**CZEŚĆ opisowa**

1. Podstawa opracowania

* Umowa nr 17/2012 z dnia 02.04.2012 z Urzędem Gminy Domaniów.
* Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe-nawierzchnie asfaltowe wymagania.
* Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
* Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z 19.11.2010 r. Mieszanki mineralno-asfaltowe wymagania techniczne.

1. Opis przedsięwzięcia.

Celem przedsięwzięcia jest wykonanie remontu odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1590D na długości 530 m na działce 378/3 w obrębie geodezyjnym Domaniów, Gmina Domaniów.

Wykonanie remontu drogi obejmuje:

-rozbiórkę nawierzchni bitumicznej w miejscach utraty nośności (wykruszonych, zdegradowanych).

-wymianę podbudowy z kruszywa w miejscach zdegradowanych.

- ułożenie warstwy bitumicznej wiążącej, a w miejscach korekty spadków poprzecznych warstwy wyrównawczej masy mineralno asfaltowej AC 16 W50/70

-wykonanie cieku z kostki kamiennej w miejscach małych spadków podłużnych ( istniejących poniżej 0,3%)

-ułożenie warstwy ścieralnej 4 cm z masy mineralno –asfaltowej AC 11S 70/100

-ułożenie nawierzchni na zjazdach z AC11S70/100 (na istniejących zjazdach asfaltowych) i z kruszywa 0/31, 5 (na istniejących zjazdach gruntowych i utwardzonych materiałami kamiennymi).

-Wykonanie mijanki dla samochodów w połowie remontowanego odcinka o nawierzchni asfaltowej, konstrukcji dla ruchu KR 1.

- wykonanie ścinki i uzupełnienie poboczy kruszywem 0/32, 5 grubości 10 cm.

-Wymiana istniejących studzienek ściekowych.

-wykonanie przebrukowań na wjazdach o nawierzchni z kostki. trylinki, bruku dostosowując niweletę wjazdów na niezbędnej długości, do niwelety warstwy ścieralnej remontowanego odcinka drogi.

-oczyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.Charakterystyka istniejącego stanu drogi i konieczny zakres prac remontowych.

3.1 Przekrój poprzeczny drogi.

* Istniejąca droga jedno jezdniowa, jednopasmowa o zmiennej szerokości od 2, 5 m do 5.0m. Planuje się zachowanie istniejącej szerokości drogi. Planuje się korektę spadków poprzecznych na daszkowe i jednostronne w zakresie 2,0-2,5 %.
* Istniejące pobocza są o zmiennej szerokości mocno zawyżone.

Pobocza należy wykonać na szerokości 0, 5-1, 5 m ze spadkiem 6% utwardzone kruszywem o ciągłym uziarnieniu. W miejscach ułożenia cieków należy rozgraniczyć krawędź cieku od pobocza, obrzeżem betonowym 8\*30 cm.

* Planuje się wykonać jedna mijankę długości 25 m, poszerzając jezdnię do szerokości 5, 0 m, co umożliwi zachowanie na drodze ruchu 2 kierunkowego.

3.2 niweleta drogi

* Niweletę drogi planuje się podnieść około 0, 0-5, 0 cm poprzez zabieg frezowania nawierzchni i ułożenia 4, 0 cm dywanika asfaltowego.

3.3 odwodnienie.

* Planuje się poprawienie odwodnienia drogi poprzez:

- ścinkę poboczy

-ułożenie cieków z kostki betonowej 10x20 cm, w miejscach małych spadków podłużnych.

-zmiany spadków poprzecznych

-remontu studzienek ściekowych.

3.4 skrzyżowania i wjazdy

* Planuje się wykonać nawierzchnię skrzyżowań z drogami gminnymi z masy mineralno –bitumicznej.
* Istniejącą nawierzchnię wjazdów do posesji należy poprawić.

-ziemne i ulepszone z kruszywa, wykonać z kruszywa 0/31.5.

-pozostałe, poprawić w technologii nawierzchni istniejącej, asfaltowe –wykonać nakładkę asfaltową. Z kostki- przebrukować na niezbędną głębokość wjazdu.