

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Tom:	I	Egzemplarz:			
Inwestycja: <b>„Remont drogi gminnej na odcinku Polwica-Kuny dz. nr 122”</b>					
Inwestor:	<b>Gmina Domaniów</b> <b>Domaniów 56</b> <b>55-216 Domaniów</b>				
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>Ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>				
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT OŁAWSKI, GMINA DOMANIÓW				
Nr działek:	122; AM-2; OBRĘB 0016 POLWICA; AM-1 J; JEDN. EW. 021502_2 DOMANIÓW				
Kategoria obiektu	IV, XXV,				
Branża:	DROGOWA				
Data opracowania:	listopad 2021				
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	XI.2021	
Projektant:					

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa zamawiającego
- 1.4. Adres zamawiającego
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Urządzenia obce
- 1.11. Organizacja ruchu
- 1.12. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.13. Zestawienie długości i parametry techniczne
- 1.14. Sieć technologiczna
- 1.15. Technologia robót
- 1.16. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
- 1.17. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego
- 1.18. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej
- 1.19. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
- 1.20. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 1.21. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
- 1.22. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu
- 1.23. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów
- 1.24. Zagrożenie powodziowe
- 1.25. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii
- 1.26. Postanowienia końcowe
- 1.27. Technologia robót
- 1.28. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**2. ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenie projektanta

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                 |                |            |
|---------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan sytuacyjny              | skala 1:20 000 | rys. nr 01 |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500    | rys. nr 02 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny A-A   | skala 1:20     | rys. nr 03 |

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Podstawa opracowania:**

- ❖ Umowa z Gminą Domaniów
- ❖ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), Dz.U.2020 poz. 471;
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U.2020 poz. 1609);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### **1.2 Nazwa i adres obiektu:**

Polwica-Kuny dz. nr 122 obręb 0016 Polwica; jedn. ew. 021502\_2 Domaniów

### **1.3 Nazwa zamawiającego:**

- Gmina Domaniów

### **1.4 Adres zamawiającego:**

1.5 Domaniów 56, 55-216 Domaniów

1.6 Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

### **1.7 Adres jednostki projektowej:**

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

## 1.8 Projektant:

### a) branża drogowa

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

## 1.9 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do remontu to droga stanowiąca własności gminy Domaniów, zlokalizowana na działce nr 122 łącząca miejscowości Polwica – Kuny w gminie Domaniów. Teren częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Część działki nr 122 w planie zagospodarowania przestrzennego oznaczone jako teren dróg klasy zbiorczej 3KDZ

Jest to droga dojazdowa zabudowań z m. Kuny oraz do działek rolnych zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi. Na całym odcinku wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów. Nawierzchnia na odcinku Polwica- Kuny jest nawierzchnia bitumiczną charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami. Początek projektowanych robót w zakresie remontu km 0+000 na granicy działki 122 z działką nr 121 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1591D. Koniec opracowania na wjeździe do miejscowości Kuny.

Droga gminna charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- |                         |   |                                   |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi           | - | Z (część) D (część)               |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 2                              |
| • droga                 | - | jednojezdniowa -<br>dwukierunkowa |
| • przekrój              | - | drogowy                           |
| • nawierzchnia          | - | bitumiczna                        |
| • szerokość jezdni      | - | 4,8-5,0 m                         |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:500, materiały wydane przez Powiatowy Zakład Katastralny w Oławie oraz pomiary geodezyjne w terenie w układzie Kronsztadt 86.

## 1.10 Warunki gruntowo-wodne:

Nie dotyczy – remont nawierzchni.

## 1.11 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia obce.

- brak

## 1.12 Organizacja ruchu:

- Stała – według osobnego opracowania
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

### 1.13 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi pomiędzy miejscowościami Polwica-Kuny.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi gminnej (odc. remontowany):

• Klasa drogi	-	Z
• Kategoria ruchu	-	KR2
• Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
• Droga	-	jednojezdniowa dwukierunkowa
• Przekrój projektowany	-	drogowy/uliczny
• Szerokość jezdni	-	min 2x2,4m
• Spadek poprzeczny jezdni:	-	2%

#### Odcinek km 0+000 do 0+904,50

Na całej długości remontowanego odcinka należy wykonać frezowanie korekcyjne w celu uzyskania normatywnych spadków poprzecznych. W miejscach, gdzie po oczyszczeniu krawędzi drogi brak będzie konstrukcji, należy wykonać wzmocnienie tych miejsc poprzez wykorytowanie na gł. 45cm oraz wykonać stabilizację z dowozu grubości 20 cm oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 grubości 20cm a następnie wyrównać mieszanką bitumiczną grubości ok 5cm. Nawierzchnię po frezowaniu należy oczyścić i skropić przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej emulacją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>. Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć warstwę warstwę ścieralną z AC11S gr. 4cm. Pobocza wykonać z frezu pozyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej szer. 1,0m ze spadkiem 6-8% w przypadku mniejszej ilości frezu uzupełnić mieszanką 0/31,5. W ramach remontu należy odmulić oraz wyprofilować skarpy istniejących rowów oraz wykarczować występujące pojedyncze krzaki.

#### Konstrukcja nawierzchni:

##### Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa szczepna z emulsji asfaltowej

#### Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, do przydrożnego rowu.

### 1.14 Zestawienie długości i parametry techniczne

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

• Długości projektowanego odcinka	-	904,50m
• Powierzchnia jezdni	-	4352 m <sup>2</sup>

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

### **1.15 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych**

W ramach remontu odcinków drogi w przypadku odkrycia przewodów energetycznych lub telekomunikacyjnych przewidziane jest zabezpieczenie tych przewodów rurami dwudzielnymi wg wskazań gestora sieci.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

### **1.16 Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Część działki nr 122 objęta jest planem miejscowym zagospodarowania terenu dla miejscowości Polwica, Uchwała nr XXIX/189/13 z dnia 21.02.2013 dla wsi Polwica w gminie Domaniów w którym teren oznaczony jest jako – teren drogi klasy zbiorczej (symbol 3KDZ)

Wobec powyższego inwestycja w obrębie linii rozgraniczających, uznać należy za zgodną z ustaleniami powyższej decyzji dla terenu planowanej inwestycji.

### **1.17 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej**

Nie dotyczy

### **1.18 Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.

### **1.19 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie. Prawidłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),

- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

## **1.20 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

## **1.21 Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu**

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

## **1.22 Obszar oddziaływania wykonanych obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Przepis	Ograniczenia/Przepis
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020 poz. 1333.]	Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642]	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644]	Nie dotyczy

5	Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087]	Droga klasy zbiorczej oraz droga klasy dojazdowa,
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020r. poz. 1219, 1378, 1565]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839]	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019r. poz. 1311]	Nie dotyczy
9	Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne [DZ.U. z 2020r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378]	Nie dotyczy
10	Ustawa z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
11	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003r.Nr 47poz. 401]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
12	Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy „Prawo telekomunikacyjne”
13	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.	Nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020.258)	Nie dotyczy



Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

### **1.23 Zagrożenie powodziowe**

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

### **1.24 Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii**

#### **Zapotrzebowanie na wodę:**

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

#### **Ścieki:**

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

#### **Zapotrzebowanie na nośniki energii:**

- brak

#### **Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:**

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

#### **Użytkownik wybudowanych obiektów:**

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

### **1.25 Postanowienia końcowe**

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
- obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.

2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

### **1.27. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

### **1.28 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

**„Remont drogi gminnej na odcinku Polwica-Kuny dz. nr 122”**

Inwestor:

**Gmina Domaniów**  
**Domaniów 56**  
**55-216 Domaniów**



Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska**  
**Nowicki**  
**Marcin Nowicki**  
**Ul. Różana 5/1**  
**55-200 Oława**

PRACOWNIA  
 PROJEKTOWO  
 INŻYNIERSKA  
 Nowicki

Adres inwestycji:

122; AM-2; OBRĘB 0016 POLWICA; AM-1 J; JEDN. EW. 021502\_2 DOMANIÓW

Data opracowania:

Listopad 2021

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

XI.2021

PODPIS

**1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- odtworzenie robót w terenie
- wycinka krzewów
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- brak

**3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: jw.

**4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych

- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
---	---------	---------------------	----------------------------

## 5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Oławskiego.

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO  
BUDOWLANE**

Tom:

I

Egzemplarz:

**„Remont drogi gminnej na odcinku Polwica-Kuny dz. nr 122”**

Inwestor:	<b>Gmina Domaniów</b> <b>Domaniów 56</b> <b>55-216 Domaniów</b>				
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>Ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>				
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT OŁAWSKI, GMINA DOMANIÓW				
Nr działek:	122; AM-2; OBRĘB 0016 POLWICA; AM-1 J; JEDN. EW. 021502_2 DOMANIÓW				
Kategoria obiektu	IV, XXV,				
Branża:	DROGOWA				
Data opracowania:	listopad 2021				
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: <b>DOŚ/0128/PBD/19</b>	Branża drogowa	XI.2021	

Oława, 15.11.2021 r.

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla inwestycji p.n.:

**„Remont drogi gminnej na odcinku Polwica-Kuny- dz. nr 122”**

na działce 122; AM-2; OBREB 0016 POLWICA; JEDN. EW. 021502\_2 DOMANIÓW

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa.....

(imię, nazwisko)

.....

(pieczęć, podpis)

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA