

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Tom:		I		Egzemplarz:	
<b>Inwestycja:</b> <b>„Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1592D w Wierzbnie -etap II”</b>					
Inwestor:	<b>Gmina Domaniów</b> <b>Domaniów 56</b> <b>55-216 Domaniów</b>				
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>Ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>				
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT OŁAWSKI, GMINA DOMANIÓW				
Nr działek:	382/8; OBRĘB 0022 WIERZBNO; JEDN. EW. 021502_2				
Kategoria obiektu	IV, XXV				
Branża:	DROGOWA,				
Data opracowania:	październik 2021				
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	X.2021	
Projektant:					
Projektant:					
Projektant:					

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa zamawiającego
- 1.4. Adres zamawiającego
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Urządzenia obce
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.12. Zestawienie długości i parametry techniczne
- 1.13. Technologia robót
- 1.14. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
- 1.15. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej
- 1.16. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
- 1.17. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 1.18. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
- 1.19. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu
- 1.20. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów
- 1.21. Zagrożenie powodziowe
- 1.22. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii
- 1.23. Postanowienia końcowe
- 1.24. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**2. ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta
4. Uzgodnienie Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |                              |                |             |
|----|------------------------------|----------------|-------------|
| 1. | Plan sytuacyjny              | skala 1:20 000 | rys. nr 01  |
| 2. | Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500    | rys. nr 02a |
| 3. | Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500    | rys. nr 02b |
| 4. | Przekrój konstrukcyjny A-A   | skala 1:20     | rys. nr 03  |
| 5. | Przekrój konstrukcyjny B-B   | skala 1:20     | rys. nr 04  |

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Podstawa opracowania:**

- ❖ Umowa z Gminą Domaniów
- ❖ Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### **1.2 Nazwa i adres obiektu:**

Domaniów działka nr 382/8 (część); obręb 0022 Wierzbno;  
jedn. ew. 021502\_2

### **1.3 Nazwa zamawiającego:**

- Gmina Domaniów

### **1.4 Adres zamawiającego:**

- Domaniów 56, 55-216 Domaniów

### **1.5 Nazwa jednostki projektowej:**

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

### **1.6 Adres jednostki projektowej:**

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

### **1.7 Projektant:**

#### **a) branża drogowa**

- mgr inż. Marcin Nowicki

- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

### 1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Chodnik przewidziany do remontu znajduje się przy drodze powiatowej nr 1592D w miejscowości Wierzbno. Droga, przy której zlokalizowany jest chodnik posiada nawierzchnie bitumiczną oraz kanalizację deszczową. Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 50x50cm charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi zapadnięciami i nierównościami. Początek projektowanych robót km 0+000 na wysokości działki nr 326/1 na działce nr 382/8. Koniec opracowania km 0+365,00 znajduje się na działce 382/8 na wysokości skrzyżowania z drogą na działce nr 382/16.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- |                         |   |                                   |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi           | - | L                                 |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 2                              |
| • droga                 | - | jednojezdniowa -<br>dwukierunkowa |
| • przekrój              | - | uliczny                           |
| • nawierzchnia          | - | bitumiczna                        |
| • szerokość jezdni      | - | 7m                                |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500 pozyskaną z ośrodka Geodezji i Kartografii w Oławie.

### 1.9 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- |                               |      |
|-------------------------------|------|
| • sieć wodociągowa            | - w  |
| • sieć kanalizacji deszczowej | - kd |
| • sieć kanalizacji sanitarnej | - ks |
| • sieć teletechniczna         | - t  |

### 1.10 Organizacja ruchu:

- Stała – bez zmian
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

### 1.11 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku projektuje się wymianę nawierzchni chodnika wraz z wymianą krawężników oraz obrzeży. Przy krawężnikach należy wykonać ściek z kostki betonowej 8x10x20cm na ławie betonowej. Połączenie ścieku z nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić bitumem na gorąco.

#### Konstrukcja nawierzchni:

##### 1.11.1 Chodnik:

- Kostka betonowa 10x20cm w kolorze szarym gr. 8cm
- Podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm  $E_2=80\text{MPa}$

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

#### **1.11.1 Zjazdy:**

- Kostka betonowej 10x20cm w kolorze grafitowym gr. 8cm
- Podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm  $E_2=100\text{MPa}$
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

#### **Odwodnienie:**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych do ścieku przykrawężnikowego a następnie do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej.

**Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).**

#### **1.12 Zestawienie długości i parametry techniczne**

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

• Długości projektowanego odcinka	-	365,0m
• Powierzchnia chodnika	-	515,0m <sup>2</sup>
• Powierzchnia zjazdów	-	154,0m <sup>2</sup>

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

#### **1.13 Technologia robót**

Roboty powinny być prowadzone zgodnie Projektem Technicznym będącego elementem składowym Projektu budowlanego opracowanego dla niniejszego zadania oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót opracowanymi dla zadania pn.: " Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1592D w Wierzbnie".

#### **1.14 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych**

Brak jest sieci do zabezpieczenia w pasie drogowym.

W przypadku odkrycia przewodów sieci teletechnicznych lub energetycznych przechodzących w poprzek planowanej inwestycji należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów z rur dwudzielnych pod nadzorem i w uzgodnieniu z gestorem sieci.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

#### **1.15 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej**

Nie dotyczy

### **1.16 Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.

### **1.17 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Nie dotyczy

### **1.18 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

### **1.19 Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu**

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy sieci kanalizacji deszczowej od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

### **1.20 Obszar oddziaływania wykonanych obiektów**

Nie dotyczy

### **1.21 Zagrożenie powodziowe**

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

### **1.22 Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii**

#### **Zapotrzebowanie na wodę:**

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

#### **Ścieki:**

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

#### **Zapotrzebowanie na nośniki energii:**

- brak

#### **Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:**

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

#### **Użytkownik wybudowanych obiektów:**

Obsługę remontowanego chodnika zapewni gestor.

### **1.23 Postanowienia końcowe**

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
  - zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
  - obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.
2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.
  3. Wymagania konserwatorskie – nie dotyczy.

#### **1.24 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

**„Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1592D w Wierzbnie – etap II”**

Inwestor:	<b>Gmina Domaniów</b> <b>Domaniów 56</b> <b>55-216 Domaniów</b>			
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>Ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>			
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT OŁAWSKI, GMINA DOMANIÓW			
Nr działek:	382/8; OBRĘB 0022 WIERZBNO; JEDN. EW. 021502_2			
Data opracowania:	październik 2021			
Zespół projektowy:				
Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
	mgr inż. Marcin Nowicki	DOŚ/0128/PBD/19	X 2021	



**1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- wycinka krzewów
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika ijazdów
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa - w
- sieć kanalizacji deszczowej - kd
- sieć kanalizacji sanitarnej - ks
- sieć teletechniczna - t

**3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, KD; KS; teletechniczna

**4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszką mineralno-asfaltową, asfaltem	małe	Uszczelnieni ścieku	Wykonywanie robót wykończeniowych
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	duże	cały plac budowy	cały okres trwania prac

## **5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Oławskiego.

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO  
BUDOWLANE**

Tom:

I

Egzemplarz:

**Inwestycja:****„Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1592D w Wierzbnie – etap II”**

Inwestor:

**Gmina Domaniów**  
**Domaniów 56**  
**55-216 Domaniów**



Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki**  
**Marcin Nowicki**  
**Ul. Różana 5/1**  
**55-200 Oława**

PRACOWNIA  
 PROJEKTOWO  
 INŻYNIERSKA  
**Nowicki**

Lokalizacja inwestycji:

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT OŁAWSKI, GMINA DOMANIÓW

Nr działek:

382/8; OBRĘB 0022 WIERZBNO; JEDN. EW. 021502\_2

Kategoria obiektu

IV, XXV,

Branża:

DROGOWA,

Data opracowania:

październik 2021

**Zespół projektowy:**

STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	X.2021	
Projektant:					
Projektant:					
Projektant:					

Oława, 20.10.2021 r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla inwestycji p.n.:

**„Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1592D w Wierzbnie**

na działce nr 382/8 - obręb 0022 Wierzbno; jedn. ew. 021502\_2.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Podpis
BRANŻA DROGOWA Projektant: mgr inż. Marcin Nowicki	

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU