

**ZUPD „DROG-WEST“  
Antoni Jaśnikowski  
Sobocisko 62a, 55-200 Oława**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**

**INWESTOR :** Gmina Domaniów  
Domaniów 56,  
55-216 Domaniów

**Nazwa**

**opracowania:** Projekt docelowej organizacji ruchu  
drogowego – drogi spółdzielni mieszkaniowej,  
drogi gminne, – wewnętrzne,  
Osiedle blokowe w miejscowości Wierzbno.

**Branża :** Drogi,

**Projektant :**

**Antoni Jaśnikowski**

ZAKŁAD USŁUG  
PROJEKTOWO  
DROGOWYCH  
ANTONI JAŚNIKOWSKI  
SOBOKO 62A, 55-200 Oława  
30 28 92  
Regon 91474104 14-12-89

**Oława, listopad 2015 r.**

## Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Lokalizacja - rys. 1.1
3. Projekt organizacji ruchu docelowego - rys. 2.1

## **OPIS TECHNICZNY**

**do Projektu docelowej organizacji ruchu drogowego – drogi spółdzielni mieszkaniowej, drogi gminne, – wewnętrzne, osiedle blokowe w miejscowości Wierzbno.**

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego opracowano na podstawie zlecenia inwestora robót. Celem opracowania jest ustalenie trasy przejazdu przez osiedle oraz odnowienie nieaktualnego już oznakowania drogowego wraz z wyznaczeniem dodatkowego pasa postojowego, poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz dostosowanie oznakowania całej ulicy do przepisów ruchu drogowego.

### **2. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.**

- podkłady geodezyjne
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego drogi wewnętrznej
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .
- ZAŁĄCZNIK Nr 1 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 2 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 3 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA SYGNAŁÓW DROGOWYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- ZAŁĄCZNIK Nr 4 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- obserwacje własne.

### **3. Organizacji ruchu drogowego docelowego.**

Opracowanie ruchu docelowego obejmuje osiedle mieszkaniowe „blokowe” w miejscowości Wierzbno o wąskich ulicach przejazdowych oraz w większości braku przydrożnych chodników. Obecnie oznakowanie istniejące jest nieaktualne i nie odpowiada obecnym przepisom ruchu drogowego co naraża kierujących na ewentualne kolizje oraz powoduje wprowadzanie w błąd poprzez niekompletne, nieczytelne lub niepoprawne oznakowanie. Oznakowanie z całego osiedla należy usunąć i zastąpić je nowym zgodnym z niniejszym opracowaniem.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

Wykonanie oznakowania poziomego w celu usystematyzowania parkowania pojazdów, poprzez wymalowanie pasa postojowego P-19, oraz wyznaczenia linii warunkowego zatrzymania P-14.

Wykonanie oznakowania pionowego w celu wyznaczenia tras przejazdu wokół osiedla oraz wyeliminowania wzajemnego blokowania się pojazdów poruszających się w pasie drogowym.

Oznakowanie należy ustawić/wymalować zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik Rys nr. 2.1 do niniejszego opracowania.

Oznakowanie pionowe wprowadza drogi jednokierunkowe na całym osiedlu ze względu na ich szerokość, a na drodze o szerokości ponad 6,0m wprowadza się pas postojowy. Całe osiedle położone zostaje w Strefie Ruchu, oraz w Strefie Ograniczonej Prędkości do 30 km/h.

Zamyka się wlot na osiedle od strony miejscowości Gaj Oławski ustawiając znak B-2 na wyjeździe z drogi jednokierunkowej, a na drodze wojewódzkiej nad istniejącym znakiem D-1 umieszcza się odpowiednio znaki B-21 i B-22.

#### **4. Oznakowanie pionowe.**

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schemacie i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków małych, jedynie znaki na drodze wojewódzkiej jak dla znaków średnich.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

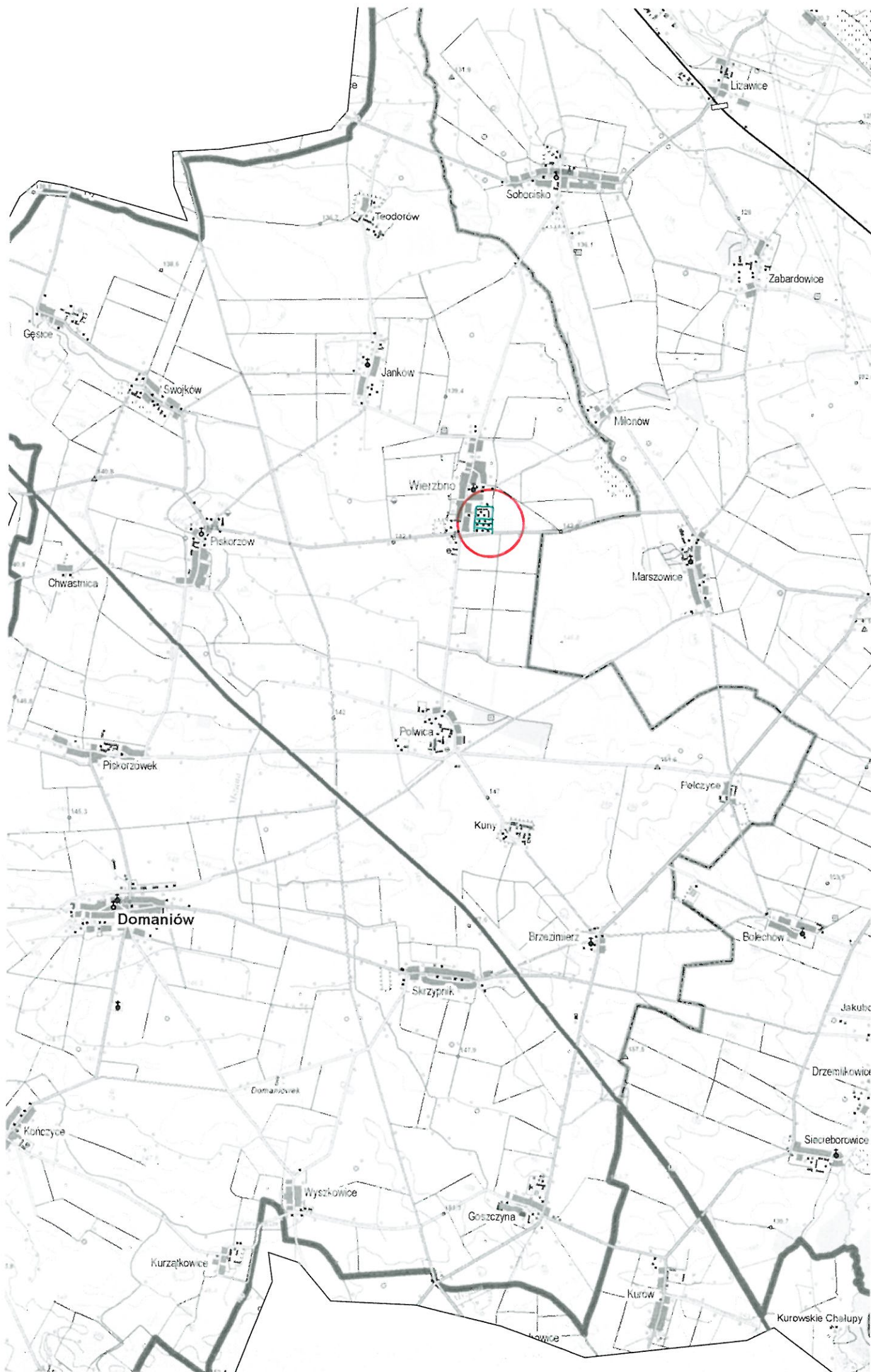
#### **5. Uwagi końcowe.**

Wykonawca robót zobowiązany jest do oznakowania drogi zgodnie z tym opracowaniem.

Po wykonaniu oznakowania zgodnie z projektem i przed oddaniem go do ruchu należy je protokółarnie przekazać do właściwego zarządu drogi.

Wszelkie zmiany w oznakowaniu można wprowadzać do opracowanej dokumentacji po uprzednim ich zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem - na terenie dróg wewnętrznych – Wójta Gminy Domaniów i Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej oraz na drodze wojewódzkiej Marszałka województwa Dolnośląskiego

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.



obr. Wierzbno 0022: dz. 154, 377

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18'), układ odn.: Kronsztadt 86



|                                     |                                                                                                                                |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektant<br>Antoni<br>Jaśnikowski | Temat: Projekt docelowej organizacji<br>ruchu drogowego dla dróg<br>wewnętrznych osiedla blokowego<br>w miejscowości Wierzbno. |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PLAN SYTUACJI