

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.15. Warunek mrozochronności
 - 1.16. Odwodnienie
 - 1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
 - 1.18. Technologia robót
 - 1.19. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. UPRAWNIENIA, OPINIE, OŚWIADCZENIA

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta
4. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja rejon Strzelin
5. Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Domaniowie
6. Decyzja Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|-------------------------------|-------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | | rys. nr 01 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 02 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny A-A | skala 1:20 | rys. nr 03 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny B-B | skala 1:20 | rys. nr 04 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą Domaniów
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu – ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 grudnia 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 października 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- Polskie Normy zharmonizowane;
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD na drogach krajowych;
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (późniejszymi zmianami Dz.u z dnia 29.08.2019 poz. 1643)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Domaniów działka nr 380;381;146/26

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Domaniów

1.4. Adres zamawiającego:

- Domaniów 56, 55-216 Domaniów

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

1.7. Projektant:

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do przebudowy to droga gminna, zlokalizowana na działkach nr 380; 381; 146/26 w miejscowości Domaniów w gminie Domaniów. Jest to droga dojazdowa po posesji oraz gruntów rolnych o nawierzchni częściowo bitumicznej a na większości odcinka tłuczniowej i gruntowej, posiadająca kanalizację deszczową w części o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi zapadnięciami i nierównościami. Odwodnienie drogi powierzchniowo do studzienek wpustowych, studzienki wpustowe kanalizacji deszczowej zapchane i w złym stanie technicznym na odcinku o nawierzchni bitumicznej na pozostałym odcinku powierzchniowo na pobocza gruntowe. Początek projektowanych robót km 0+000 przy drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr 383. Koniec opracowania km 0+731,15 znajduje się na połączeniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej na działce nr 381.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego w obrębie wsi o matrycy średniowiecznej i nowożytnej w zasięgu stanowiska nr 39/79/84-29 AZP w obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie

zabytków. W związku z powyższym dla inwestycji zostało wydane pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych. Prace należy wykonać pod nadzorem archeologicznym.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| • klasa drogi | - D |
| • kategoria ruchu drogi | - KR 1 |
| • droga | - jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - drogowy |
| • nawierzchnia | - asfaltowa/ kruszywowa/ gruntowa |
| • szerokość jezdni | - 2,5 – 4,15 m |

Dokumentacja zdjęciowa



Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Oławie oraz pomiary geodezyjne w terenie.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Brak ingerencji w konstrukcję jezdni na odcinku 0+000 do 0+152.

Na pozostałym odcinku na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej podłoża gruntowego należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- | | |
|--|-------|
| • sieć energetyczna napowietrzna oraz doziemna | - 2eN |
| • sieć wodociągowa | - w |
| • sieć teletechniczna | - t |
| • kanalizacja deszczowa | - kd |

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała - oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian

- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- | | | |
|-----------------------------|---|------------------------------|
| • Klasa drogi | - | D |
| • Kategoria ruchu | - | KR1 |
| • Prędkość projektowa | - | Vp = 30 km/h |
| • Droga | - | jednojezdniowa dwukierunkowa |
| • Przekrój projektowany | - | drogowy |
| • Szerokość jezdni | - | 3,80 – 3,0m |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | - | 2% |

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Na odcinku w km 0+000 do 0+152 drogi projektuję się nawierzchnie asfaltową ze spadkiem jednostronnym o szerokości 3,8 do 3,0m w śladzie istniejącej nawierzchni asfaltowej, odwodnienie powierzchniowe do ścieku korytkowego z lewej strony jezdni wprowadzone do istniejących wpustów deszczowych. Na odcinku 0+152 do 0+731,16 niweleta drogi zostanie dostosowane do istniejącej sytuacji w terenie. Nawierzchnia asfaltowa o spadku jednostronnym, odwodnienie powierzchniowo na pobocze gruntowe. Niweleta jezdni dostosowane do sytuacji w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych.

Wszystkie zjazdy są zjazdami istniejącymi i podlegają przebudowie w celu dostosowania wysokościowego do przebudowywanej drogi.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

Odcinek 0+000 do 0+152

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC16W 50/70 śred. gr. 3 cm

Odcinek 0+152 do 0+731,16

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm

Zjazdy

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm

1.15. Warunek mrozoodporności:

Na odcinku 0+000 do 0+152 nie ma konieczności sprawdzania – brak ingerencji w podbudowę jezdni.

Odcinek 0+149 do 0+731,16

$$H = 0,4 \text{ m} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,4 \times 0,8 = 0,32$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,15 = 0,44 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi w km 0+000 do 0+152 będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do ścieku przy krawędzi drogi. Przy pomocy ścieku woda zostanie odprowadzona do wpustów, które przed wykonaniem warstw bitumicznych należy wyremontować i wyregulować wysokościowo. Kratki żeliwne ustawić ze spadkiem do zewnętrznej krawędzi drogi i wysokościowo ok 0,5cm od górnej krawędzi warstwy ścieralnej. Na pozostałym odcinku powierzchniowo na pobocze gruntowe.

1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

Istniejące sieci energetyczne i teletechniczne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

1.18. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.19. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów i jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia sieć wodociągowa, teletechniczna i energetyczna

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, energetyczna i teletechniczna

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

dowozu na budowie

- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia nadziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.

- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Oławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja jest zgodna z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Inwestycja jest zgodna z MPZP dla wsi Domaniów w gminie Domaniów, teren dróg wewnętrznych 9KDW oraz 13KDW.

Opracował:

mgr inż. Marcin Nowicki
Nowicki
uprawnienia bud. w specjalności inżynierii
drogowej do projektowania bez ograniczeń

.....

UPRAWNIENIA, OPINIE I ZAŚWIADCZENIA

UPRAWNIENIA

OPINIE

Oława, dnia 23.12.2019

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Marcin Nowicki**

zamieszkały **55-200 Oława, ul. Różana 5/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (tj. **Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.**).

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Domaniowie dz. nr 380;381;146/26.”

na działce nr 380; 381; 146/26 - obręb Domaniów dla Gminy Domaniów

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin Nowicki

uprawnienia bud. w specjalności inżynierskiej
drogowej do projektowania bez ograniczeń
nr ew. DOŚ/0128/PBD/19

CZĘŚĆ GRAFICZNA

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.15. Warunek mrozoochronności
 - 1.16. Odwodnienie
 - 1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
 - 1.18. Technologia robót
 - 1.19. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. UPRAWNIENIA, OPINIE, OŚWIADCZENIA

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenia projektanta
4. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja rejon Strzelin
5. Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Domaniowie
6. Decyzja Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|-------------------------------|-------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | | rys. nr 01 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 02 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny A-A | skala 1:20 | rys. nr 03 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny B-B | skala 1:20 | rys. nr 04 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą Domaniów
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu – ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 grudnia 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 października 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- Polskie Normy zharmonizowane;
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD na drogach krajowych;
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (późniejszymi zmianami Dz.u z dnia 29.08.2019 poz. 1643)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Domaniów działka nr 380;381;146/26

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Domaniów

1.4. Adres zamawiającego:

- Domaniów 56, 55-216 Domaniów

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

1.7. Projektant:

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do przebudowy to droga gminna, zlokalizowana na działkach nr 380; 381; 146/26 w miejscowości Domaniów w gminie Domaniów. Jest to droga dojazdowa po posesji oraz gruntów rolnych o nawierzchni częściowo bitumicznej a na większości odcinka tłuczniowej i gruntowej, posiadająca kanalizację deszczową w części o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi zapadnięciami i nierównościami. Odwodnienie drogi powierzchniowo do studzienek wpustowych, studzienki wpustowe kanalizacji deszczowej zapchane i w złym stanie technicznym na odcinku o nawierzchni bitumicznej na pozostałym odcinku powierzchniowo na pobocza gruntowe. Początek projektowanych robót km 0+000 przy drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanej na działce nr 383. Koniec opracowania km 0+731,15 znajduje się na połączeniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej na działce nr 381.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego w obrębie wsi o matrycy średniowiecznej i nowożytnej w zasięgu stanowiska nr 39/79/84-29 AZP w obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie

zabytków. W związku z powyższym dla inwestycji zostało wydane pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych. Prace należy wykonać pod nadzorem archeologicznym.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - D |
| • kategoria ruchu drogi | - KR 1 |
| • droga | - jednojezdniowa - dwukierunkowa |
| • przekrój | - drogowy |
| • nawierzchnia | - asfaltowa/ kruszywowa/ gruntowa |
| • szerokość jezdni | - 2,5 – 4,15 m |

Dokumentacja zdjęciowa



Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Oławie oraz pomiary geodezyjne w terenie.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Brak ingerencji w konstrukcję jezdni na odcinku 0+000 do 0+152.

Na pozostałym odcinku na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej podłoża gruntowego należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- | | |
|--|-------|
| • sieć energetyczna napowietrzna oraz doziemna | - 2eN |
| • sieć wodociągowa | - w |
| • sieć teletechniczna | - t |
| • kanalizacja deszczowa | - kd |

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała - oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian

- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- | | | |
|-----------------------------|---|------------------------------|
| • Klasa drogi | - | D |
| • Kategoria ruchu | - | KR1 |
| • Prędkość projektowa | - | Vp = 30 km/h |
| • Droga | - | jednojezdniowa dwukierunkowa |
| • Przekrój projektowany | - | drogowy |
| • Szerokość jezdni | - | 3,80 – 3,0m |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | - | 2% |

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Na odcinku w km 0+000 do 0+152 drogi projektuję się nawierzchnie asfaltową ze spadkiem jednostronnym o szerokości 3,8 do 3,0m w śladzie istniejącej nawierzchni asfaltowej, odwodnienie powierzchniowe do ścieku korytkowego z lewej strony jezdni wprowadzone do istniejących wpustów deszczowych. Na odcinku 0+152 do 0+731,16 niweleta drogi zostanie dostosowane do istniejącej sytuacji w terenie. Nawierzchnia asfaltowa o spadku jednostronnym, odwodnienie powierzchniowo na pobocze gruntowe. Niweleta jezdni dostosowane do sytuacji w terenie w celu minimalizacji robót ziemnych.

Wszystkie zjazdy są zjazdami istniejącymi i podlegają przebudowie w celu dostosowania wysokościowego do przebudowywanej drogi.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

Odcinek 0+000 do 0+152

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC16W 50/70 śred. gr. 3 cm

Odcinek 0+152 do 0+731,16

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm

Zjazdy

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm

1.15. Warunek mrozoodporności:

Na odcinku 0+000 do 0+152 nie ma konieczności sprawdzania – brak ingerencji w podbudowę jezdni.

Odcinek 0+149 do 0+731,16

$$H = 0,4 \text{ m} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,4 \times 0,8 = 0,32$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,15 = 0,44 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi w km 0+000 do 0+152 będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do ścieku przy krawędzi drogi. Przy pomocy ścieku woda zostanie odprowadzona do wpustów, które przed wykonaniem warstw bitumicznych należy wyremontować i wyregulować wysokościowo. Kratki żeliwne ustawić ze spadkiem do zewnętrznej krawędzi drogi i wysokościowo ok 0,5cm od górnej krawędzi warstwy ścieralnej. Na pozostałym odcinku powierzchniowo na pobocze gruntowe.

1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

Istniejące sieci energetyczne i teletechniczne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

1.18. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.19. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów i jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia sieć wodociągowa, teletechniczna i energetyczna

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, energetyczna i teletechniczna

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

dowozu na budowie

- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia nadziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.

- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Oławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja jest zgodna z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Inwestycja jest zgodna z MPZP dla wsi Domaniów w gminie Domaniów, teren dróg wewnętrznych 9KDW oraz 13KDW.

Opracował:

mgr inż. Marcin Nowicki
Nowicki
uprawnienia bud. w specjalności inżynierii
drogowej do projektowania bez ograniczeń

.....

UPRAWNIENIA, OPINIE I ZAŚWIADCZENIA

UPRAWNIENIA

OPINIE

Oława, dnia 23.12.2019

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Marcin Nowicki**

zamieszkały **55-200 Oława, ul. Różana 5/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (tj. **Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.**).

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Domaniowie dz. nr 380;381;146/26.”

na działce nr 380; 381; 146/26 - obręb Domaniów dla Gminy Domaniów

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin Nowicki

uprawnienia bud. w specjalności inżynierskiej
drogowej do projektowania bez ograniczeń
nr ew. DOŚ/0128/PBD/19

CZĘŚĆ GRAFICZNA