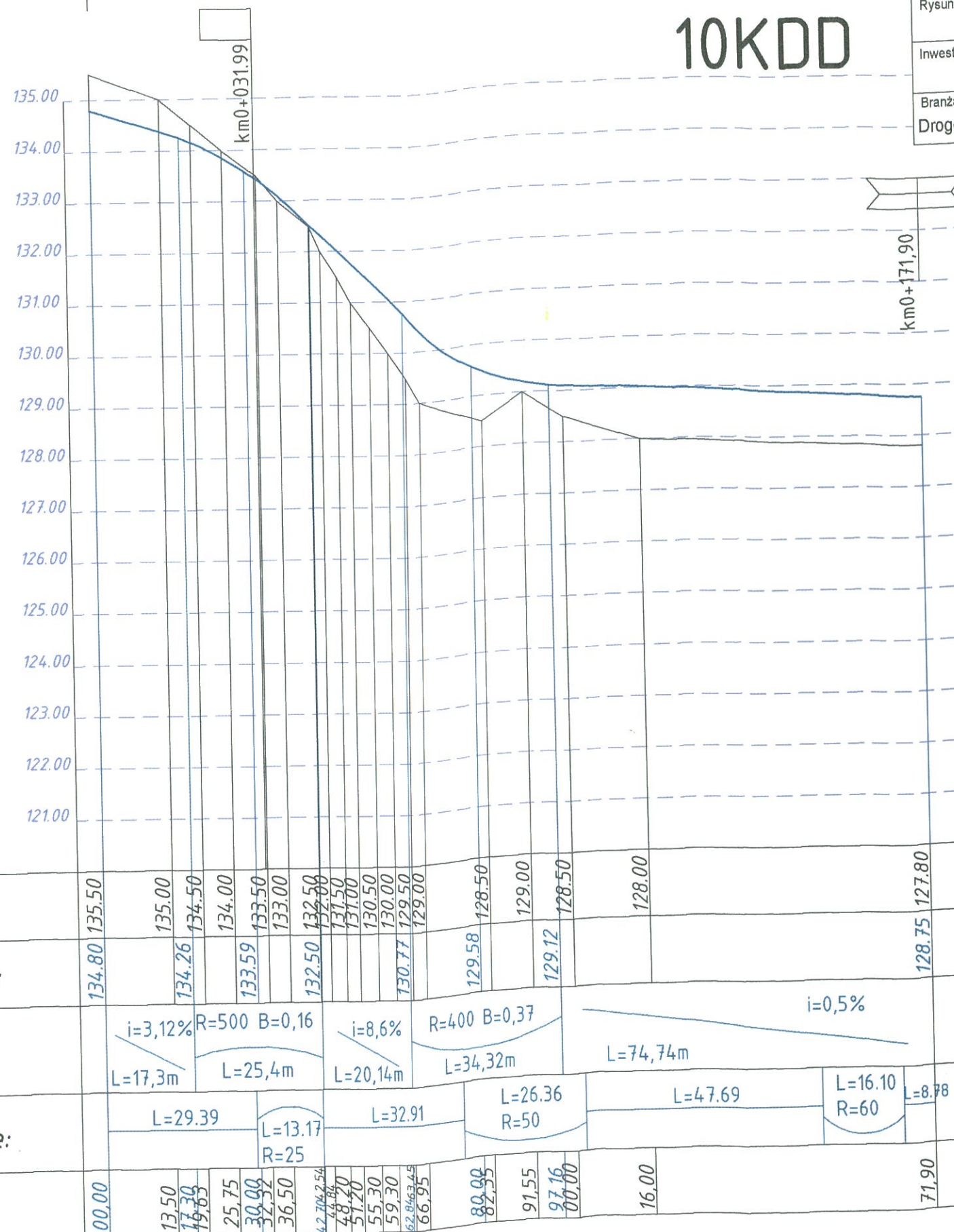
Inwestor: Gmina Miejska Giżycko
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

Skala: 1:1000

Branża: Drogową Stadium: P.W. Projektant: inż. Andrzej Roman
upr. nr 278/94/OL

Data: 11-2006

10KDD



PP 120.00

Rzędne terenu:

Rzędne projektowane:

Spadki podłużne:

Proste i łuki poziome:

Odległości:

Rzędne wpustów ulicznych:

Hektometry:

0

1

2

3

11KDD

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEXBUD"

11-500 Giżycko ul. Pocztowa 5 tel./fax. 0 87428 50 13

Tytuł opracowania: P.T. Uzbrojenia terenu zawartego między ulicami:
Szaszica, Suwalską, Obwodową i Jagiełły w Giżycku

Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY

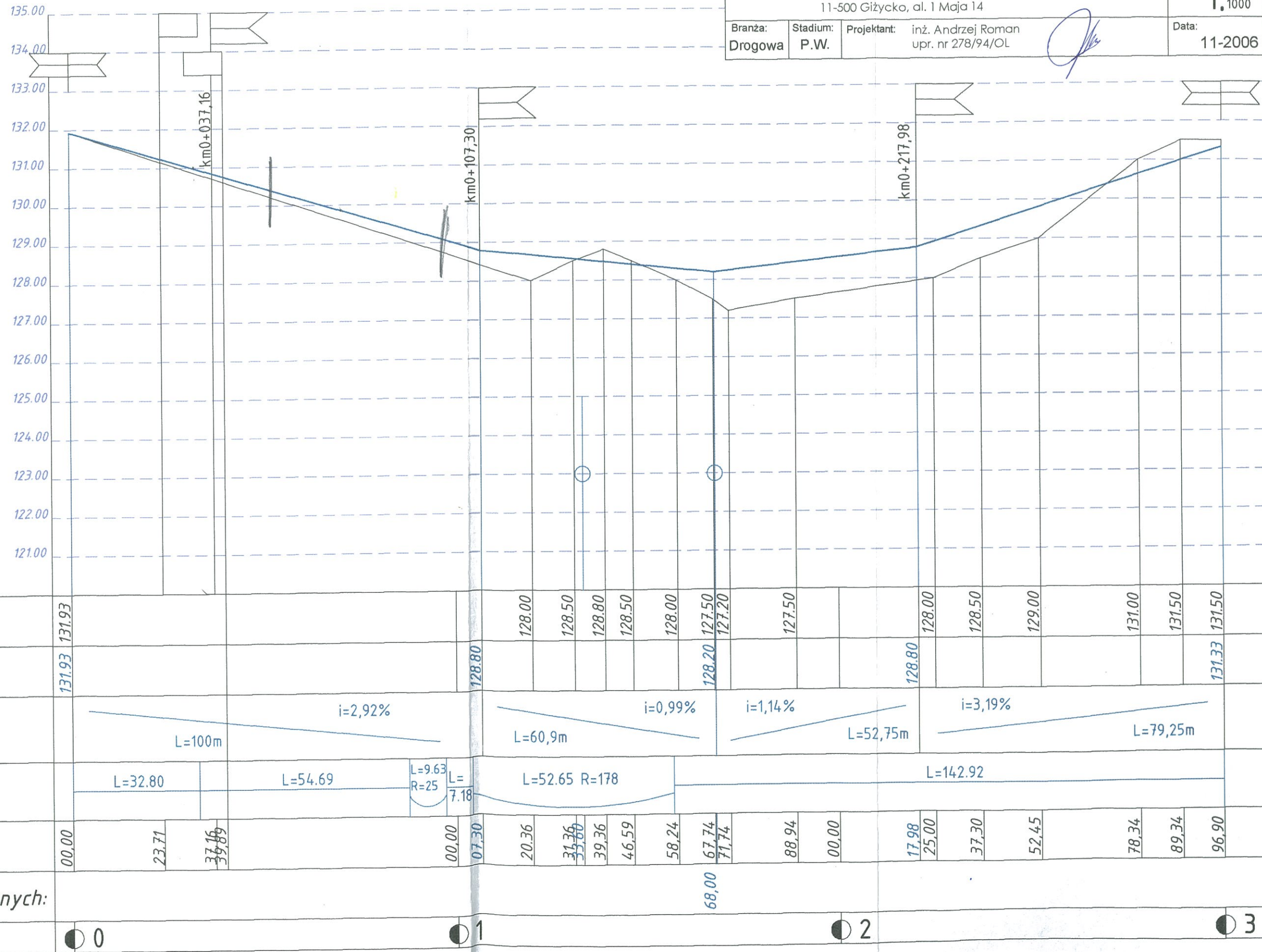
Nr Rys: 12

Inwestor: Gmina Miejska Giżycko
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

Skala: 1:100
1:1000

Branża: Drogową Stadium: P.W. Projektant: inż. Andrzej Roman
upr. nr 278/94/OL

Data: 11-2006



9KDD

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEXBUD"

11-500 Giżycko ul. Pocztowa 5 tel./fax. 0 87428 50 13

Tytuł opracowania: P.T. Uzbrojenia terenu zawartego między ulicami:
Staszica, Suwalską, Obwodową i Jagiełły w Giżycku

Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY

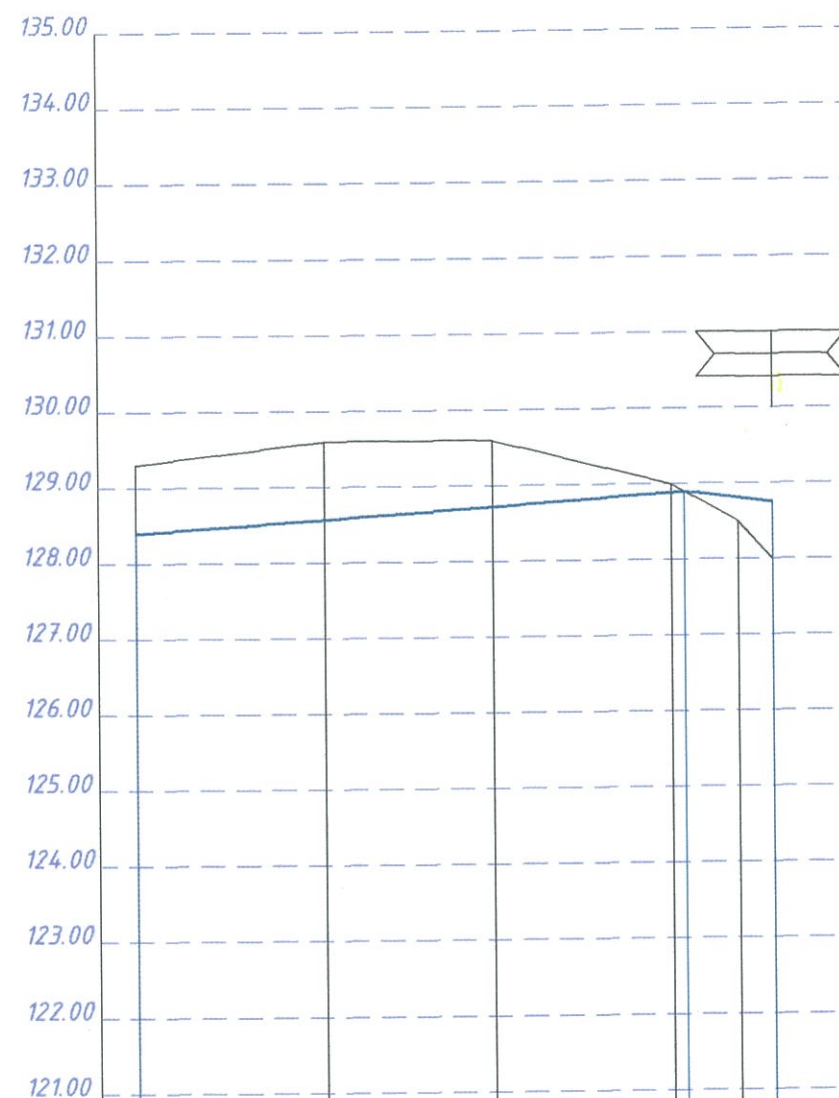
Nr Rys: 10

Inwestor: Gmina Miejska Giżycko
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

Skala: 1:1000

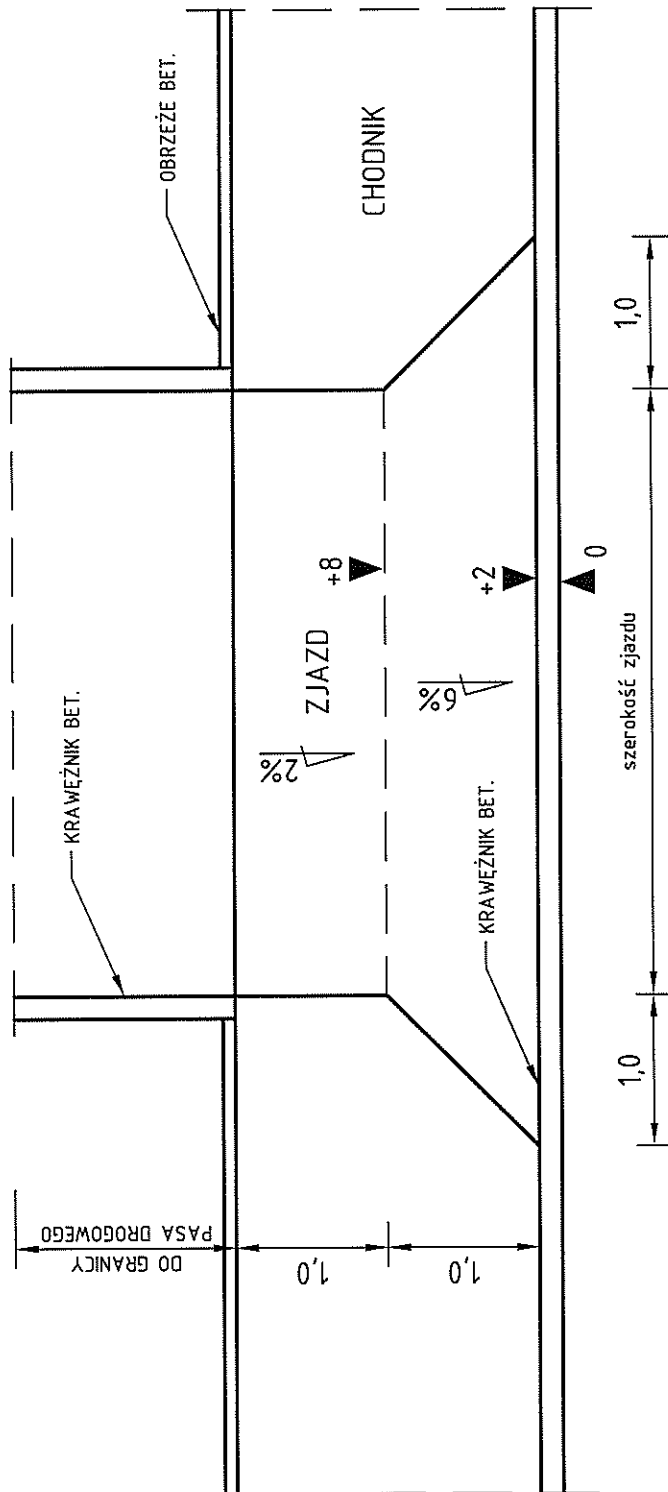
Branża: Drogowa Stadium: P.W. Projektant: inż. Andrzej Roman
upr. nr 278/94/OL

Data: 11-2006



PP 120.00

Rzędne terenu:	129.30	129.60	129.60	129.00	128.50	128.00
Rzędne projektowane:	128.40			128.90	128.75	
Spadki podłużne:		i=0,75% L=73m			i=1,0% L=12m	
Proste i łuki poziome:		L=27.13 R=100	L=27.77	L=16.45		
Odległości:	97,00	22,00	44,50	68,30 70,00	77,15	80,87
Rzędne wpustów ulicznych:						
Hektometry:	3			4		



ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEXBUD"

11-500 Giżycko ul. Pocztowa 5 tel./fax. 0 87428 50 13

Tytuł opracowania: P.T. Uzbrojenia terenu zawartego między ulicami:

Ślężica, Suwalską, Obwodową i Jagiełły w Giżycku

Rysunek:

GEOMETRIA ZJAZDU

Nr Rys: 1/5

Inwestor:

Gmina Miejska Giżycko
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

Skala: 1 : 50

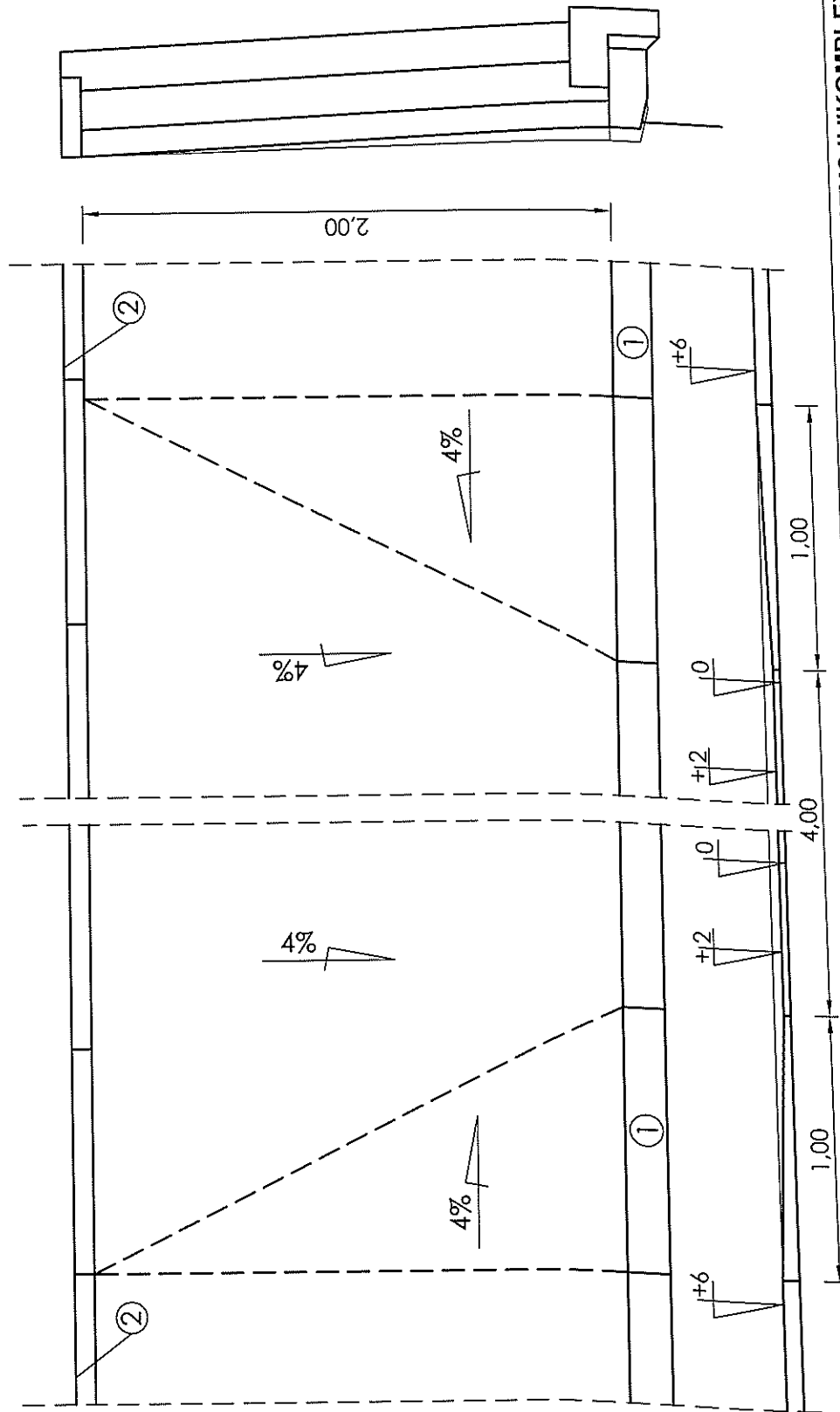
Branża:

Projektant: inż. Andrzej Roman

Data:

14.05.2000

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEXBUD"

11-500 Giżycko ul. Pocztowa 5 tel./fax. 0 87428 50 13

Tytuł opracowania: P.T. Uzbrojenia terenu zawartego między ulicami: Staszica, Suwalską, Obwodową i Jagiełły w Giżycku

Rysunek: PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH Nr Rys: 16

Skala: 1 : 25

Data: 11-2006

Investor: Gmina Miejska Giżycko 11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

Projektant: inż. Andrzej Roman upr. nr 278/94/OL

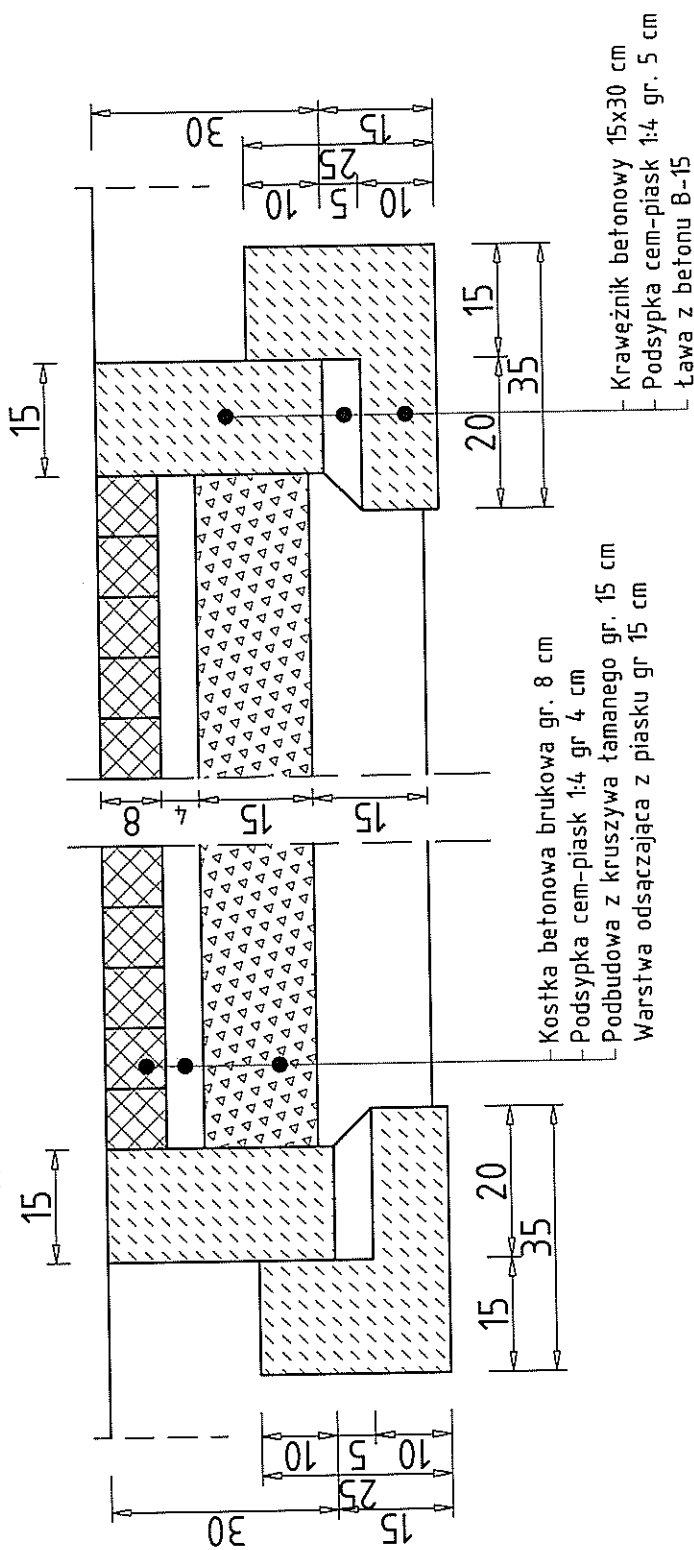
Branża: Drogorowa P.W.

--- LINIE ZAŁAMANIA NAWIERZCHNI

1- KRAWĘŻNIK BET 15x30cm

2- OBRZEŻE BET 8x30cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEXBUD"

11-500 Giżycko ul. Pocztowa 5 tel./fax. 0 87428 50 13

Tytuł opracowania: P.T. Uzbroidenia terenu zawartego między ulicami: Staszica, Suwalską, Obwodową i Jagielly w Giżycku

Rysunek: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

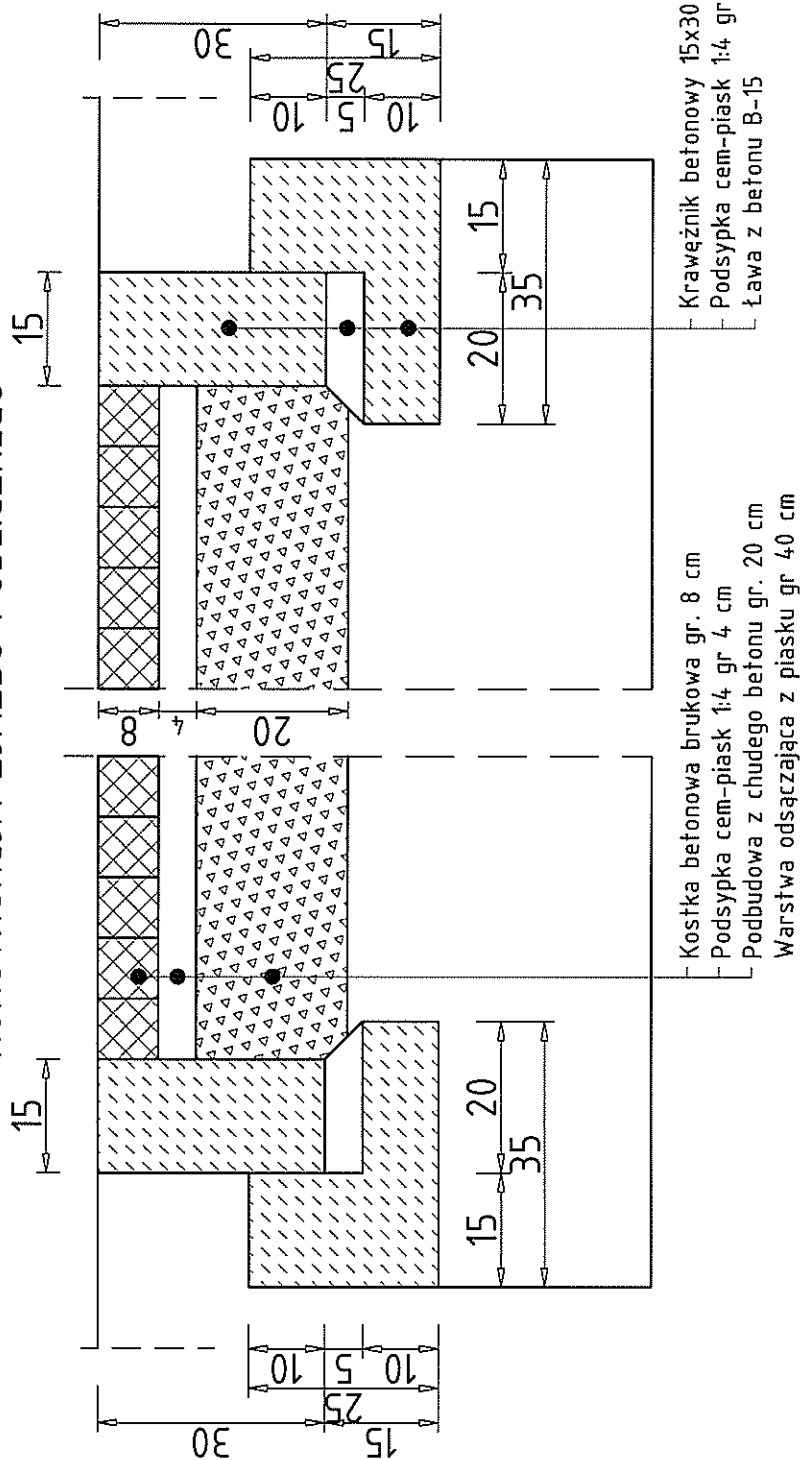
Nr Rys: 18

Investor: Gmina Miejska Giżycko 11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

Skala: 1 : 10

Branża: Drogowy Stadium: Projektant: inż. Andrzej Roman upr. nr 278/94/OL

Data: 11-2006



ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEXBUD"

11-500 Giżycko ul. Pocztowa 5 tel./fax. 0 87428 50 13

Tytuł opracowania:

P.I. Uzbrojenia terenu zawartego między ulicami:
Staszica, Suwalską, Obwodową i Jagielly w Gżyzcku

Rysunek:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Nr Rys: 19

Investor:

Gmina Miejska Giżycko
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

Skala: 1:10

Branza: Drogo

inż. Andrzej Roman
upr. nr 278/94/OL

Data: 11-2006

