

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy PPUH „Waldi” 06-300 Przasnysz, ul. Szosa Ciechanowska 13e, a Gminą Dzierzgowo.

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Kitki – Kitki Kolonie od km 0+000 do km 1+323,80.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.

Na projektowanym odcinku trasa przebiega w terenie płaskim, po obu stronach drogi położone obszary rolne. Przy drodze znajduje się zabudowa zagrodowa rozproszona.

Istniejąca nawierzchnia.

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia żwirowa o grubości (od 8 do 13cm).

Urządzenia obce.

W pobliżu drogi umieszczone są linie energetyczne NN oraz wodociąg śr.110.

Skrzyżowania z drogami publicznymi.

Projektowana droga w km 0+000 krzyżuje się z drogą gminną nr 230122W Rzęnowo – Zawady – Szpaki.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Parametry projektowanego odcinka.

Projektowany odcinek stanowi drogę gminną Klasy D, obsługującą lokalny ruch mieszkańców, stanowiącą dojazd do pól.

Przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość pasa ruchu- 3,50 m
- liczba pasów ruchu 1
- pobocza w przekroju szlakuwym 2 x 0,5 (z uwagi na szerokość pasa drogowego)
- szerokość korony 4,5 m

- obciążenie 50 kN/oś
- nośność 100 kN

Przebieg trasy.

Projektowana trasa przebiega, z niewielkimi odstępstwami, po trasie istniejącej. Parametry zamieszczono w załącznikach do projektu.

Geometria trasy.

Projektowana trasa posiada 11 punktów wierzchołkowych (W). Załamania zostały wyokrąglone łukami kołowymi o odpowiednich promieniach. Parametry łuków podano w zestawieniu trasy. Na łukach zastosowano poszerzenia (P), których wartości i usytuowanie podano w zestawieniu trasy. W celu wykonania ramp drogowych zastosowano proste przejściowe o długości 20,0 m. Przechyłki na łukach wynoszą 7%. Profil podłużny trasy nie ulega zmianie.

Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR1. Na podstawie „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wyd. GDDK przyjęto:

- konstrukcja typu A, dla KR1 (liczba osi oblicz./doba < 12),
- warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 12,8 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wzmacniająca podbudowę z kruszywa naturalnego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5.

Opis technologii robót.

Istniejącą nawierzchnię żwirową należy wyprofilować oraz ścinać darninę z poboczy. Na wąskich odcinkach wykonać koryto i poszerzyć istniejącą podbudowę pospółką. Na łukach poziomych, pospółką wykonać korektę przekroju poprzecznego podbudowy z uwagi na przechyłkę oraz poszerzenia.

Na przygotowanej podbudowie wykonać wzmocnienie podbudowy z warstwy kruszywa naturalnego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie o g.r 15 cm. Warstwa powinna być starannie zagęszczona. Na przygotowanym wzmocnieniu ułożyć dolną warstwę nawierzchni bitumicznej (wiążącą) gr. 4 cm. Przed ułożeniem masy podbudowę należy skropić emulsją asfaltową. Nawierzchnię należy układać na całej szerokości.

Nawierzchnię zagęszczać walcami statycznymi (dopuszcza się zestaw gumowy i statyczny). Po ułożeniu warstwy wiążącej należy skropić warstwę emulsją asf. i przystąpić do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Nawierzchnię wykonać na całej szerokości. Wznowienie rowów można wykonać w dowolnym momencie lecz przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Urobkiem z kopania rowów można uzupełnić pobocze poza pasem wzmocnienia pobocza pospółką. Pobocza starannie wyplantować.

Pobocze oraz ewentualne uzupełnienie poza pasem wzmocnienia należy dobrze zagęścić ($I_s=1,0$). Szczegółowe opisy technologii wykonania zawarto w SST.

4. ODWODNIENIE.

Rowy.

W celu odwodnienia drogi należy dokonać wznowienia rowów do gł. 0,5m. Spadki rowów są zgodne ze spadkami niwelety. Rowy będą pełniły rolę zbiorników infiltracyjnych oraz odparowujących.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.

5.1 Wpływ na środowisko.

Z uwagi na to, iż projektowany odcinek nadal pozostanie drogą ruchu ogólnego jego budowa nie wywrze żadnych dodatkowych szkodliwych skutków dla środowiska.

5.2 Ochrona środowiska.

Na projektowanym odcinku, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

6. PODSTAWOWY SPRZĘT DO WYBUDOWANIA PROJEKTOWANEGO ODCINKA.

Dla wykonania projektowanego odcinka drogi niezbędny jest sprzęt:

- równiarka lub spycharka,
- koparka
- ładowarka
- walec ogumiony lub stalowo-gumowy
- zagęszczarka
- środki transportowe