

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	str. 1
3. Oświadczenie projektanta	str. 2
4. Analiza projektanta	str. 3
5. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 4
6. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 5

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 6
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 6
3. Nazwa inwestora	str. 6
4. Podstawa opracowania	str. 6
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 6
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 6
6.1 Przekrój normalny	str. 7
6.2 Uzbrojenie terenu	str. 7
6.3 Odwodnienie	str. 7
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 7
9. Dane informacyjne	str. 7
10. Zajętość terenu	str. 8
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 8
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 8
13. Zieleń	str. 9
14. Opinia geotechniczna	str. 9

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – ORIENTACJA	SKALA 1:25000	str. 10
Rys. nr 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 500	str. 11

II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	str. 12
2. Zakres opracowania	str. 12
3. Rozwiązanie projektowe	str. 12
3.1 Parametry techniczne	str. 12
3.2 Geometria	str. 12
3.3 Konstrukcja nawierzchni	str. 12
3.4 Ukształtowanie wysokościowe	str. 13
4. Zieleń	str. 13
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 14-16

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 3 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA	SKALA 1:500	str. 17
Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50	str. 18

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi Zawady-Żarnowo.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Infra-Kom Cezary Mikołajewski
ul. Witosza 6/3
06-300 Przasnysz

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Dzierzgowo
ul. Tadeusza Kościuszki 1
06-520 Dzierzgowo

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Dzierzgowo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- przebudowę jezdni w obrębie istniejącego pasa drogowego
- profilowanie poboczy
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- odmulenie rowów przydrożnych oraz profilowanie skarp

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna Zawady - Żarnowo przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz w terenie śródpolnym. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość 0,850 km. Stan istniejący drogi to jezdnia o nawierzchni asfaltowej szer. ok. 3,5 m, pobocza obustronne szer. zmiennej 0,7 – 1,5 m.

6.1 Przekrój normalny

Droga gminna

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej dł. 850 mb

6.2 Uzbrojenie terenu

W okolicy przedmiotowej drogi gminnej występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są w przyległy teren oraz istniejące rowy.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 2

Projekt zakłada:

- przebudowę jezdni w obrębie istniejącego pasa drogowego
- profilowanie poboczy
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- odmulenie rowów przydrożnych oraz profilowanie skarp

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy,
2. nasyp warstw konstrukcyjnych poboczy,
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy,
4. odmulenie, wyczyszczenie przydrożnych rowów oraz profilowanie skarp.

Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- jezdnia	2975,00 m ²
- pobocza	1159,00 m ²
RAZEM:	4134,00 m²

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- dz. ew. nr 91, 98/1, 99, 103/1, 97/3, 102/3, 102/5, 101/1, 96/1, 100/1, 95/1, 93/1 Obręb 0035 Zawady

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek profilowania pobocza oraz czyszczenia rowów.
 - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana droga gminna do przebudowy została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie” (Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rys. nr 2).

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

13. ZIELEŃ

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest projektowana przebudowa drogi gminnej zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.