

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi Zawady – Żarnowo.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- przebudowę jezdni w obrębie istniejącego pasa drogowego
- profilowanie poboczy
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- odmulenie rowów przydrożnych oraz profilowanie skarp

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- droga dojazdowa
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- pochylenie podłużne dowiązane do istniejącej niwelety
- jezdnia szer. 3,50 m

3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Początek opracowania znajduje się przy granicy z działką 91, obręb Zawady. Projektowany odcinek ma długość 850 mb i kończy się na wysokości działki nr 93/2, obręb Zawady - zgodnie z PZT.

Przebieg trasy zgodny z Rys. „Plan sytuacyjny”

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny poboczy 8%.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 5 cm
- warstwa wyrównawczo-profilująca AC 16 W 50/70 grub. 2 cm

Pobocza

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.8 cm

Zjazdy

- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.20 cm

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę projektowanej drogi pozostawiono bez zmian (dostosowano do niwelety istniejącej).

Spadki podłużne pozostają bez zmian.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia - spadek daszkowy 2%
- pobocza - spadek 8%

4. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.