

Dotyczy: postępowania dla zadania inwestycyjnego: Rozbudowa drogi gminnej Stare Łączyno-Pęcherze w odcinku od km 0+000,00 do km 1+ 231,00 - długość odcinka robót 1239,90 m

Niniejszym odpowiadamy na zadane pytania :

Ad 1

Do opracowania projektu została wykonana przez projektanta opinia geologiczna zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, która jest odstępna w opracowaniach.

Ad 2

Jak wyżej

Ad 3

Zamawiający wybrał technologię budowy. Wobec czego należy zastosować projektowane materiały. Projektant nie narzuca metody wykonania podbudowy. Kwestia organizacji leży po stronie Wykonawcy.

Ad 4

Zamawiający nie zakłada na tym etapie postępowania zamiany projektowanych materiałów.

Ad 5

Projekt zakłada niwelację wzniesienia i rozplantowanie gruntu w pasie drogowym. Celem zapewnienia bezpieczeństwa na przyszłej utwardzonej jezdni. Pochylenie podłużne jezdni nie powinno przekraczać bezpiecznych 15 % liczonych na 20 mb.

Przedmiar robót obejmuje pracę równiarki celem profilowania.

Po analizie terenu projektant uszczegółowił profil podłużny i projektowaną niweletę pasa drogowego.

Rysunek w załączeniu

Ad 6

Podbudowę można wykonać w przekroju schodkowym. Rysunek w załączeniu

Ad 7

Projektowana droga przechodzi po istniejącym pasie drogowym zatem projekt przewiduje korytowanie na całej długości przebudowywanego odcinka.

Ad 8

Nie planuje się przebudowy wodociągu w ramach przedmiotowego zamówienia.

Ad 9

Nie

Ad 10

Po analizie szczegółowej terenu na podstawie mapy do celów projektowych stwierdza się, że nie ma zachodzi konieczność regulacji zaworów wodociągowych.

Ad 11

Nie przewiduje się przełożenia kabla energetycznego. Przewód zlokalizowany jest w poboczu drogi w miejscu projektowanego pobocza o wysokości konstrukcji 19 cm. Wobec czego nie przewiduje się kolizji

Ad 12

Nie

Ad 13

Przedmiotowe drzewa są usytuowane na granicy działki, wobec czego nie można przesądzić o ich własności. Zatem nie planuje się ich wycinki.

Ad 14

Nie przewiduje się ścianek oporowych na zjazdach. Jedynie dostatecznie szerokie profilowanie rowów.

Ad 15

Plansza organizacji ruchu została uzupełniona

Ad 16

Specyfikacje zawierają zakres projektowanych robót