

Oława, dn. 11 października 2021 r.

GK.6220.5.2021

Decyzja nr 24/2021

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz.U. z 2021 r. poz. 247 tj. ze zm.*) w związku z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz.U. z 2019 poz. 1839*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2021 r. poz. 735 tj. ze zm.*)

*po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 marca 2021 r.
podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia*

*Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław,
działającej w imieniu i na rzecz Zarządu Województwa Dolnośląskiego,*

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 346 Środa Śląska (DK 94) – Gaj Oławski (Godzikowice DK 94) od km 0+000 do km 63+500. Zadanie nr 4: odcinek drogi wojewódzkiej nr 346 Stary Śleszów (DW 395) – Godzikowice (DK 94) od ok. km 50+234 do ok. km 68+287”

o r z e k a m

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia w następujący sposób:

1. *przebudowa drogi wojewódzkiej nr 346 od miejscowości Stary Śleszów do miejscowości Godzikowice, obejmująca odcinek o długości całkowitej ok. 18 km (od km 50+234 do km 68+287).*

III. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. *pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu); odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane),*
2. *prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie; odłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20 °C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni,*

3. prace prowadzić wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych,
4. zaplecze budowy wyznaczyć na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczającej środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami w postaci wycieków, pochodzącymi z wykorzystywanego sprzętu bądź składowanych materiałów,
5. nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu cieków, rowów, zbiorników wodnych, terenu ochrony pośredniej ujęcia wody; wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi,
6. obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy,
7. zapewnić na placu i zapleczu budowy sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i innych płynów eksploatacyjnych,
8. wycieki będące skutkiem awarii sprzętu budowlanego, należy bez zbędnej zwłoki neutralizować przy użyciu sorbentu, a powstały w ten sposób odpad niebezpieczny przekazać do utylizacji uprawnionym odbiorcom; w sytuacji zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić wybrany urobek gruntem rodzimym do pierwotnego poziomu,
9. sprzęt budowlany, który uległ awarii należy niezwłocznie odstawić na zaplecze budowy przerywając jego pracę; ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych zacząć gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami,
10. odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznakować oraz zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych,
11. odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie, w zamkniętych szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania,
12. pracownikom realizującym prace budowlane zapewnić ekologiczne sanitariaty typu toi toi,
13. przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia należy uzyskać wszelkie niezbędne zgody i uprawnienia z zakresu korzystania z wód, usług wodnych i wykonywania urządzeń wodnych,
14. wody opadowe i roztopowe z odwodnienia obiektów na etapie realizacji należy odprowadzać w sposób niezagrożący środowisku gruntowo-wodnemu i terenom sąsiednim,
15. wody opadowe i roztopowe z odwodnienia drogi na etapie eksploatacji, muszą odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311),
16. fakt uszkodzenia urządzeń melioracyjnych podczas prowadzenia robót należy natychmiast zgłosić do właściwej miejscowo spółki wodnej lub związku spółek wodnych; naprawy uszkodzonych urządzeń w sposób zapewniający zachowanie ciągłości systemu melioracyjnego należy dokonać na własny koszt, pod nadzorem inspektora posiadającego odpowiednie uprawnienia,

17. prace mogące powodować zmiany stosunków gruntowo-wodnych należy ograniczyć w czasie do niezbędnego minimum,
18. prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnień w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbraniowymi,
19. prace należy prowadzić tylko w porze dziennej, przy możliwym unikaniu robót w porze porannej i wieczornej,
20. przy prowadzeniu prac w rejonie cieków wodnych należy zachować szczególną ostrożność i nie dopuścić do długotrwałego zmętnienia wody,
21. po zakończeniu budowy, tereny wykorzystywane do realizacji przedsięwzięcia należy oczyścić i przywrócić do stanu pierwotnego użytkowania,
22. na terenie objętym obszarem szczególnego zagrożenia powodzią – zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne – zakazuje się gromadzenia ścieków, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenia przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowania,
23. na terenie pośredniej strefy ochronnej ujęcia wód powierzchniowych, ustanowionej Rozporządzeniem nr 1/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 4 lutego 2013 r., zabrania się: a) wykonywania odwodnień budowlanych, które wymagają pozwoleń wodnoprawnych, b) wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, za wyjątkiem wód opadowych lub roztopowych spełniających wymogi i warunki zgodne z obowiązującymi przepisami, c) wykonywania robót melioracyjnych oraz wykopów ziemnych, z wyjątkiem prac związanych z utrzymaniem i rozbudową urządzeń infrastruktury technicznej, d) przechowywania lub składowania odpadów,
24. ewentualną wycinkę drzew należy poprzedzić przeglądem pod kątem zasiedlenia przez gatunki chronione (entomofauna, ornitofauna, lichenofauna, a w przypadku drzew dziuplastych – przegląd pod kątem chiropterofauny).

IV. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym:

1. nawierzchnię drogi na całej przebudowywanej długości (od km 50+234 do km 68+287), należy wykonać jako nawierzchnię o skuteczności obniżenia poziomu hałasu względem nawierzchni referencyjnej typowych konstrukcji nawierzchni o minimum 2 dB; dopuszcza się każde z rozwiązań dostępnych na rynku, które zapewni wskazaną wyżej skuteczność akustyczną.

V. Nakładam na etapie realizacji przedsięwzięcia obowiązki monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w następującym zakresie:

1. rozpoczęcie robót na każdym z odcinków należy poprzedzić identyfikacją występowania siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713),

2. *rozpoczęcie robót na każdym z odcinków należy poprzedzić identyfikacją występowania gatunków grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz. 1409) i dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183 ze zm.),*
3. *w przypadku odkrycia ww. siedlisk w miejscu realizacji przedsięwzięcia należy o tym fakcie zawiadomić niezwłocznie Wójta Gminy Oława oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu; inwestor jest zobowiązany dokonać oceny zagrożenia i przedstawić propozycję działań ochronnych ww. organom przed rozpoczęciem przebudowy odcinka na którym ujawniono chronione siedliska,*
4. *niezależnie od obowiązków określonych w pkt V.3, w terminie 3 miesięcy od zakończenia przebudowy należy przedłożyć końcowe sprawozdanie z monitoringu przyrodniczego Wójtowi Gminy Oława oraz Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu,*
5. *prace terenowe w zakresie monitoringu przyrodniczego winny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie i doświadczenie zawodowe.*

VI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 tj. ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i jest wymagana dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi o nawierzchni twardej na długości powyżej 1 km – zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięć jest właściwy miejscowo wójt, burmistrz lub prezydent miasta. W myśl art. 75 ust. 4 ww. ustawy – dla przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz lub prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza lub prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Przedmiotową opinię wydaje się w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 75 ust. 5 b ww. ustawy).

Zgodnie z art. 84 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, jeśli organ nie przeprowadza w postępowaniu administracyjnym oceny oddziaływania na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzania takiej oceny. Ponadto organ na podstawie art. 84 ust. 1a wyżej cytowanej ustawy:

- 1) *może określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,*
- 2) *może określić wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym,*
- 3) *może nałożyć obowiązek:*
 - *unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,*
 - *monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - określając jego zakres, termin i obowiązki co do przedłożenia informacji o jego wynikach regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, organowi wydającemu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz, gdy jest to uzasadnione, także innym wskazanym organom (wójtowi, burmistrzowi lub prezydentowi miasta; staroście; marszałkowi województwa lub wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska).*

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 29 marca 2021 r. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, zastępowany przez pełnomocnika – Marcina Wawro Dyrektora ds. Inwestycji w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 346 Środa Śląska (DK 94) – Gaj Oławski (Godzikowice DK 94) od km 0+000 do km 63+500. Zadanie nr 4: odcinek drogi wojewódzkiej nr 346 Stary Śleszów (DW 395) – Godzikowice (DK 94) od ok. km 50+234 do ok. km 68+287”. Z uwagi na przepis art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*dalej zwaną ustawą OOŚ*), z dniem 5 maja 2021 r. w trybie publicznego obwieszczenia zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana inwestycja, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*dalej zwanego Rozporządzeniem OOŚ*), stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku postępowania organ uzyskał wymagane przepisami prawa następujące opinie:

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 19 maja 2021 r. znak WR.ZZŚ.5.4360.125.2021.KC o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dnia 14 lipca 2021 r. znak WOOŚ.4220.332.2021.JS.6,

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie, w przewidzianym przez przepis art. 64 ust. 4 ustawy OOŚ terminie 14 dni, nie wydał opinii, co w związku z art. 78 ust. 4 ustawy OOŚ potraktowano jako brak zastrzeżeń.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 346 na odcinku Stary Śleszów (DW 395) – Godzikowice (DK 94), o długości ok. 18 km *(od km 50+234 do km 68+287)*. Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze trzech gmin: gminy Oława *(odcinek ok. 8,4 km)*, gminy Domaniów *(odcinek ok. 6,6 km)* oraz gminy Żórawina *(odcinek ok. 3,7 km)*. Inwestycja będzie realizowana etapowo. Długości poszczególnych odcinków będą wynosiły od kilkuset metrów do kilku kilometrów. Przewidywany okres wykonywania robót dla pojedynczego odcinka będzie wynosił ok. 6 miesięcy. Zakres inwestycji obejmuje:

- doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 7,00 m,
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia na terenach zabudowanych *(w miejscowościach Nowy Śleszów, Piskorzów, Wierzbno, Marszowice, Gaj Oławski, Jaczkowice i Godzikowice)* poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe,
- wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników,
- przebudowę układu drogowego polegającego na zmianie geometrii drogi,
- wycinkę drzew kolidujących ze skrajnią drogową *(w zakresie niezbędnym do realizacji zadania)* oraz wykonanie nowych nasadzeń,
- potencjalną przebudowę innych obiektów inżynierskich, których stan techniczny będzie tego wymagał.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 346 odbywać się będzie po śladzie istniejącego szlaku komunikacyjnego. W ramach inwestycji nie planuje się radykalnie zmieniać parametrów drogi. Zwiększenie szerokości drogi do minimum 7,00 m ograniczy zajęcie terenu do obszaru w liniach rozgraniczających istniejącej drogi wojewódzkiej, a wykonanie nowej nawierzchni istotnie zredukuje poziom hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuującym się frontem robót budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac i ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając właściwą organizację zaplecza budowy wynikającą z warunków niniejszej decyzji oraz stosując sprawny sprzęt techniczny, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Planowana przebudowa w fazie realizacji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NOx. Na etapie budowy przedmiotowej inwestycji do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że średniodobowe natężeniu ruchu na przedmiotowym odcinku w roku 2027 wyniesie od 2.871 (DW 346 50+100 – 63+300 STARY ŚLESZÓW - GAJ OŁAWSKI) do 4.721 (DW 346 50+100 – 63+300 STARY ŚLESZÓW - GAJ OŁAWSKI) pojazdów/dobę. Dla roku 2037 przewiduje się średniodobowe natężeniu ruchu na poziomie od 3.436 (DW 346 50+100 – 63+300 STARY ŚLESZÓW - GAJ OŁAWSKI) do 5.731 (DW 346 50+100 – 63+300 STARY ŚLESZÓW - GAJ OŁAWSKI) pojazdów/dobę. Jak wynika z obliczeń poziomu dźwięku w punktach obliczeniowych stwierdzono stosunkowo nieznaczne przekroczenia dźwięku, które w większości mieszczą się w granicach niepewności zastosowanej metody obliczeniowej, wynoszącej ok. 2-3 dB. Prognozowane przekroczenia dotyczą roku 2027 jak i 2037. Przekroczenia występują głównie na odcinku przy zabudowie jednorodzinnej, dla której dopuszczalne normy hałasu są najniższe. W większości prognozowane przekroczenia dotyczą odcinka od km 63+300 do km 69+000 Gaj Oławski - Godzikowice. Spowodowane jest to znacznie większym natężeniem ruchu na tym odcinku niż na odcinku od km 50+100 do km 63+300 Stary Śleszów – Gaj Oławski. Wszystkie punkty pomiarowe zostały zlokalizowane na granicy pasa drogowego oraz przyległych terenów chronionych akustycznie. Uwzględniając wielkość przekroczeń hałasu (od 0,8 dB w porze nocnej w roku 2027 do 1,9 dB w porze nocnej w roku 2037) nie ma potrzeby stosowania środków ograniczających emisję hałasu w środowisku takich jak ekrany akustyczne. Wystarczającym rozwiązaniem ograniczającym oddziaływanie w zakresie emisji hałasu będzie wykonanie nawierzchni drogowej o właściwości redukcji hałasu min. 2 dB

w stosunku do nawierzchni o normalnej hałaśliwości, do czego zobowiązano inwestora wymaganiem określonym w punkcie IV.1 niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę skalę inwestycji oraz fakt, iż jej realizacja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów trawiastych oraz kanalizacji deszczowej (*na obszarach zabudowanych*). Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu oraz zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują, obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (*w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek*), a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1098*). Najbliżej położony obszar Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Grądy Odrzańskie PLB020002 znajduje się w odległości około 4,5 km. Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia położony jest ciek naturalny Żurawka. W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu realizacja planowanego przedsięwzięcia może prowadzić do ubytku siedlisk gatunków zwierząt związanych ze środowiskiem wodno-ładowym (*np. płazów*), a wycinka drzew i ingerencja w środowisko wodne może spowodować utratę ciągłości korytarzy migracyjnych zwierząt. Nie można jednak ignorować przy tym faktu, że przebudowa drogi odbywać się będzie po istniejącym śladzie ciągu komunikacyjnego, wycinka drzew ograniczona zostanie do niezbędnego minimum, a ingerencja w cieki wodne dotyczyć będzie co najwyżej obiektów inżynierskich usytuowanych na rowach. W ramach zabezpieczenia i przyrodniczego nadzoru nad przedsięwzięciem organ nałożył na inwestora obowiązki właściwego rozpoznania, dokumentowania i monitorowania środowiska przed przystąpieniem do robót na każdym odcinku. Wskazane w pkt V niniejszej decyzji obowiązki w ocenie Wójta Gminy Oława pozwalają zrezygnować w tej sytuacji z potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, na rzecz właściwej identyfikacji przyrodniczej gatunków chronionych oraz poprawy bezpieczeństwa na drodze. Z tego powodu Wójt Gminy Oława postanowił nie uwzględniać opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacji inwestycji przy zachowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko wodne nie powinna negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWpd) oraz powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

W świetle powyższego, przy uwzględnieniu wszystkich warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w niniejszej decyzji, należy stwierdzić, że przebudowa drogi wojewódzkiej nr 346 na odcinku Stary Śleszów (DW395) - Godzikowice (DK94) o łącznej długości ok. 18 km, nie powinna znacząco oddziaływać na poszczególne elementy środowiska, w szczególności na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, w sposób uzasadniający potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wziąwszy pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz skalę możliwego oddziaływania Wójt Gminy Oława podzielił stanowisko wyrażone w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, stwierdzając jednocześnie w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Oława jednocześnie uznał, że opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie znajdowała uzasadnienia w zgromadzonym materiale dowodowym, a obawy organu o możliwość naruszenia ciągłości korytarzy migracyjnych zwierząt we właściwy sposób zostały zabezpieczone przez obowiązki określone w pkt V niniejszej decyzji.

Organ przeprowadził postępowanie zgodnie z zasadami określonymi w art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przy zachowaniu procedur określonych w przepisach ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Stronami postępowania organ uczynił osoby władające terenem w promieniu 100 m od granic planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku). W dniu 5 maja 2021 r. w trybie publicznego obwieszczenia organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. W toku procedowania uzyskano opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przy braku zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie. Uwzględniając opinię Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwarunkowania lokalizacyjne inwestycji oraz skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Oława stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Przed wydaniem decyzji administracyjnej organ umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranego w postępowaniu materiału dowodowego, doręczając do dnia 20 sierpnia 2021 r. obwieszczenie o zakończeniu postępowania. Na żadnym z etapów postępowania strony nie zgłaszały zastrzeżeń co do warunków i sposobu realizacji przedsięwzięcia oraz nie wносиły o przeprowadzenie dodatkowych dowodów. O czynnościach podejmowanych przez organ w toku postępowania strony były zawiadamiane w trybie publicznego obwieszczenia, tj. zgodnie z art. 49 k.p.a. Ponadto przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 7 września 2021 r. organ wniósł o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia do Wójta Gminy Domaniów i do Wójta Gminy Żórawina.

W terminie 30 dni od daty doręczenia ww. wniosków nie wydano stosownych postanowień, co zostało potraktowane przez Wójta Gminy Oława jako brak zastrzeżeń do rozpatrywanego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Oława w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Bieg terminu do wniesienia odwołania lub zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania rozpoczyna się w dniu następującym po dniu doręczenia decyzji.

Z up. WÓJTA
inspektor ds. ochrony środowiska
i gospodarki wodnej

Artur Batór

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego
za pośrednictwem Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu - ePUAP
2. Wójt Gminy Domaniów – ePUAP
3. Wójt Gminy Żórawina - ePUAP
4. strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu – ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie – ePUAP
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu PGW Wody Polskie – ePUAP

Sprawę prowadził:

Artur Batór
Inspektor ds. ochrony środowiska
i gospodarki wodnej
tel. 0 71 381 22 32
a.bator@gminaolawa.pl

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez ARTUR BATÓR
Data: 2021.10.11 09:50:44 CEST

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia będzie przebudowa drogi wojewódzkiej nr 346 od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w miejscowości Godzikowice (km 68+287) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 395 w miejscowości Stary Śleszów (km 50+234).

Zakres robót obejmuje m.in.:

- 1) doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 7,00 m,
- 2) doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- 3) wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- 4) wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej,
- 5) budowę chodników dla poprawy bezpieczeństwa pieszych,
- 6) przebudowę układu drogowego polegającego na zmianie geometrii drogi, wraz z możliwością przebudowy dodatkowych obiektów inżynierskich,
- 7) wycinkę drzew kolidujących ze skrajnią drogową oraz wykonanie nowych nasadzeń.

Prace wykonywane będą stopniowo i obejmą odcinki od kilkuset metrów do kilku kilometrów.

Z up. WÓJTA
*inspektor ds. ochrony środowiska
i gospodarki wodnej*

Artur Batór
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/