

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej stanowiącej ul. Kościuszki w m. Dzierzgowo od km 0+000 do km 0+64,05- położonej na dz. nr ewid. 292

1. STAN ISTNIEJĄCY.

Na projektowanym odcinku trasa przebiega w terenie płaskim, po obu stronach ulicy znajduje się zwarta zabudowa zagrodowa. Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnię bitumiczną o zmiennej grubości (od 2 do 4cm) w znacznej mierze zniszczoną i wymagającą natychmiastowego remontu. W pobliżu drogi umieszczone są linie energetyczne NN oraz wodociągi różnych średnic. Linie w kilku miejscach przecinają pas drogowy.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Parametry projektowanego odcinka.

Projektowany odcinek stanowi ulicę gminną Klasy D, obsługującą lokalny ruch mieszkańców. Ulicę zaprojektowano, jako jednokierunkową.

Przyjęto następujące parametry ulicy:

- klasa - D
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość pasa ruchu- 3,50 m
- liczba pasów ruchu 1
- chodnik w przekroju półlucznym 1 x 2,00m
- obciążenie 50 kN/oś
- nośność 100 kN

Przebieg trasy.

Projektowana trasa przebiega po trasie istniejącej.

Do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR1. Na podstawie "Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych" wyd. GDDK przyjęto:

- konstrukcja typu A, dla KR1 (liczba osi oblicz./doba < 12),
- warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 12,8 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 12,8 W 50/70 gr.5 cm

Technologia robót.

Istniejącą nawierzchnię należy rozebrać.

Wykonać korytowanie. Ustawić krawężnik na ławie bet. z oporem.

Na przygotowanym podłożu wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm. Na wykonanej podbudowie wykonać warstwę wiążącą z bet. asf. AC 12,8 W 50/70 gr. 5 cm. Na przygotowanej warstwie wiążącej ułożyć warstwę wiążącą nawierzchni bitumicznej AC 12,8 S 50/70 gr.4 cm. Przed ułożeniem masy podbudowę i warstwę wiążącą należy skropić emulsją asfaltową. Nawierzchnię należy układać na całej szerokości jezdni i zagęszczać walcami statycznymi (dopuszcza się zestaw gumowy i statyczny). Po ułożeniu warstwy wiążącej należy skropić warstwę emulsją asf. i przystąpić do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Nawierzchnię wykonać na całej szerokości.

Warstwę podbudowy należy zagęścić do $Is=1,0$. Szczegółowe opisy technologii wykonania zawarto w SST.

Chodnik można układać przed lub po wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Wskazane jest

Aby chodnik wykonać przed ułożeniem warstwy ścieralnej.