

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:

**STRZELNICA CYWILNO - WOJSKOWA
DOMIANÓW DZ. NR 353/9**

BRANŻA:

Drogowa

1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania branży drogowej dla wiodącego zadania są: zjazd z drogi gminnej, droga wewnętrzna D1 oraz plac postojowy służący obsłudze strzelnicy cywilno - wojskowej.

2. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się zjazd z drogi gminnej o długości 8,3m o nawierzchni asfaltowej, w konstrukcji takiej jak droga gminna. Zjazd ma szerokość 4,0m plus pobocza 2x 0,75m. Zjazd jest wyokrąglony promieniem $R=5,0m$. Projektuje się drogę wewnętrzną D1 stanowiącą ciąg dalszy ze zjazdu o wspólnej długości 30,0m. Droga ma szerokość 4,0m plus dwa pobocza 2x 0,75m. Droga wewnętrzna kończy się na placu postojowym, połączenia z placem wyokrąglone są promieniami 8,0m i 30,0m. Poza zjazdem droga wewnętrzna i plac mają nawierzchnię niezwiązaną tłuczniovą. Na placu możliwe jest zaparkowanie dwóch autobusów oraz ośmiu samochodów osobowych. Zagospodarowanie i układ omawianych elementów pokazano na *rys. 1. Plan sytuacyjny*. Wyznaczenie miejsc parkingowych jest tylko rysunkowe, na nawierzchni tłuczniowej linii podziału miejsc nie wykonuje się.

Ukształtowanie wysokościowe, rzędne wysokościowe zjazdu, drogi i placu, a także spadki i linie załamania nawierzchni placu pokazano na *rys. 4. Plan warstwiczny i rzędne wysokościowe placu*.

Teren wokół placu robót należy uporządkować i wyplantować. Pobocza i skarpy zahumusować i obsiać mieszkanką traw niskich.

Zjazd należy bezwzględnie dowiązać do drogi gminnej, sytuacyjnie oraz wysokościowo na całej szerokości (opracowanie drogi jest poza niniejszym opracowaniem).

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni, pokazane na rys. 2. *Przekroje normalne* oraz rys. 3. *Szczegóły konstrukcyjne*:

Zjazd:

- 4cm – warstwa ścieralna AC11S
- 5cm – warstwa wiążąca AC 16W
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 30cm – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa

Droga wewnętrzna D1 i plac manewrowy:

- 9cm – warstwa kłінca kamiennego 4/31,5 wraz z miałem kamiennym 0,075/4 do zamulenia
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 30cm – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa

3. Przepisy związane.

1.	PN-B-02480:1986	Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
2.	PN-B-04481:1988	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów
3.	PN-B-04493:1960	Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej
4.	PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
5.	BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
6.	BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
7.	BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
8.	WT 4	Mieszanki niezwiązane
9.	WT 5	Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym
10.	PN-S-96023	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego
11.	D-04.04.00÷04.04.03	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
12.	D-04.05.00÷04.05.04	Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi
13.	PN-B-01100	Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia
14.	PN-B-04101	Materiały kamienne. Oznaczenie nasiąkliwości wodą
15.	PN-B-04110	Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości na ściskanie
16.	PN-B-04111	Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego
17.	PN-B-04115	Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości kamienia na uderzenie (zwięzłość)
18.	PN-B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych
19.	PN-B-06714-15	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego
20.	PN-B-06714-16	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziarn

-
- | | | |
|-----|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 21. | PN-B-06714-18 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości |
| 22. | PN-B-06714-19 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią |
| 23. | PN-B-06714-20 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą krystalizacji |
| 24. | PN-B-06714-26 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych |
| 25. | PN-B-06714-42 | Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie ścieralności w bębnie Los Angeles |
| 26. | PN-B-11112 | Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych |
| 27. | PN-B-11113 | Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek |
| 28. | PN-B-32250 | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw |
| 29. | BN-68/8931-04 | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą. |

Opracowała:

mgr inż. Emilia Słotwińska
