

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) zwaną dalej ustawą ooś w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2017 r. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „połączenie dróg wojewódzkich nr 395 i 396 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1591 D Pełczyce – Nowojowice (granica powiatu) – długość drogi 10,460 km planowanego do realizacji na nieruchomości Pełczyce dz. nr 11, Polwica dz. nr 121, 120, 114, Piskorzówek dz. nr 196/2, 178/6, 178/3, 178/2, Danielowice dz. nr 38, Gostkowice dz. nr 20”

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „połączenie dróg wojewódzkich nr 395 i 396 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1591 D Pełczyce – Nowojowice (granica powiatu) – długość drogi 10,460 km planowanego do realizacji na nieruchomości Pełczyce dz. nr 11, Polwica dz. nr 121, 120, 114, Piskorzówek dz. nr 196/2, 178/6, 178/3, 178/2, Danielowice dz. nr 38, Gostkowice dz. nr 20”

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14.05.2018 r. (data wpływu 18.05.2018 r.) Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „połączenie dróg wojewódzkich nr 395 i 396 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1591 D Pełczyce – Nowojowice (granica powiatu) – długość drogi 10,460 km planowanego do realizacji na nieruchomości Pełczyce dz. nr 11, Polwica dz. nr 121, 120, 114, Piskorzówek dz. nr 196/2, 178/6, 178/3, 178/2, Danielowice dz. nr 38, Gostkowice dz. nr 20”.

W dniu 28.05.2018 r. Wójt Gminy Domaniów na podstawie art. 49 i 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.) oraz art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Domaniów działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), w dniu 28.05.2018 r., zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu w opinii z dnia 12 czerwca 2018r. (data wpływu 15.06.2018r.) znak WR.ZZŚ.5.90.2018.DK wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie w postanowieniu z dnia 15 czerwca 2018 r. (data wpływu: 22.06.2018r.) znak: ZNS.610.09.2018.AZ wyraził opinię, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w opinii z dnia 16 lipca 2018r. (data wpływu 17.07.2018r.) znak: WOOS.4220.262.2018.JS.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu o znaku WR.ZZŚ.5.435.90.2018.DK
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie o znaku ZNS.610.09.2018.AZ
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o znaku WOOS.4220.262.2018.JS.3

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71-tekst jednolity) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne inż. Wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowana inwestycja realizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu olawskiego, w gminie Domaniów, obejmuje miejscowości Pełczyce, Polwica, Piskorzówek, Gostkowice. Polega ona na przebudowie drogi powiatowej nr 1591D od m. Pełczyce do m. Nowojowice (granica powiatu) km 0+000 – 10+460 w celu połączenia dróg wojewódzkich nr 395 i 396. Przebudowywana droga powiatowa nr 1591D jest drogą jednojezdniową, dwupasmową i posiada status drogi publicznej.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji obejmuje rejon w sąsiedztwie przebudowywanego fragmentu drogi (od km 0+000 do km 10+460).

Planowany czas trwania realizacji inwestycji – 5 lat.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni;
- przebudowę skrzyżowań;
- przebudowę przepustów;
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę i przebudowę chodników;
- budowę i przebudowę zatok autobusowych;
- budowę zatok postojowych;
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę rowów drogowych;
- przebudowę i budowę poboczy;
- zabezpieczenia skarp;
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- zabezpieczenie kolidujących z planowaną przebudową dróg istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych (rury osłonowe).

Parametry techniczne projektowanej inwestycji przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124) i przedstawiają się one następująco :

- klasa drogi - zbiorcza
- kategoria ruchu - KR3
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś
- prędkość projektowa - 40 - 60 km / godz.
- szerokość jezdni - pasa ruchu - 3,0 – 3,5 m
- szerokość jezdni (docelowa) - 6,0 - 7,0 m
- szerokość chodników strona lewa lub prawa - 1,50 - 2,50 m
- szerokość poboczy - 1,0 - 1,5 m

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do rowów. Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy.

Dla zapewnienia ciągłości ruchu na czas realizacji inwestycji zostanie zaprojektowany projekt tymczasowej organizacji ruchu na przebudowywanej drodze.

Łączna powierzchnia przebudowywanej drogi - jezdni łącznie z chodnikami, zjazdami, dojazdami, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, poboczem, pasami zieleni i rowami będzie wynosiła około 187 340 m² - będzie zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego, w tym powierzchnia:

- nawierzchnia jezdni – około 70 000m²
- chodniki i dojeżdża – około 10 000m²
- zjazdy utwardzone – około 5 000m²
- zatoki autobusowe – około 840m²
- zatoki postojowe – około 1500m²
- pobocza z kruszywa łamanego – około 20 000m²
- rowy i skarpy – około 80 000m²
- długość kolektora deszczowego - około 4000m
- ilość studzienek ściekowych – około 150szt
- ilość studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej – około 100szt
- średnica kolektora deszczowego – 300mm, 400, 500 mm

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie oławskim, w gminie Domaniów, na działkach o numerach ewidencyjnych: Pełczyce dz. Nr 11, Polwica dz. Nr 121, 120, 114, Piskorzówek dz. Nr 196/2, 178/6, 178/3, 178/2, Danielowice dz. Nr 38, Gostkowice dz. Nr 20.

W związku z planowaną inwestycją nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu.

Łączna powierzchnia przebudowywanej drogi (jezdni łącznie z chodnikami, zjazdami, dojazdami, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, poboczami, skarpami i rowami) będzie wynosiła około 187 000m².

Wody opadowe i roztopowe z przeważającej części przebudowywanej drogi odprowadzane będą do rowów przydrożnych odprowadzających znajdujących się w granicach pasa drogowego i istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Nie przewiduje się zatem jakiegokolwiek bezpośredniego i zarazem mierzalnego wpływu na jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się w granicach obszarów, o których mowa w art. 317 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566).

W sąsiedztwie obszaru objętego inwestycją teren porośnięty jest roślinnością trawiastą, krzakami oraz drzewami. Przebudowa drogi powiatowej prowadzona będzie po trasie zbliżonej do istniejącej, zatem interwencja w tereny przyległe będzie nieznaczna.

Ze względu na okres lęgowy ptaków oraz okres rozrodczy nietoperzy konieczną wycinkę drzew przeprowadzić należy w terminie od 16 października do 28 lutego, na podstawie wcześniej uzyskanych decyzji.

Działaniami mającymi na celu zrekompensowanie strat w środowisku przyrodniczym spowodowanymi planowaną wycinką drzew i krzewów będą nowe nasadzenia. Zostaną one szczegółowo ustalone w decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

Wszystkie obiekty zieleni pozostające w sąsiedztwie realizowanych robót budowlanych należy zabezpieczyć.

Na czas prowadzenia prac pnie drzew należy zabezpieczyć otuliną z desek (o wysokości nie mniejszej niż 150cm). Szalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60cm w minimum trzech miejscach tak aby deski ściśle przylegały do pnia.

W przypadku prowadzenia prac w obrębie systemów korzeniowych, prace należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

W momencie odsłonięcia w trakcie prowadzenia prac ziemnych systemu korzeniowego drzew należy go osłonić jutą lub agrowłókniną oraz zabezpieczyć przed nadmiernym wysuszeniem (podlewaniem wodą). Nie można pozostawić odkrytych korzeni drzew i krzewów.

W przypadku prac prowadzonych latem odkryte na czas prac korzenie należy okryć matami słomianymi i polewać wodą. W okresie zimy odkryte korzenie należy stosownie ochronić przed przemarzeniem suchymi matami słomianymi.

W czasie realizacji prac należy przestrzegać poniższe zasady:

- nie dopuszczać do obsypywania pni ziemią z wykopu
- nie składować materiałów budowlanych pod koronami drzew i przy krzewach
- ograniczyć skutki posuszy przez:

- wykonywanie krótkich odcinków wykopów
- podlewanie drzew i krzewów których uszkodzenie oszacowana na większe niż 30%
- zraszanie koron drzew przy bardzo niesprzyjających warunkach meteorologicznych.

Przebudowywana droga posiada status drogi powiatowej.

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów ruchu stwierdzono, iż na omawianych drogach występuje ruch kategorii KR3. Poniżej przedstawiono natężenie ruchu, łącznie ze strukturą rodzajową. Natężenie mierzone było przez pełne 24 godziny

- rowery, motocykle, skutery – 19 pojazdów
- pojazdy osobowe – 376 pojazdów
- pojazdy dostawcze – 69 pojazdów
- samochody ciężarowe bez przyczep – 47 pojazdów
- samochody ciężarowe z przyczepami – 51 pojazdów
- autobusy – 11 pojazdów

Po wykonanej przebudowie nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu.

Inwestycja będzie wykonywana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą wykonywane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Przebudowa drogi – roboty ziemne, podbudowy, nawierzchnie wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozścielacze mas, frezarki, recyklery itp. Zaplecze budowy zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek niekontrolowanego wycieku paliwa z maszyn lub urządzeń budowlanych.

Remont drogowych obiektów inżynierskich przepustów przewiduje się wykorzystanie konstrukcji monolitycznych, żelbetowych lub PCV, roboty prowadzone będą przy użyciu typowego sprzętu koparek dźwigów, pomp i mieszarek do betonu itp.

Roboty wykończeniowe częściowo ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz do przydrożnych rowów odprowadzających. Z uwagi na skalę inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan środowiska gruntowo – wodnego.

Planowana przebudowa w możliwie najkrótszym czasie doprowadzi inwestycję do właściwego stanu technicznego i bezpieczeństwa użytkowania.

Wariant polegający na przebudowie drogi jest najkorzystniejszy pod kątem lokalizacyjnym (poprawa warunków ruchu wszystkich użytkowników drogi), technologicznym (budowa konstrukcji jezdni podniesie parametry użytkowe drogi) oraz ekonomicznym (budowa drogi pozwoli zaoszczędzić środki finansowe na coroczne remonty jezdni i elementów sieci odwodnienia).

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych.

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego prace będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót będą zaspokajane przy użyciu przenośnych toalet. Zbiorniki będą opróżniane regularnie przez specjalistyczne firmy. Eksploatacja drogi nie generuje ścieków socjalno - bytowych.

Na terenie inwestycji nie występuje obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 880 z późn. zm.

Odległość do najbliższego położonego obszaru Natura 2000 wynosi odpowiednio:

- Ludów Śląski PLH020073 – 12km
- Grądy w Dolinie Odry PLH020017 – około 23 km
- Grądy Odrzańskie PLB020002 – 23km

Ze względu na dalsze położenie przedsięwzięcia od granic obszarów prawnie chronionych (zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 880 z późn. zm.): parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na powyższe obszary.

Przedmiotowa droga nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Na terenie na którym planuje się realizację inwestycji nie zostały zrealizowane i nie są realizowane inne przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie ma zagrożenia skumulowania oddziaływań.

Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na jego charakter, zakres planowanych prac oraz lokalizację, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę przedstawione okoliczności oraz opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania, należy uznać, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko a nieprzeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W oparciu o przedłożone opinie oraz o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz.353 ze zm.) stwierdzono, że zasadnym jest odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

W świetle powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy stronie zażalenie.

WÓJT

mgr inż. Wojciech Głogulski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Drogowy
Pl. Zamkowy 18
55-200 Oława
2. Strony postępowania zgodnie z art.49 K.p.a. poprzez:
 - a) zamieszczenie obwieszczenia w BIP Urzędu Gminy na stronie: www.bip.gminadomaniow.pl
 - b) zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Domaniów;
 - c) zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Pełczyce, Polwica, Piskorzówek, Danielowice, Gostkowice;
3. UG a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
ul. T. Kościuszki 82, 50-441 Wrocław
2. PPIS w Oławie
ul. Warszawska 5, 55-200 Oława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu
Wyb. Wyspiańskiego 39, 50-370 Wrocław

Sprawę prowadzi:

Joanna Pach
Tel. 71 3017735
e-mail: j.pach@gminadomaniow.pl