

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą „oos”, a także § 3 ust. 1 pkt 34 lit. B i c, pkt 35 lit. b i pkt 37 lit. c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.05.2022r. data wpływu do Urzędu 26.05.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, od Inwestora: BP Europa SE Oddział w Polsce, ul. Pawia 9, 31-154 Kraków, reprezentowanego przez pełnomocnika, P. Macieja Zauścińskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z budową wiaty naddystrybutorowej i infrastruktury technicznej”, na działce numer 48/5 obręb Goszczyna.

## **STWIERDZAM**

### **I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.**

### **II. Określić warunki oraz wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia:**

- prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych,
- zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażić w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy może stanowić miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego,
- wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi,
- w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu,
- obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,
- w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy,
- ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych,
- odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania,
- zaplecze socjalne należy wyposażać w przenośne toalety systematycznie opróżnianie przez specjalistyczne firmy,
- w przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z wymaganymi uprawnieniami,

- strefy nawierzchni narażone na ewentualne skażenia produktami ropopochodnymi zaprojektować z betonu o podwyższonej szczelności oraz zabezpieczyć przed możliwością powierzchniowego spływu wód z tej powierzchni na tereny sąsiednie,
- szczelność zbiorników z produktami ropopochodnymi kontrolować w sposób ciągły,
- inwestycja może być realizowana jedynie w przypadku otrzymania właściwych zgód i pozwoleń, na zaproponowane sposoby odprowadzania wód opadowych i ścieków z terenu inwestycji na etapie jej eksploatacji,
- inwestycja będzie mogła być zrealizowana po uzyskaniu wymaganych zgód w zakresie gospodarki wodno – ściekowej,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu stacji musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019r. poz. 1311),
- w przypadku braku możliwości odprowadzania wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej, należy je zagospodarować na własnym terenie zgodnie z obowiązującymi przepisami i otrzymanymi uzgodnieniami, zgodami,
- po zakończeniu robót teren w obrebie wykonywanych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

**III.** Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia i lokalizację miejsca realizacji przedsięwzięcia, zawartą w załączniku nr 1, które to stanowią integralną część niniejszej decyzji.

### **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 23.05.2022 r. (data wpływu 26.05.2022 r.) Inwestor BP Europa SE Oddział w Polsce, ul. Pawia 9, 31-154 Kraków, reprezentowanego przez pełnomocnika, P. Macieja Zauścińskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z budową wiaty naddstrybutorowej i infrastruktury technicznej”, na działce numer 48/5 obręb Goszczyna.

W dniu 01.09.2022 r. Wójt Gminy Domaniów na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Domaniów działając na podstawie art. 64 § 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.), w dniu 02.06.2022 r., zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie w dniu 21.07.2022r. wydał postanowienie (data wpływu: 28.07.2022r.) znak: ZNS.9022.5.610.21.2022.AZ o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał postanowienie z dnia 08.08.2022r. (data wpływu 08.08.2022r.) znak: WOOŚ.4220.409.2022.KS.4, w którym stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Wrocławiu w dniu 06.10.2022r (data wpływu 12.10.2022r.) wydał opinię, znak pisma nr WR.ZZŚ.5.4360.164.2022.MG, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które określono w pkt II decyzji.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia;
- postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie o znaku ZNS.9022.5.610.21.2022.AZ;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o znaku WOOŚ.4220.409.2022.KS.4;
- opinię PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, znak pisma nr WR.ZZŚ.5.4360.164.2022.MG.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z KIP, biorąc pod uwagę uwarunkowania w art. 63 ust.1 ustawy o oś stwierdzono, co następuje.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 34 lit. B i c, pkt 35 lit.b i pkt 37 lit. c, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa stacji paliw płynnych oraz LPG wraz z budową wiaty naddystrybutorowej i infrastruktury technicznej”, na działce numer 48/5 obręb Goszczyna.

Na terenie przedmiotowej działki inwestycyjnej obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przedmiotowy teren jest oznaczony symbolem 4 P/U o przeznaczeniu podstawowym – tereny aktywności gospodarczej oraz przeznaczeniu uzupełniającym – drogi wewnętrzne i miejsca postojowe, obiekty, urządzenia i sieci infrastruktury technicznej, zieleń towarzysząca z dopuszczeniem urządzeń sportowo – rekreacyjnych. Na powierzchni działek inwestycyjnych występują następujące klasy gruntów: RII i RIIIa – grunty orne.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działce nr 48/5, obręb Goszczyna, położonej przy drodze wojewódzkiej nr 396. Naprzeciw lokalizowany jest zjazd autostradowy na drogę wojewódzką 396. Obecnie teren przeznaczony na budowę stacji paliw jest niezabudowany i użytkowany jako pole uprawne. W najbliższym sąsiedztwie znajdują się obszary rolnicze i drogi. Całkowita powierzchnia działki wynosi 1,8761 ha. Pod zabudowę przewiduje się przeznaczyć ok. 496 m<sup>2</sup>. Utwardzone powierzchnie szczelne pod wiatą i stanowisko zlewu paliwa zajmą powierzchnie ok. 323 m<sup>2</sup>. Drogi i place zajmą ok. 5495 m<sup>2</sup>. Pod budynkami wiaty i zadaszenia przewiduje się powierzchnię ok. 297 m<sup>2</sup>. Nawierzchnie najazdowe zajmą powierzchnie ok. 40 m<sup>2</sup>. Powierzchnia ok. 1,2035 ha pozostanie biologicznie czynna.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie zadaszenia nad dystrybutorami,
- budowę pawilonu sprzedażowego z częścią gastronomiczną (bar bistro na około 30 miejsc wraz z węzłem sanitarnym,
- budowę dwóch wiat dystrybucyjnych wyposażonych w 6 wysepek dystrybucyjnych, na których zlokalizowanych zostanie 6 dystrybutorów paliw (3 dystrybutory ON dla samochodów ciężarowych oraz 3 dystrybutory wieloproduktowe), jeden dystrybutor LPG oraz 3 dystrybutory AdBlue (6 stanowisk tankowania samochodów osobowych i 4 stanowiska tankowania samochodów ciężarowych),
- dwóch podziemnych dwupłaszczowych zbiorników paliw, o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy z systemem napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji, oraz instalacji paliwowej (jeden zbiornik będzie jednokomorowy, drugi wielokomorowy),
- posadowienie zbiornika podziemnego LPG o pojemności do 10 m<sup>3</sup> dla celów dystrybucyjnych,
- posadowienie zbiornika naziemnego preparatu AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup> wraz ze studnią zlewową,
- montaż studzienki spustowej (nalewowej),
- budowę wewnętrznej kanalizacji sanitarnej,
- budowę wewnętrznej sieci wodociągowej,

- budowę kanalizacji deszczowej z wyposażeniem jej w separator podczyszczający wody opadowe z terenów dystrybucyjnych wraz z osadnikiem oraz zbiornik wód opadowych ( planuje się odprowadzenia wód opadowych do zbiornika retencyjnego infiltracyjnego lub odparowującego),
- budowę dróg wewnętrznych i parkingu TIR dla około 10 pojazdów.

Planowana stacja paliw będzie prowadzić dystrybucję paliw płynnych (benzyny w ilości około 1644 m<sup>3</sup>/rok i oleju napędowego w ilości napędowego w ilości około 4015 m<sup>3</sup>/rok) oraz LPG (przewiduje się sprzedaż na poziomie około 600 m<sup>3</sup>/rok), a także preparatu mocznikowego AdBlue dla samochodów ciężarowych tankujących olej napędowy. Planowany obrót roczny paliwami płynnymi wyniesie 1635 m<sup>3</sup>/rok produktów naftowych III klasy (oleju napędowego) i 4672 m<sup>3</sup>/rok produktów naftowych I klasy ( benzyn).

Zakres robót budowlanych i montażowych w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie obejmował, roboty niwelacyjne, wykopy ziemne, posadowienie nowych zbiorników z ich armaturą, wykonanie separatora, budowę płyty manewrowej przy dystrybutorach. Z uwagi na korzystne warunki gruntowe, nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów pod zbiornikami magazynowe paliw. Wytworzone na etapie prac budowlanych ścieki bytowe odprowadzane będą do bezodpływowych zbiorników przenośnych toalet. Ich zawartość wywożona będzie przez specjalistyczne firmy do oczyszczalni ścieków.

Zaplecze budowy zorganizowane zostanie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne. Na placu budowy zostanie zapewniony dostęp do sorbentów substancji ropopochodnych. Zużyte sorbenty będą gromadzone w szczelnych zamykanym kontenerze. Miejsce postoju sprzętu budowlanego zostanie wyznaczone na terenie utwardzonym.

Źródłem wody dla planowanego obiektu będzie lokalny gminny wodociąg. Dla potrzeb stacji paliw konieczne będzie wykonanie przyłącza wodociągowego z sieci wodociągowej po wykonaniu jej rozbudowy przez zarządcę, tzn. ZGK Sp.z.o.o. Wstępną zgodę i warunki przyłącza zostały wydane przez ZGK Sp.z.o.o. w Domaniowie, której określono możliwość dostawy wody.

Ścieki sanitarne i bytowe z budynku zamierza się odprowadzić do bezodpływowego szczelnego zbiornika skąd wybierane i wywożone do lokalnej oczyszczalni ścieków. Docelowo planuje się odprowadzenie wód opadowych z terenu stacji do kanalizacji deszczowej.

Środowisko gruntowo-wodne będzie zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń sybstancji ropopochodnych i związki azotu. Stanowisko rozładunku autocysterny przy placu będzie wyposażone w szczelną nawierzchnię. Ewentualne rozlewy olejów i płynów eksploatacyjnych będą neutralizowane za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych, w które stacja zostanie wyposażona. Zużyte sorbenty będą przechowywane w szczelnych pojemnikach w wydzielonym pomieszczeniu, do czasu przekazania specjalistycznym firmom do utylizacji. Planuje się posadowienie zbiorników paliwowych oraz montaż rurociągów paliwowych dwupłaszczowych. Dwupłaszczowe zbiorniki będą wyposażone w system czujników przepełnienia oraz system kontroli szczelności w przestrzeni międzypłaszczowej.

Naziemny zbiornik zawierający mocznik w stężeniu 32,5% i będący potencjalnie źródłem zanieczyszczeń w postaci biogenych związków azotu preparatu AdBlue zostanie posadowiony w sposób minimalizujący przypadkowe uderzenie przez pojazd ( planuje się montaż pałąku zabezpieczonego przed uderzeniem pojazdu). Zbiornik preparatu zaopatrzony jest w sode pomiarowa stanu magazynowego produktu, czujnik przecieku oraz alarm osiągnięcia maksymalnego stanu poziomu produktu. Montaż rurociągów technologicznych preparatu AdBlue zostanie wykonany w sposób umożliwiający rewizję. Ponadto przy montażu odcinków rurociągu tłoczonego będzie przestrzegana zasada, aby miejsca połączeń nie zostały umieszczone w ziemi.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie będzie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego. Na etapie eksploatacji będzie dochodzić do emisji zanieczyszczeń powietrza, których źródłem będą: procesy przeładunku i dystrybucji paliw płynnych (benzyn oraz oleju napędowego) oraz procesy spalania paliw w silnikach samochodowych poruszających się po terenie stacji paliw. Zarówno inatacja rozładunku jak i tankowania paliw będzie pracować w układzie wahadła gazowego. Dystrybutory wielopalnikowe paliw płynnych będą wyposażone w system odzysku oparów benzyn. W obliczeniach oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza uwzględniono emitor oddechowy zbiorników magazynowych (przewody oddechowe benzyny i oleju napędowego wyprowadzone na powierzchnię, na wysokość min. 4,5 m ponad poziom przylegającego terenu). Przewody odpowietrzające zbiorników magazynowych wyposażone są zawory oddechowe, które minimalizują emisję oparów wynikającą ze zmian temperatur ( zjawisko tzw. „małego oddechu”). Liczbę dostaw i operacji napełnienia zbiorników paliwowych szacuje się na 155 dla oleju napędowego i 82 dla benzyn. Z przedłożonej analizy oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego wynika, że wartości odniesienia określone dla substancji w powietrzu w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2011r. w sprawie wartości*

odniesienia dla niektórych substancji ( Dz. U. 2010 r. nr 16 poz. 87) oraz poziomy dopuszczalne określone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r. poz. 1031) powinny być dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować ponadnormatywnego oddziaływania Na stan powietrza atmosferycznego poza terenem stacji paliw. Dla celów ciepłej wody i ogrzewania przewidujecie zasilanie elektryczne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i wzmożonym transportem samochodowym będzie źródłem hałasu. W *Kip* zaproponowano środki minimalizujące oddziaływanie akustyczne z budowy obiektu, m.in.: praca maszyn budowlanych będących źródłami uciążliwego hałasu zostanie zaplanowana w celu maksymalnego skrócenia etapu realizacji, praca silników maszyn i urządzeń na biegu jałowym będzie eliminowana. Rozwiązania te powinny ograniczyć oddziaływanie akustyczne przedsięwzięcia z fazy budowy.

Tereny stacji paliw położony jest w otoczeniu terenów pól uprawnych. Klimat akustyczny w tym rejonie kształtuje głównie ruch samochodów po autostradzie A4 oraz drodze wojewódzkiej nr 396. Również projektowany obiekt stacji paliw będzie źródłem hałasu.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będzie źródłem odpadów. Odpady powstające na etapie realizacji (głównie odpady opakowaniowe oraz odpady materiałów budowlanych) będą gromadzone selektywnie w oznaczonych kontenerach i przekazywane firmie posiadającej stosowne uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami. Wśród odpadów powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach. Odpady niebezpieczne (w tym zużyte sorbenty) będą gromadzone w szczelnym atestowanym pojemniku na utwardzonym podłożu w zadaszonym zamykanym pomieszczeniu śmietnika przy budynku stacji. Czynności czyszczenia zbiorników paliw oraz urządzeń do podczyszczania wód opadowych (osadników-separatorów węglowodorów) będą zlecane specjalistycznym firmom podmiotom, które dokonują odbioru i utylizacji odpadów.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płaskim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2022 r., poz 916). Najbliżej położone obszary Natura 2000 tj.: specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy w Dolinie Odry (PHL020017) i obszar specjalnej ochrony ptaków Grądy Odrzańskie (PLB20002) zlokalizowane są w odległości ok. 11,5 km. Inwestycja realizowana będzie w odległości ok. 11 km od granic korytarza ekologicznego Dolina Odry Środkowej KPdC-19A.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oraz lokalizację inwestycji w obszarze bezpośrednio przylegającym do drogi wojewódzkiej 396, oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, korytarze ekologiczne oraz różnorodność biologiczną.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu przedłożonych przez Inwestora materiałów, Wójt Gminy Domaniów, uznał za zasadne stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tego przedsięwzięcia w szczególności biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „o oś”, a głównie skalę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz opinię wyrażoną w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem Wójta Gminy Domaniów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń (np. zgłoszenia lub pozwolenia na budowę itp.), przy czym złożenie takiego wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

*Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2019r poz. 1000 ze zm.) za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,- zł.*

### Załączniki:

#### 1. Charakterystyka przedsięwzięcia

**W Ó J T**  
  
**mgr inż. Wojciech Głogulski**

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca za pośrednikiem  
Pełnomocnika Macieja Zauścińskiego
2. Gmina Domaniów, 55-216 Domaniów 56
3. Bernarda Pers
4. Skarb Państwa Starosta Oławski, ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława
5. GDDKiA oddz. Wrocław, Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław
6. Kaczmarek Daniel
7. KOWR oddz. Wrocław, ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław
8. Ostas Celina
9. Koper Marcin
10. Hartl Monika
11. a/a UG

### Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu  
Al. J. Matejki 6, 50-333 Wrocław
- 2) PPIS w Oławie  
Ul. Warszawska 5, 55-200 Oława
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu  
Ul. Wyb. Stanisława Wyspiańskiego 39, 50-370 Wrocław

### Sprawę prowadzi:

Joanna Pach  
Tel. 71 3017735, 71 3017380  
e-mail: [j.pach@gminadomaniow.pl](mailto:j.pach@gminadomaniow.pl)