

PRZEDMIAR ROBOT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze - kod CPV - 45100000-8					
1 KNNR 1 d.10111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.	1.540	km		
			km	1.540	
				RAZEM	1.540
2 KNNR 2-31 d.10803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm $5500,4 + 1937,3 = 7437,7$ 7437.7		m ²		
			m ²	7437.700	
				RAZEM	7437.700
3 KNNR 2-31 d.10803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. Krotność = 2 7437.7		m ²		
			m ²	7437.700	
				RAZEM	7437.700
2 Roboty ziemne					
4 KNNR 1 d.20205-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.sa- mowyład. Załadunek i wywóz rozebranej nawierzchni na odległość 20 km $7437,7 \times 0,05 = 371,885$ 371.885		m ³		
			m ³	371.885	
				RAZEM	371.885
5 KNNR 1 d.20208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 371.885		m ³		
			m ³	371.885	
				RAZEM	371.885
6 KNNR 1 d.20301-03	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV) wykop pod podbudowę na poszerzenie drogi w km 0 + 000 ÷ 1+148, wywóz na 5 km $[5\,818,9\text{ m}^2 - 5\,500,4\text{ m}^2] \times 0,5\text{ m} = 159,25\text{ m}^2$ 159.25		m ³		
			m ³	159.250	
				RAZEM	159.250
7 KNNR 1 d.20208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 159.25		m ³		
			m ³	159.250	
				RAZEM	159.250
8 KNNR 6 d.20103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $5\,818,9\text{ m}^2 - 5\,500,4\text{ m}^2 = 318,5\text{ m}^2$ 318.5		m ²		
			m ²	318.500	
				RAZEM	318.500
3 Podbudowy - kod CPV - 45233000-9					
9 KNNR 2-31 d.30104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej (z kruszywa naturalnego 0/25mm) w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm 318.5		m ²		
			m ²	318.500	
				RAZEM	318.500
10 KNNR 2-31 d.30104-02	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każ- dy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5 318.5		m ²		
			m ²	318.500	
				RAZEM	318.500
11 KNNR 6 d.30113-03	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm Warstwa dolna podbudowy o grubości 25 cm - kruszywo łamane stabilizowane me- chaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/63,0 mm 318.5		m ²		
			m ²	318.500	
				RAZEM	318.500
12 KNNR 6 d.30107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszcza- nym mechanicznie o gr. ponad 10 cm - w km 0 + 000 ÷ 1+148 kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm $5\,818,9 \times 0,15 = 872,835\text{ m}^3$ 872.835		m ³		
			m ³	872.835	
				RAZEM	872.835
13 KNNR 2-31 d.30108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowa- niem mechanicznym - w 1+148 ÷ 1+ 540, grubość warstwy mieszanki AC 16 S -śr. 2 cm $1937,3\text{ m}^2 \times 0,02\text{ m} = 38,746\text{ m}^3$ $38,746\text{ m}^3 \times 2\text{ t/m}^3 = 77,492\text{ t}$ 77.492		t		
			t	77.492	
				RAZEM	77.492
14 KNNR AT-04 d.30101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny PGM 14 o szer. 5,0 m 1937.3		m ²		
			m ²	1937.300	
				RAZEM	1937.300

PRZEDMIAR ROBOT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNNR 6 d.30113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocza wzmocnione niesortem kamiennym km 0+000 - 1+148 1148m x 0,5m x 2= 1148 m2 km 1+148 - 1+1540 392 m x 0,5 = 196 m2 razem P = 1344 m2 1344	m ²		
			m ²	1344.000	
				RAZEM	1344.000
16	KNNR 6 d.31005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - w ilości 1kg/m2 asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa 7756.2	m ²		
			m ²	7756.200	
				RAZEM	7756.200
4 Kanalizacja deszczowa					
17	KNNR 6 d.41305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 7 szt x 0.1 m3 = 0,7 m,3 0.7	m ³		
			m ³	0.700	
				RAZEM	0.700
18	kalkulacja in- d.4 dywidualna	wymiana wpustów ulicznych żeliwnych, typu ciężkiego wraz z towarzyszącymi robo- tami ziemnymi 7	szt.		
			szt.	7	
				RAZEM	7
19	KNNR 4-05II d.40102-02	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewn.o śr. 0.30 m wypełnionych osadem do 1/2 wys.kanału 350	m		
			m	350.000	
				RAZEM	350.000
5 Nawierzchnie - kod CPV - 45233000-9					
20	KNNR 6 d.50309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścierna) beton asfaltowy AC 11 S 5818,9 + 1718,3 = 7756,2 7756.2	m ²		
			m ²	7756.200	
				RAZEM	7756.200
6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - kod CPV - 45233280-5					
21	KNNR 6 d.60702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		2	szt.	2	
				RAZEM	2
22	KNNR 6 d.60702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		4	szt.	4	
				RAZEM	4
23	KNNR 6 d.60702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
24	KNNR 6 d.60702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - tablice informacyjne o współfinansowaniu inwestycji 2	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ

inżynier budownictwa lądowego

uprawniony do projektowania,

kierowania i nadzorowania

w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.

Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW