

RIR.6220.7.2019

Domaniów, 27 lutego 2020 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz.283 ze zm.) zwanej dalej ustawą „ooś”, a także §3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 i 58b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.12.2019r. data wpływu 23.12.2019r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uzupełnieniu braków formalnych wniosek z dnia 03.01.2020r. data wpływu do Urzędu dnia 03.01.2020r. od Inwestora: BP Europa SE Oddział w Polsce ul. Jasnogórska 1, 31-358 Kraków, reprezentowanego przez pełnomocnika, Pana Macieja Zauścińskiego, adres do korespondencji: ARCH.P.M.SP. Z O.O. SP.K. ul. Powstańców Śląskich 112, 53-333 Wrocław, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji paliw wraz z parkingiem i niezbędną infrastrukturą”. Brzezimierz działka ew. 48/3, obręb Goszczyna, gmina Domaniów, powiat oławski.

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.12.2019 r. (data wpływu 23.12.2019 r.) BP Europa SE Oddział w Polsce ul. Jasnogórska 1, 31-358 Kraków, działający przez pełnomocnika, Pana Macieja Zauścińskiego, adres do korespondencji: ARCH.P.M.SP. Z O.O. SP.K. ul. Powstańców Śląskich 112, 53-333 Wrocław, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: budowie stacji paliw wraz parkingiem i niezbędną infrastrukturą, przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów numerem ewidencyjnym: działka nr 48/3 obręb Goszczyna, gmina Domaniów, powiat oławski.

W dniu 08.01.2020 r. Wójt Gminy Domaniów na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.) oraz art. 73 § 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2020 poz. 283 ze zm.) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Domaniów działając na podstawie art. 64 § 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 283 ze zm.), w dniu 08.01.2020 r., zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Oławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie w dniu 16 stycznia 2020r. wydał postanowienie (data wpływu: 21.01.2020r.) znak: ZNS.610.01.2020.PC o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w opinii z dnia 24 stycznia 2020r. (data wpływu 27.01.2020r.) znak: WOOS.4220.13.2020.AP wyraził swoje stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia;
- brak opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu;
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie o znaku ZNS.610.01.2020.PC;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o znaku WOOS.4220.13.2020.AP.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 58b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedmiotem inwestycji jest: „Budowa stacji paliw wraz z parkingiem i niezbędną infrastrukturą”, na działce nr 48/3, obręb ewidencyjny Goszczyna, gmina Domaniów, powiat oławski.

Dla obszaru objętego przedmiotowym przedsięwzięciem obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie wsi Brzezimierz i Goszczyna (uchwała Rady Gminy Domaniów) nr XLV/213/10 z dnia 30 czerwca 2010r., Dz. Urz. Woj. Doln. z 2010r. poz.2574). W ww. planie teren planowanej inwestycji został określony symbolem 4 P/U o przeznaczeniu: tereny aktywności gospodarczej.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z KIP i jej uzupełnieniem, biorąc pod uwagę uwarunkowania w art. 63 ust.1 ustawy ooś stwierdzono, co następuje.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą oraz parkingiem dla samochodów ciężarowych. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się sprzedaż oleju napędowego, benzyny, LPG oraz katalizatora AdBlue. Powierzchnia terenu przeznaczonego pod stację paliw wyniesie ok. 2 ha. Obszar objęty projektowaniem obecnie wykorzystywany jest rolniczo. W skład projektowanej stacji będą wchodzić m.in.: dwa zbiorniki magazynowe podziemne o poj. 60 m³ każdy na paliwa płynne, zbiornik podziemny LPG o pojemności 10 m³, zbiornik podziemny preparatu AdBlue o pojemności 20 m³, separatora węglowodorów, 7 dystrybutorów paliw płynnych,

4 dystrybutory preparatu AdBlue oraz dystrybutor LPG, niezbędnej infrastruktury technicznej, budynku pawilonu usługowo-handlowego, a także parkingu dla samochodów ciężarowych.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją zanieczyszczeń gazowych pochodzących z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych. W skutek pracy sprzętu budowlanego powstawał będzie również hałas. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu planowanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Roboty budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej przy użyciu sprawnego sprzętu. Odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych kabinach sanitarnych.

Na etapie eksploatacji ww inwestycji źródłami emisji hałasu będą poruszające się po terenie inwestycji pojazdy oraz związane z funkcjonowaniem i obsługą instalacji do dystrybucji produktów naftowych. Przedstawione w dokumentacji sprawy wyniki analizy oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, wykazały, że nie będą one wpływały ponadnormatywnie na tereny chronione akustycznie znajdujące się w otoczeniu inwestycji oraz nie przekroczą norm hałasu wyznaczonych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia wpływ na stan jakości powietrza w otoczeniu zakładu związany będzie głównie z prowadzoną dystrybucją produktów naftowych i LPG oraz ruchem pojazdów. Biorąc pod uwagę wyniki zawartej w dokumentacji sprawy analizy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego, które nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych, można stwierdzić, że funkcjonowanie rozbudowanego zakładu nie powinno wiązać się z ponadnormatywnym oddziaływaniem na stan jakości powietrza w jego otoczeniu zgodnym z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012r. poz 1031).

Funkcjonowanie budynków wiązać się będzie z powstawaniem odpadów. Będą one zbierane i magazynowane w wyznaczonych miejscach (w pojemnikach), a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego ich zagospodarowania.

Zaopatrzenie w wodę będzie pochodziło z gminnej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego. Wody opadowe po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych będą kierowane do zbiornika bezodpływowego.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek), a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia

2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 55). Najbliżej położony obszar Natura 2000-Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Grądy Odrzańskie PLB020002 zlokalizowany jest w odległości ok. 2,5 km. Ponadto inwestycja realizowana będzie poza granicami korytarzy ekologicznych.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oraz lokalizację inwestycji na terenie użytkowanym rolniczo, oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Po przeanalizowaniu przedłożonych przez Inwestora materiałów, Wójt Gminy Domaniów, uznał za zasadne stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tego przedsięwzięcia w szczególności biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, a głównie skalę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem Wójta Gminy Domaniów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń (np. zgłoszenia lub pozwolenia na budowę itp.), przy czym złożenie takiego wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1000 ze zm.) za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,- zł.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

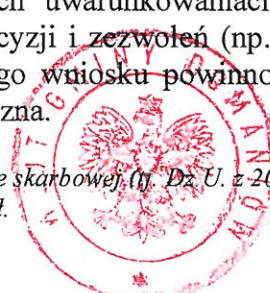
1. Wnioskodawca za pośrednictwem Pełnomocnika Macieja Zauścińskiego
2. Gmina Domaniów, 55-216 Domaniów 56
3. Bernarda Pers
4. Skarb Państwa Powiat Oławski, ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława
5. a/a UG

Do wiadomości:

1. GDDKiA
Ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
 2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
- Al.. J. Matejki 6, 50-333 Wrocław
3. PPIS w Oławie
ul. Warszawska 5, 55-200 Oława
 4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

Sprawę prowadzi:

Joanna Pach
Tel. 71 3017735, 71 3017380
e-mail: j.pach@gminadomaniow.pl



WÓJT


mgr inż. Wojciech Głogulski

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na: „Budowie stacji paliw wraz z parkingiem i niezbędną infrastrukturą”. Lokalizacja inwestycji: Brzezimierz działka ew. 48/3, obręb Goszczyna, gmina Domaniów, powiat oławski. Inwestor: BP Europa SE Oddział w Polsce ul. Jasnogórska 1, 31-358 Kraków, reprezentowany przez pełnomocnika, Pana Macieja Zauścińskiego, adres do korespondencji: ARCH.P.M.SP. Z O.O. SP.K. ul. Powstańców Śląskich 112, 53-333 Wrocław.

Projektowana stacja paliw położna będzie na działce nr 48/3 obręb ewidencyjny Goszczyna gmina Domaniów, powiat oławski województwo dolnośląskie o powierzchni około 2,0 ha położonej przy drodze wojewódzkiej nr 396. W pobliżu znajduje się węzeł drogowy autostrady A4 i DW 396, który nosi nazwę „Brzezimierz”.

Jest to obecnie obszar upraw rolniczych. Miejsce lokalizacji stacji paliw nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami mieszkalnymi lub chronionymi przyrodniczo. Działkę otaczają wyłącznie obszary rolnicze i drogi. Naprzeciw działki, na której ma powstać stacja paliw zlokalizowany jest zjazd autostradowy na drogę wojewódzką 396. Stacja paliw będzie posiadać włączenie do drogi wojewódzkiej nr 396 poprzez dwa odcinki dróg gminnych zgodnie z wytycznymi MPZP.

Projekt przewiduje budowę stacji paliw płynnych wyposażając ją w dwa zbiorniki magazynowe podziemne (o pojemności do 60 m³) podjezdniowe, dwupłaszczowe z niezbędną instalacją do magazynowania i dystrybucji paliw, lokalizację jednego podziemnego zbiornika LPG o pojemności 10 m³, zbiornik podziemny preparatu AdBlue poj. 20 m³, budowę wiaty dystrybucyjnej, budowę pawilonu sprzedaży z częścią gastronomiczną, budowę instalacji paliwowej, budowę kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej z wyposażeniem jej w osadnik – separator podczyszczający wody opadowe z terenów dystrybucyjnych oraz zbiornik wód opadowych, budowa dróg i parkingów w tym parking TIR dla ok. 30 samochodów, oraz inne instalacje liniowe niezbędne do funkcjonowania tych obiektów.

Liczba dystrybutorów pod wiatą:

- dystrybutor tankowania LPG: 1 szt.
- dystrybutory tankowania ON dla sam. ciężarowych: 4 szt.
- dystrybutory wieloproduktowe: 3 szt.
- dystrybutor preparatu AdBlue: 4 szt.

W sumie 5 stanowisk tankowania samochodów osobowych i 4 stanowiska tankowania samochodów ciężarowych.

Zakres budowy stacji paliw obejmuje działkę nr 48/3 obręb ewidencyjny Goszczyna. Obiekt będzie prowadził dystrybucję dwóch gatunków paliw płynnych (benzyny i oleju napędowego) oraz LPG. Ponadto przewidywana jest dystrybucja preparatu mocznikowego AdBlue do samochodów ciężarowych. Dystrybutory wielopaliwowe paliw płynnych będą wyposażone w system odzysku oparów. Instalacja rozładunku i tankowania paliw do pojazdów będzie pracować w układzie wahadła gazowego. Ewentualne rozlania olejów i płynów eksploatacyjnych będą neutralizowane odpowiednimi sorbentami i przechowywane

w szczelnych pojemnikach w wydzielonym pomieszczeniu, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do utylizacji.

Stacja paliw będzie prowadzić dystrybucję dwóch gatunków paliw płynnych benzyna, olej napędowy oraz LPG w planowanej ilości :

a) dystrybucja benzyn - 1644 m³/rok

b) dystrybucja ON – 4015 m³/rok

c) dystrybucja LPG – 600 m³/rok

Poniżej informacje dotyczące budynku stacji paliw:

- ilość miejsc konsumpcyjnych bistro: około 30;

- program sanitarno-higieniczny:

Strefa męska:

- miski ustępowe: 2

- pisuary: 4

- umywalki: 4

Strefa damska:

- miski ustępowe: 4

- umywalki: 4

WC dla niepełnosprawnych:

- ilość 1 szt. jedna miska, jedna umywalka

Pomieszczenie prysznic z przebieralnią:

- ilość: 1 szt.

Pomieszczenie opiekuna z dzieckiem:

- ilość: 1 szt.: jedna umywalka, przewijak dla niemowląt, kuchenka mikrofalowa.

Zestawienie powierzchni inwestycji na terenie stacji paliw

Wyszczególnienie powierzchni	Powierzchnia Stacja paliw w [m²]
---	--

Łączna powierzchnia terenu objętego opracowaniem;	20 981,7
---	----------

Powierzchnia zabudowy;	ok. 495
---------------------------	---------

chodniki;	ok. 604
-----------	---------

powierzchnie szczelne (pod wiatą dystrybucyjną + stanowisko zlewu paliwa);	ok. 320
--	---------

wiaty i zadaszenia;	ok. 305
---------------------	---------

drogi i place	ok. 10 314
---------------	------------

obszary biologicznie czynne.	ok. 9 261
---------------------------------	-----------

Podane powierzchnie z uwagi na wczesny etap projektowy mają charakter pogładowy. Zestawienie przedstawia zakres i skalę przedsięwzięcia. W związku z powyższym uznaje się, że na etapie projektu budowlanego podane powierzchnie mogą mieć odchylenia na poziomie +/-20%.

W ramach projektu, przewiduje się lokalizację na działce:

- zadaszenia nad dystrybutorami,

- budynku obsługi stacji paliw,

- wiaty dystrybucyjnej wyposażonej w siedem wysepek dystrybucyjnych, na których zlokalizowane zostanie 7 dystrybutorów paliw (ON i benzyn) oraz jeden dystrybutor LPG,

- dwóch zbiorników podziemnych, dwupłaszczowych paliw, o pojemności do 60 m³ każdy z systemem napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji, oraz instalacji paliwowej jeden zbiornik jednokomorowy, drugi wielokomorowy,
- zbiornika podziemnego LPG o pojemności do 10 m³ dla celów dystrybucyjnych,
- zbiornik podziemny preparatu AdBlue o poj. 20 m³ wraz ze studnią zlewową zlokalizowaną w miejscu zlewowym paliw od strony wschodniej stacji paliw,
- studzienki spustowej (nalewowej),
- separatora węglowodorów kanalizacji deszczowej z obszaru tacy dystrybucyjnej, odprowadzenie wód opadowych do zbiornika retencyjno - infiltracyjnego,
- budowie dróg wewnętrznych i parkingu TIR na terenie stacji paliw.

Zaprojektowano zainstalowanie dwóch zbiorników paliwa pojemności do 60 m³ każdy, wyposażonych w instalację sygnalizacji przecieku i hermetyzację fazy gazowej, z instalacjami paliwowymi przewidzianymi do obsługi samochodów osobowych i ciężarowych.

Jeden zbiornik będzie jednokomorowy, drugi wielokomorowy.

Zbiorniki o osi poziomej usytuowany przed wiatą dystrybucyjną, co zapewnia maksymalne skrócenie instalacji paliwowej. Warstwa wierzchnia przykrywająca wynosi minimum 1,1 m. Zbiorniki posadowione na posypce piaskowej lub przekładce z gumy na poziomie ok. -3,90 m ppt. Z uwagi na korzystne warunki gruntowe, nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów pod zbiorniki magazynowe paliw oraz AdBlue.

Zbiorniki przygotowane są do zastosowania następujących rozwiązań w zakresie ochrony środowiska i ostrzegania o przeciekach paliwa:

- system mechanicznych czujników przepełnienia w czasie napełniania zbiornika,
- system kontroli szczelności w przestrzeni między płaszczej zbiornika,
- praca urządzeń technologicznych (zbiornik, rurociągi) w systemie pełnej hermetyzacji,
- pełen system pomiaru i rozliczeń paliw,
- „duże wahadło” gazowe przy napełnianiu zbiorników z cysterny,
- „małe wahadło” tj. system VRS odsysania oparów przy tankowaniu pojazdów samochodowych.

Stanowisko spustowe, zbiorniki magazynowe i odmierzacze paliw łączone są rurociągami. Zaprojektowano rurociągi paliwowe dwupłaszczowe. Podłączenia będą wykonane w sposób ciągły bez połączeń pośrednich, z rur odwijanych z bębna i przycinanych na potrzebną długość, następnie zgrzewane elektrooporowo do złączy systemowych. Stalowe elementy rurociągów łączone technologią spawania; połączenie rur z tworzywa z króćcami za pomocą kołnierzy z przylgami płaskimi lub inną równorzędną technologią zapewniającą szczelność układu. Zaprojektowano wykonanie rur minimum 80 cm pod powierzchnią terenu ze spadkiem w kierunku zbiornika.

Zaprojektowano wykonanie rur odprowadzanie oparów z dystrybutorów wielopaliwowych jednym wspólnym przewodem z każdego dystrybutora. Przewody będą skolektorowane i doprowadzone do zbiornika z benzyną Pb95. Instalację zaprojektowano z rur DN 40 z tworzywa i trójników systemowych. Zaprojektowano odprowadzanie oparów ze zbiornika przedsięwzięcia magazynowego do cysterny – „wahadło” gazowe z rur o parametrach jak wyżej. Zaprojektowano odpowietrzanie zbiorników przewodami jak wyżej do masztu odpowietrzającego. Zaprojektowano dwa maszty zakończone zaworami z przerywaczami płomieniowymi, wyprowadzone na min. 4,5 m npt. Studnie zlewowe paliw wyposażone w przyłącza odzysku oparów „wahadło gazowe” zarówno dla benzyn jak i ON.

Jako integralną część stacji projektuje się instalację tankowania gazem płynnym propan - butan. Zaprojektowano stanowisko do napełniania zbiorników pojazdów gazem instalację wykonano na bazie zbiorników zatwierdzonych do użytku w Polsce. Zaprojektowano zbiornik stalowy podziemny o pojemności ok. 10 m³, z fabrycznie wykonanym zabezpieczeniem

antykorozyjnym, posadowiony na żelbetonowej płycie fundamentowej, nie najazdowy. Warstwa wierzchnia z piasku przykrywająca wynosi minimum 0,55 cm.

Do dystrybucji gazu będzie jeden dystrybutor dwuwęzowy wyposażony w system pompowy z silnikiem elektrycznym o wydajności w zakresie 12-60 dm³/min oraz w wąż wysokociśnieniowy z zaworem odcinającym, licznik gazu, manometry ciśnienia przed i za pompą. Urządzenia te posiadają dopuszczenia do sprzedaży i eksploatacji na rynku polskim.

Ze względu na wykonanie instalacji pod nawierzchnią terenu zastosowano elastyczne rurociągi ciśnieniowe. Głębokość prowadzenia rurarzu min. 80 cm pod p.t.

Budowa stacji paliw przewiduje również posadowienie zbiornika podziemnego – o poj. 20 m³ dla preparatu AdBlue, montaż kabli zasilających i sterujących, ułożenie przepustów kablowych, montaż pałaku zabezpieczającego przed uderzeniem pojazdu. AdBlue to środek wymagany do stosowania w wielu nowoczesnych ciężarówkach i autobusach napędzanych olejem napędowym. Przeznaczony jest do redukcji ilości szkodliwych substancji zawartych w spalinach. AdBlue (NH₂)₂CO + H₂O - to wodny roztwór mocznika otrzymywany z technicznie czystego mocznika (bez dodatku substancji obcych) i wody zdemineralizowanej zawierający 32,5% mocznika. Roztwór nietoksyczny, bezbarwny, bezwonny, bezpieczny dla otoczenia i środowiska. Studnia zlewowa preparatu AdBlue zlokalizowana na miejscu zlewowym paliw. Króćce przyłączeniowe znajdować się będą w metalowej skrzyni zamykanej szczelnej wyposażonej w maszt oddechowy.

Rurociąg stalowy w wykonaniu Cr-będzie posiadał połączenia kołnierzowe lub końcówki z gwintem. Rurociąg tłoczny pomiędzy odmierzaczem a zbiornikiem należy ułożyć odcinkowo bez połączeń w ziemi. Połączenia na końcach umieszczać w miejscach umożliwiających rewizję. Przejścia rury przez ściankę studzienki odmierzacza realizować przy zastosowaniu rur przepustowych i rękawów termokurczliwych. Sposób wykonania połączeń rurociągu – ściśle wg instrukcji montażowej producenta. Zadaniem instalacji AdBlue jest dystrybucja produktu do zbiorników w pojazdach samochodowych. Spust AdBlue z autocysterny odbywa się pompowo do zbiornika poprzez króciec zlewowy będący na wyposażeniu modułu dystrybucyjnego. Wydawanie AdBlue odbywa się za pomocą odmierzacza. Pistolet nalewczycy posiada zawór magnetyczny otwierający się przy kontakcie pistoletu z nasadką magnetyczną, w którą jest wyposażony zbiornik AdBlue pojazdu. Zabezpiecza to przed przypadkowym tankowaniem pojazdów niewyposażonych w dodatkowy zbiornik do AdBlue.

Urządzenie zaopatrzone jest w sondę pomiarową stanu magazynowanego produktu, czujnik przecieku oraz alarm osiągnięcia maksymalnego stanu poziomu produktu.

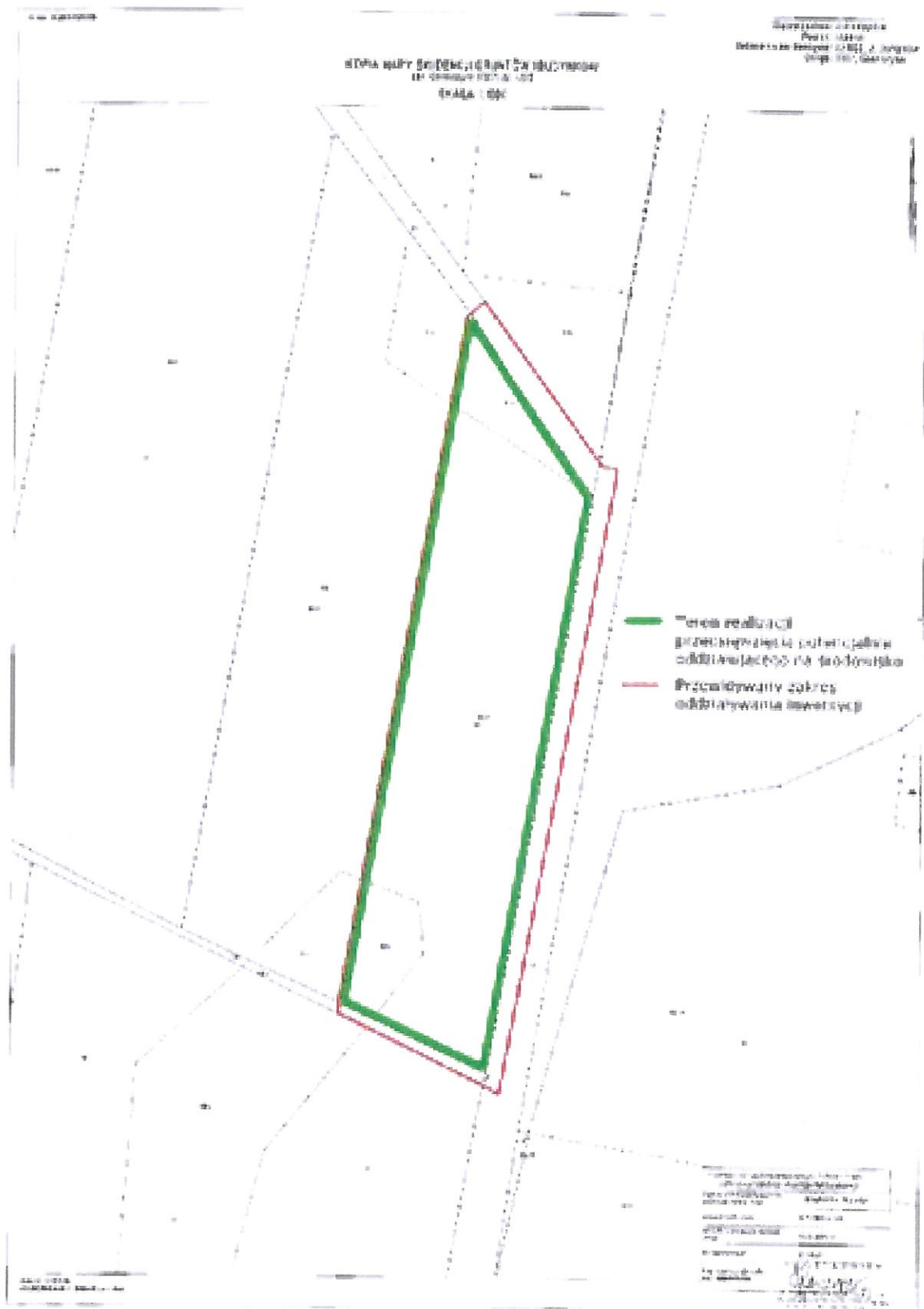
Ogrzewanie obiektów za pomocą kotła elektrycznego. Ogólne zasilanie stacji paliw zgodnie z warunkami wyniesie do 200 kW. Dopuszcza się zmianę mocy przyłączeniowej jeśli wynikać to będzie z bilansu wykonanego na etapie projektu budowlanego.

Wariant zerowy polegający na niepodejmowaniu działania. W tym wariantcie teren ww. pozostałby w niezmienionym stanie, jako biologicznie czynny - uprawa rolnicza.

WÓJT

mgr inż. Wojciech Głogulski

Lokalizacja inwestycji na mapie:



WOJT
Wojciech Głogulski
 mgr inż. Wojciech Głogulski

