

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Domaniów gmina Domaniów.

Lokalizacja:

Przewidziana do przebudowy droga, tworzy jeden system wewnętrznej komunikacji obsługujący zwarty obszar zabudowy siedliskowo – gospodarczej oraz zabudowania szkolne i sportowe. Jest on połączony z drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej przebiegającej przez Domaniów.

Droga zlokalizowana jest na działkach nr 381, 379 dr obręb Domaniów, których właścicielem jest Gmina Domaniów.

Inwestorem zadania jest Gmina Domaniów.

Stan istniejący:

Obecne w pasie drogowym występuje nawierzchnia gruntowa wzmocniona tłucznem kamiennym niesortowanym wypełniającym nierówności i koleiny. Ilość i grubość tłucznia kamiennego nie ma znaczenia technicznego i nie jest zaliczony do nowej konstrukcji jezdni. Występujące zauważalnej wielkości wyrwy w nawierzchni wymuszają meandrowanie pojazdów na całej szerokości jezdni włącznie z poboczą co stwarza bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego. Projektowany odcinek drogi stanowi łącznik pomiędzy drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej a istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej „Polbruk”. Na wysokości nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowana jest szkoła podstawowa w Domaniowie. Wykonanie nawierzchni asfaltowej na brakującym odcinku drogi zmienia warunki bezpieczeństwa dla dzieci i młodzieży uczęszczającej do szkoły

Podstawowym sposobem na zahamowanie pogłębiającej się degradacji, uzyskanie warunku bezpiecznego poruszania się pojazdów i ludzi oraz dostosowanie parametrów geometryczno-konstrukcyjnych do aktualnych wymogów ruchu jest przebudowa jezdni na asfaltową.

Stan projektowy:

Projekt przewiduje wykonanie jezdni jako konstrukcji spełniającej wymogi drogi o ruchu kategorii KR 3 z korytowaniem o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm-beton asfaltowy*
- podbudowa zasadnicza tłuczniowa grubości 10 cm –tłuczeń kamienny łamany stabilizowany mechanicznie 0/31,5 mm*
- podbudowa dolna tłuczniowa grubości 20 cm –tłuczeń kamienny łamany stabilizowany mechanicznie 31,5 63 mm*
- warstwa odcinająca grubość 10cm – piasek średnioziarnisty, pospółka*

Szerokość jezdni asfaltowej b=4,5 m.

Pobocza wewnętrzne dwustronne o szerokości 0,50 m z tłucznia kamiennego niesortowanego ze spadkiem 2÷6% na zewnątrz drogi. Pobocza zewnętrzne do granicy ewidencyjnej pasa drogowego lub trwałych ogrodzeń z gruntu rodzimego pochodzącego z korytowania i profilowania terenu ze spadkiem 6÷10% na zewnątrz pasa drogowego.

Konstrukcja jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm „wtopionym”.

Odwodnienie zostanie zapewnione spływem powierzchniowym na pobocza drogi i do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez ściek betonowy korytkowy 50 x 60 x 15 cm zlokalizowany prawostronnie w km 0+000÷0+123.

Wpływ na środowisko:

Niniejsze roboty drogowe, nie powodują przekształcenia ani zmiany sposobu wykorzystania pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie, ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie ma tu również miejsca wzrostu zużycia jakichkolwiek surowców mogących negatywnie wpływać na środowisko.

Załączniki:

- orientacja w skali 1:100 00*
- mapa topograficzna w skali 1:25 000*
- mapa ewidencji gruntu w skali 1:3 000*
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500 (skan)*
- Decyzja Nr 578/2016 Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych – pismo nr WZA.5161.245.2016.POF z dnia 17.03.2016 r.*
- wypis z rejestru gruntów*
- oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane*

Otrzymują:

1 x Adresat

2. Urząd Gminy Domaniów

1 x a/a