

Mława, dn. 30.11.2021r.

ALL – MIT Automobile
Andrzej Fabisiak
Ul. Graniczna 8
06-500 Mława

Gmina Dzierzgowo
Ul. T. Kościuszki 1
06-520 Dzierzgowo

Wniosek o udzielenie wyjaśnień

W nawiązaniu do zapytania ofertowego z dnia 22.11.2021 nr. postępowania OOG.031.2.2021, dotyczącego udzielenia zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Świadczenie usług w zakresie transportu uczniów do szkół podstawowych na terenie Gminy Dzierzgowo”, zwracam się z prośbą o udzielenie wyjaśnień co do jego treści.

Pyt.1

Ile wynosi dzienny przebieg autobusów realizujących dowozy uczniów do szkół.

Pyt. 2

Analizując treść zapytania ofertowego można wywnioskować, że zamawiającemu zależy na tym aby przewozy miały charakter regularnej komunikacji autobusowej, odbywającej się na podstawie ustalonego rozkładu jazdy, dostępnej dla wszystkich pasażerów. Przewóz uczniów ma odbywać się w oparciu o bilety miesięczne szkolne, a przewóz pozostałych pasażerów w oparciu o bilety jednorazowe z uwzględnieniem ulg ustawowych. Spełnienie tych warunków, owszem nosi znamiona komunikacji regularnej gdyby nie fakt, że w zapytaniu ofertowym dołączony jest do całości przewóz dziecka niepełnosprawnego.

Przewóz osób niepełnosprawnych oczywiście jest możliwy w komunikacji regularnej ale osoba ta winna wsiadać i wysiadać z autobusu na przystanku autobusowym. W innym wypadku jeśli osoba niepełnosprawna ma być zabierana z pod domu czy innego miejsca i tam też odwożona przewóz staje się wtedy przewozem specjalnym. W przewozach specjalnych w tym przypadku nie obowiązują ulgi ustawowe, przewoźnikowi nie przysługują dopłaty do stosowanych ulg ustawowych, z przewozu nie mogą korzystać inne osoby spoza zgłoszonych przez zamawiającego. Jeśli przewoźnik w przewozach specjalnych nie pobiera dopłat do biletów miesięcznych od Marszałka Województwa, dla zamawiającego oznacza to zwiększenie kosztów przewozu dwukrotnie.

Na podstawie wiedzy jaką posiadamy, wiemy że przewóz w tym przypadku osoby będącej na wózku inwalidzkim nie jest możliwy do zrealizowania komunikacją regularną. W naszej ocenie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przewóz osoby niepełnosprawnej w tym przypadku powinien być rozwiązany przez zamawiającego odrębnie i na podstawie osobnego zapytania ofertowego. Proszę o zajęcie stanowiska w tej sprawie.

Pyt. 3

Nawiązując do pytania nr 2, proszę o udzielenie informacji na jakiej podstawie ma być rozliczany przewóz osoby niepełnosprawnej, w formularzu oferty przewoźnik ma możliwość wpisania tylko stawki za bilet miesięczny dla ucznia, oraz kwoty zamówienia wyliczonej na tej podstawie.

Pyt. 4

W zapytaniu ofertowym zamawiający informuje, że ilość dowożonych uczniów, czyli zakupionych biletów w miesiącu wynosi 147 oraz informuje, że liczba ta może ulec zmianie, proszę o podanie o ile % liczba ta może się zwiększyć lub zmniejszyć.

Pyt. 5

W części IV pkt 3. Zapytania zamawiający pisze: „ W przypadku częściowego zamknięcia szkół dla nauki stacjonarnej wynikającej z przepisów powszechnie obowiązującego prawa w związku z pandemią Covid – 19 Wykonawca będzie uprawniony do otrzymania wynagrodzenia za dowieszenie w danym miesiącu uczniów w wysokości iloczynu dni nauki szkolnej w danym miesiącu i dziennej stawki dowozu netto obliczonych jako suma dziennej stawek netto określonych w umowie dla każdego ucznia dowieszonego, a za uczniów nieobecnych w szkole a zgłoszonych do dowozu Wykonawcy nie należąc się będzie wynagrodzenie mimo, że zamawiający uwzględni zapotrzebowanie w danym miesiącu na świadczenie usług na te dzieci. Proszę o wyjaśnienie treści tego zapisu, jak zdaniem zamawiającego ma odbyć się takie rozliczenie? Zgodnie z zapytaniem ofertowym rozliczenia za przewóz odbywają się na podstawie biletów miesięcznych. Przewoźnik po otrzymaniu zamówienia ze szkoły wystawia dla uczniów imienne bilety miesięczne z ulgą ustawową 49% dla ucznia. Po wystawieniu biletów na podstawie umowy zawartej z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego, składa wniosek o dopłatę z tytułu stosowania ulg ustawowych. Cena biletu miesięcznego ustalona na podstawie zapytania ofertowego również jest zgłaszana do Marszałka Województwa Mazowieckiego i podana do publicznej wiadomości. Każda zmiana ceny wymaga zgłoszenia do Marszałka. Przewoźnik od wystawionych biletów odprowadza również podatek VAT oraz podatek dochodowy. Jak w związku z tym zamawiający przewiduje wyliczenie należnej wykonawcy kwoty zgodnie z powyższym zapisem, skoro rozliczenia odbywają się na podstawie biletów miesięcznych, a zmiana ceny w trakcie trwania miesiąca wiąże się z nie otrzymaniem od Marszałka dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych. Przewoźnik wystawi na początku miesiąca bilety, odprowadzi od tych biletów wszystkie podatki a zgodnie z zapisem powyższego punktu nie otrzyma za część tych biletów wynagrodzenia. W naszej ocenie powyższy punkt nie powinien mieć zastosowania do przewozów wykonywanych na podstawie regularnych przewozów osób w komunikacji autobusowej a tylko w przewozach zamkniętych w komunikacji specjalnej.

Bardzo proszę o udzielenie wyjaśnień.

Z poważaniem
Anna Dąbrowska
ALL – MIT AUTOMOBILE

Dzierzgowo 03.12.2021

URZĄD GMINY DZIERZGOWO
06-520 Dzierzgowo
ul. T. Kościuszki 1
NIP 5691550130
Regon 000541750

ALL-MIT Automobile
Andrzej Fabisiak
ul. Graniczna 8
06-500 Mława

W odpowiedzi na wniosek o udzielenie wyjaśnień do zapytania ofertowego z dnia 22.11.2021 r nr OOG.031.2.2021 dot. „Świadczenia usług w zakresie transportu uczniów do szkół podstawowych na terenie Gminy Dzierzgowo” Urząd Gminy w Dzierzgowie wyjaśnia:

Ad.pkt. 1

Zamawiający podaje trasy oraz godziny odjazdu autobusów. Powyższe daje podstawę do obliczenia sobie ilości kilometrów.

Ad.pkt. 2

Dowóz dziecka niepełnosprawnego będzie rozliczany analogicznie do dowozu dzieci szkolnych, osoba niepełnosprawna będzie odjeżdżała i przyjeżdżała do szkoły z przystanku PKS.

Ad.pkt. 3

Rozliczenie ma następować w formie biletowej.

Ad.pkt.4

Nie można przewidzieć ile dzieci w wieku szkolnym przybędzie lub wyprowadzi się z terenu gminy, jak również nie mamy wpływu na sytuację epidemiologiczną.

Ad.pkt.5

Po przeanalizowaniu pkt. 5 dokonano analizy i zmieniono zapis w cz.IV pkt. 3 specyfikacji na zapis „ W sytuacji częściowego zamknięcia szkół dla nauki stacjonarnej wynikających z przepisów powszechnie obowiązującego prawa w związku z pandemią COVID -19 Wykonawca będzie uprawniony do otrzymania wynagrodzenia miesięcznego złożonego z dwóch składowych tj. za dowożenie w danym miesiącu uczniów w wysokości miesięcznej stawki dowozu brutto określonej w umowie dla każdego ucznia dowożonego , a za uczniów nieobecnych w szkole z powodu nauki zdalnej spowodowaną pandemią Covid 19 Wykonawcy należeć się będzie wynagrodzenia za gotowość do świadczenia usługi w wysokości 40% miesięcznej stawki dowozu danego ucznia określonej w umowie.


Rafał Kuciński

Rzęgnowo, dn. 03.12.2021 r.

Szkoła Podstawowa
Rzęgnowo

Urząd Gminy
w Dzierzgowo

- **Wyjazd autobusu 7:00** – Dobrogosty- Krery – Kitki-Choszczewka – Szpaki – Zawady- Rzęgnowo- **przyjazd autobusu 7:40 /20 km**
- **Wyjazd autobusu 7:00** – Grzebsk – Brzozowo Stare – Stegna – Kamień – Żaboklik - Rzęgnowo - **przyjazd autobusu 7:50 / 19 km**
- **Wyjazd autobusu 8:20** – Dzierzgowo – Rzęgnowo – Zawady- Szpaki – Kolonia Choszczewka – Choszczewka – Kitki – Szpaki – Zawady – Rzęgnowo - **przyjazd autobusu 8:50 / 24 km**
- **Wyjazd autobusu 13:10** - Rzęgnowo - Zawady - Szpaki -Kolonia Choszczewka – Choszczewka – Kitki – Krery – Dobrogosty – Dzierzgowo – Stegna – Brzozowo Stare – Dzierzgowo – Kamień – Żaboklik – Rzęgnowo - **przyjazd autobusu 14:30/ 50**
- **Wyjazd autobusu 15:30** - Rzęgnowo - Zawady - Szpaki -Kolonia Choszczewka – Choszczewka – Kitki – Krery – Dobrogosty – Dzierzgowo – Stegna – Brzozowo Stare – Dzierzgowo – Kamień – Żaboklik – Grudusk (koniec trasy kierowcy) / **50 km**

Łączna liczba kilometrów 163 km

Szkoła Podstawowa w Derengowie

Godziny przyjazdów autobusów PO ZMIANACH

6:55 – Łączyno Stare, Nowe Łączyno, Pęcherze, Brzozowo Czary, Brzozowo Maje, Brzozowo

1, 2, 1, 2, 3, 5 25km
Nowe, Brzozowo Stare, Brzozowo Łęg, Dąbrówka, Pobodze, Stegna, Dzierzgowo – 7:40

7:00 – Sosnówka, Krery, Kurki, Wasify, Dobrogosty, Grzymki, Przedbory, Dzierzgowek,

3, 5
Dzierzgowo – 7:40

7:00 – Umiotki, Wydrzywilk, Dobrogosty, Budy Garlińskie, Podkitki, Kitki, Szpaki, Zawady,

3, 1, 2, 4, 4, 1, 1, 1, 3 2, 5 35km
Choszczewka, Krery, Rzęnowo, Szumsk, Dzierzgowo – 7:55

2, 3, 2, 3, 3, 2, 5 14
7:40 – Kamień, Żaboklik, Rzęnowo, Szumsk – Sodoło, Dzierzgowo – 7:50

Razem – 104km

Schola Podskalna w Derengowie

Godziny odjazdów autobusów:

12:30 – Szumsk, Choszczewka, Kitki, Szpaki 10km

13:25 – Stegna, Dąbrówka, Brzozowo Łęg, Brzozowo Utraty, Brzozowo Stare, Brzozowo

Nowe, Brzozowo Maje, Brzozowo Czary, Nowe Łączyno, Pobódze, Dzierzgowo 24km

13:40 – Dzierzgówek, Przedbory, Grzymki, Umiotki, Wydrzywilk, Dobrogosty, Wasify, Kurki,

Krery, Kitki, Choszczewka, Szumsk, Dzierzgowo 34km

14:15 – Szumsk, Kamień, Żaboklik, Rzegnowo, Szumsk – Sodo, Dzierzgowo 16km

15:15 – Dzierzgówek, Przedbory, Grzymki, Umiotki, Wydrzywilk, Dobrogosty, Wasify, Kurki, 22.5km

5
Krery I

15:15 – Szumsk- Sodo, Kamień, Rzegnowo 5,6km

15:20 – Szumsk, Krery II, Choszczewka, Kitki, Mława 8,6km

15:35 – Stegna, Dąbrówka, Brzozowo Łęg, Brzozowo Utraty, Brzozowo Stare, Brzozowo

Nowe, Brzozowo Maje, Brzozowo Czary, Nowe Łączyno, Pobódze, Dzierzgowo 24km

Razem-148km

UMOWA

W dniu w Urzędzie Gminy w Dzierzgowie ul. T. Kościuszki 1, pomiędzy
Gminą Dzierzgowo, NIP 569-176 00 05, REGON 130378083 reprezentowaną przez

.....
przy kontrasygnacie zwaną dalej **Zamawiającym**,

a z siedzibą w

NIP

zwaną dalej **Wykonawcą**,

reprezentowaną przez:.....

zwaną/ym dalej **“Wykonawcą”**,

w wyniku udzielenia zamówienia o wartości szacunkowej nie przekraczającej progu stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1112 z późn. zm.) określonego w art. 4 pkt. 8 w trybie zapytania ofertowego zawarta została umowa następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie transportu uczniów do szkół podstawowych na terenie Gminy Dzierzgowo, tj.: do Szkoły Podstawowej w Dzierzgowie i Szkoły Podstawowej w Rzęgnowie.
2. Zakup biletów obejmować będzie trasy dowozu i odwozu według załącznika do umowy.
3. Ogólna liczba dowożonych i odwożonych uczniów – 147 Liczba ta jest liczbą prognozowaną i może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu.
4. Umowa zostaje zawarta na czas od 01.01.2022 roku do 31.12.2022 roku.
5. Świadczenie usługi stałego przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim na trasie z miejsca zamieszkania do miejsca prowadzenia zajęć lekcyjnych tj. z miejscowości Szpaki do Szkoły Podstawowej w Rzęgnowie w okresie od 01.01.2022 r do 30.06.2022 r.

§ 2

1. Za usługi określone w §1 Zamawiający płacić będzie Wykonawcy wynagrodzenie miesięczne w wysokości: cena biletu miesięcznego netto złotych (słownie złotych:) pomnożoną przez faktyczną liczbę uczniów dowożonych.
2. Całkowita wartość usługi wraz z podatkiem VAT jest określona na kwotę w wysokości złotych (słownie złotych:). Kwota netto wynosi złotych (słownie złotych:).
3. Rozliczenia będą dokonywane w cyklu miesięcznym po upływie rozliczanego miesiąca. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do rozliczenia imienny wykaz dzieci, na które zostały wystawione bilety.
4. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty należności z faktur Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
5. Cena obejmuje wszystkie wymagania związane z realizacją zamówienia oraz wszelkie koszty jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej i zgodnej z przepisami realizacji przedmiotu zamówienia. Ceny biletów miesięcznych określonych w umowie są niezmiennie w okresie trwania umowy.

6. W sytuacji częściowego zamknięcia szkół dla nauki stacjonarnej wynikających z przepisów powszechnie obowiązującego prawa w związku z pandemią COVID -19 Wykonawca będzie uprawniony do otrzymania wynagrodzenia miesięcznego złożonego z dwóch składowych tj. za dowożenie w danym miesiącu uczniów w wysokości miesięcznej stawki dowozu brutto określonej w umowie dla każdego ucznia dowożonego , a za uczniów nieobecnych w szkole z powodu nauki zdalnej spowodowaną pandemią Covid 19 Wykonawcy należeć się będzie wynagrodzenia za gotowość do świadczenia usługi w wysokości 40% miesięcznej stawki dowozu danego ucznia określonej w umowie. |
7. W przypadku częściowego zamknięcia szkół dla nauki stacjonarnej wynikających z przepisów powszechnie obowiązującego prawa w związku z pandemią COVID – 19 Wykonawca będzie uprawniony do otrzymania wynagrodzenia za dowiezienie w danym miesiącu uczniów w wysokości iloczynu dni nauki szkolnej w danym miesiącu i dziennej stawki dowozu netto obliczanych jako suma dziennych stawek netto określonych w umowie dla każdego ucznia dowiezonego, a za uczniów nieobecnych w szkole a zgłoszonych do dowozu Wykonawcy nie należeć się będzie wynagrodzenie mino, że Zamawiający uwzględni zapotrzebowanie w danym miesiącu na świadczenie usług na te dzieci.

§ 3

1. Wykonawca zapewni wystarczającą ilość środków transportu do wykonania usługi.
2. W razie awarii pojazdu Wykonawca powiadamia Zamawiającego w trybie natychmiastowym oraz zapewnia pojazd zastępczy, bez dodatkowych kosztów dla Zamawiającego.
3. W przypadku braku przewozu lub opóźnień w przewozie, w stosunku do rozkładu jazdy Zamawiający zastrzega sobie prawo do zlecenia wykonania przewozu zastępczego na koszt Wykonawcy. Wyjątkiem są przyczyny obiektywne, gdzie Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności takie jak : przerwy w ruchu drogowym, zawieje i zasy py śnieżne, zator na drodze itd.

§ 4

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów – uczniów, wynikającą z przepisów Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2140). Nadzór nad przewożonymi uczniami (opieki nad uczniami w autobusie, w czasie wsiadania i wysiadania oraz tuż po jego zatrzymaniu na przystanku, w tym podczas przechodzenia uczniów przez jezdnię) zgodnie z obowiązkiem wynikającym z art. 32 ust 5 i art. 39 ust 3 pkt. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. prawo oświatowe (t.j. Dz.U. 2020 poz. 910 ze zm.) należy do Wykonawcy. Kierowca współpracuje z osobą sprawującą opiekę nad dziećmi tzn. jest zobowiązany do pomocy opiekunowi przy wejściu i wyjściu dzieci z pojazdu w razie takiej konieczności. Koszt przejazdu opiekunów nad dziećmi w czasie przewozu w autobusach ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca jest zobowiązany realizować usługę zgodnie z rozkładem jazdy uzgodnionym z Dyrektorami Szkół Podstawowych.
3. Wykonawca w czasie przewozu jest zobowiązany zapewnić uczniom i opiekunom właściwe warunki higieniczne oraz właściwy komfort jazdy, w szczególności miejsca siedzące. Przewozy uczniów odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne

określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób.

4. Przewozy dostosowane będą do obowiązkowych zajęć szkolnych zgodnie z organizacją roku szkolnego zawartą w Rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i w oparciu o harmonogram przedkładany przez Dyrektorów Szkół Podstawowych.
5. Przewóz świadczony będzie każdego dnia nauki szkolnej, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od zajęć, dni świątecznych oraz ferii świątecznych i dni wolnych od zajęć wynikających z organizacji roku szkolnego – przerw świątecznych, wakacji. W przypadku odpracowywania zajęć w innym dniu wolnym od zajęć, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz uczniów zgodnie z ustalonym rozkładem. Wykonawca dopuszcza w miarę potrzeb i możliwości przewóz uczniów w okresie przerw w nauce na zajęcia organizowane przez szkoły po wcześniejszym uzgodnieniu z Dyrektorem Szkoły Podstawowej.
6. Sprzedaż biletów zostanie zorganizowana po ustaleniu z Dyrektorami Szkół Podstawowych. Dyrektorzy prześlą Wykonawcy listę uprawnionych uczniów do otrzymania biletów miesięcznych.

§ 5

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy kary umowne:
 - a) Za każde opóźnienie z winy Wykonawcy (zwłokę) powyżej 15 minut przejazdu do placówki oświatowej – 1,5 % wynagrodzenia miesięcznego brutto.
 - b) Za niezrealizowanie kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – 5% wynagrodzenia miesięcznego brutto.
 - c) Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy w wysokości 10.000,00 zł
 - d) Za każde inne niż wymienione w lit. a)-c) uchybienie dotyczące realizacji umowy – 1,5% wynagrodzenia miesięcznego brutto za każdy dzień po upływie terminu wskazanego na usunięcie uchybienia, Zastosowanie kary musi poprzedzać wezwanie skierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy ze wskazaniem terminu na usunięcie uchybienia.
W przypadku stwierdzenia więcej niż jednego uchybienia kara umowna będzie naliczana odrębnie za każde uchybienie.
 - e) za każdy przejazd pojazdem, nie spełniającym norm i zasad bezpieczeństwa przewidzianych w umowie i przepisach prawa – 200 zł.
2. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość faktycznie poniesionych szkód przekracza wysokość kar umownych.
3. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia do żądania a zapłaty kary umownej, o której mowa powyżej Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty tej kary w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania od Zamawiającego.
4. Wykonawca uznaje, że Zamawiający jest uprawniony do dokonania potrącenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy na podstawie Umowy kwoty należnej Zamawiającemu z tytułu kary umownej, poprzez złożenie Wykonawcy oświadczenia w tym podmiocie. Dokonanie takiego będzie możliwe choćby którakolwiek z wierzytelności nie była jeszcze wymagalna.

§ 6

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności takiej zmiany.

2. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistnieniu przesłanek stanowiących potrzebę zmiany umowy.

§ 7

1. Zamawiający może odstąpić umowy w trakcie jej trwania, jeśli wystąpią przyczyny, dla których wykonanie umowy w całości lub części nie będzie leżało w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć wcześniej. W takim przypadku Wykonawca ma prawo jedynie do tej części wynagrodzenia, która odpowiada zrealizowanej do tego momentu usłudze. Odstąpienie powinno nastąpić na piśmie i powinno nastąpić w terminie 60 dni od dowiedzenia się o przyczynie stanowiącej podstawę do odstąpienia.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienie od umowy jeżeli:
 - a) którykolwiek środek transportowy do przewozu osób jest niesprawny technicznie,
 - b) środek transportowy do przewozu osób nie posiada aktualnego przeglądu technicznego,
 - c) trzykrotnie środek transportowy do przewozu osób nie został podstawiony zgodnie z ustalonym rozkładem.
 - d) trzykrotnie pisemnie poinformowano Wykonawcę, że w trakcie wykonania usługi nie zapewniono uczniom dojeżdżającym do szkoły komfortu jazdy i właściwych warunków higienicznych.
3. Odstąpienie od umowy z przyczyn określonych w ust. 2 powinno zostać dokonane w formie pisemnej i powinno nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o przyczynie odstąpienia.
4. Strony zobowiązują się do wzajemnego informowania o wszelkich czynnościach i przeszkodach mających wpływ na wykonanie niniejszej umowy.

§ 8

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie pisma przewidziane umową uważa się za skutecznie doręczone (z zastrzeżeniami w niej zawartymi), jeżeli zostały przesłane za zwrotnym potwierdzeniem przez drugą Stronę odbioru, listem poleconym za potwierdzeniem odbioru lub innego potwierdzonego doręczenia pod następujący adres:
Zamawiający: Gmina Dzierzgowo, ul. T. Kościuszki 1, 06-520 Dzierzgowo
Wykonawca:
3. Każda ze Stron zobowiązuje się do powiadomienia drugiej Strony o każdorazowej zmianie swojego adresu. W przypadku braku powiadomienia o zmianie adresu doręczenie dokonane na ostatnio wskazany adres będą uważane za skuteczne.
4. Strony deklarują, iż w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z interpretacji lub wykonania umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania, o których mowa powyżej nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 7 dni od pisemnego wezwania do wszczęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach: 2 egz. dla Zamawiającego i 1 egz. dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY