

**„ProBudowa”
Bystrzyca, ul. Zielona 2
55-200 Oława**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Adres : **Gmina Domaniów , powiat oławski,
województwo dolnośląskie, obręb Pełczyce**

**Nazwa
opracowania:** **Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej
nr 396 km 40+498 – 40+925 w m. Pełczyce.**

Inwestor : **Gmina Domaniów
Domaniów 56
55-216 Domaniów**

Branża : **Drogi, odwodnienie**

Nazwy i kody:

- a) Grupa robót – 451 przygotowanie terenu pod budowę
452 roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów
budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej
i wodnej
- b) klasa robót - 452.3 roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii
komunikacyjnych
i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;
wyrównanie terenu.
- c) kategoria robót –
452.3.2 roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli,
452.3.3 roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

Opracował :
mgr inż. Adam Drożdżał

Oława, listopad 2009 r.

Spis zawartości opracowania

- I. Strona tytułowa.
- II. Spis zawartości opracowania
- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
 1. Dane ogólne.
 2. Podstawa opracowania.
 3. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
 4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
 5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
 6. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
 7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
 8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

III Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Dane ogólne.

Projekt techniczny pt. „przebudowa drogi wojewódzkiej nr 396 km 40+498 ÷ 40+925 w m. Pełczyce” obejmuje :

- a) wykonanie chodnika szer. 1,50 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 396 w m. Pełczyce
 - strona prawa km 40+498 ÷ 40+540
40+712 ÷ 40+921
 - strona lewa km 40+536 ÷ 40+739
- b) zarurowanie istniejących rowów odwadniających drogę wojewódzką poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej Ø 200 – 300 mm z rur PVC lub PP
 - strona prawa km 40 +897 ÷ 40+918
 - strona lewa km 40 +682 ÷ 40+897
 z włączeniem do istniejącego rowu na terenie działki nr 2/44 wlotem betonowym.

Przebudowa będzie wykonywana na działkach nr 9 i 10 Obręb Pełczyce – w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 396 oraz działkach nr 2/42, 2/44.

Zakres opracowania nie dotyczy sąsiednich nieruchomości.

2. Podstawa opracowania .

- 2.1 Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wójtem Gminy Domaniów a przedsiębiorstwem „PROBUDOWA”, ul. Zielona 2, Bystrzyca, 55-200 Oława.
- 2.2 Projekt techniczny pt. „ Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 396 km 40+498 ÷ 40+925 w m. Pełczyce”
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 6 lutego 2003 r.(Dz.U. Nr 120, poz. 1126).
- 2.4 Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i przepisy branżowe

3. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

3.1 zakres robót

W trakcie realizacji przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących robót :

I Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym km 0,4
2. Oczyszczenie / odbudowa / rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu m 135,0

3. Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm m2 9,8
4. Rozebranie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce piaskowej
Pozycja zastępcza - skucie/obcięcie części krawężnika do wysokości 1 cm
poniżej istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej - 25%
istniejącego opornika kamiennego m 55,0
5. Rozebranie krawężników betonowych 15*30 cm w miejscach istniejących zatok autobusowych m 85,0
6. Rozebranie nawierzchni z mieszanek bitumicznych gr. 4 cm m2 – 14
7. Załadowanie i wywóz gruzu na odl. 15 km m3 - 5,4
8. Wykonanie poboczy z materiału kamiennego z zagęszczeniem mechanicznym -
średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm od 40+740 do 40+880
m3 9,2

II. Chodniki, zjazdy z kostki betonowej.

9. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm m2 548,5
10. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm - zdjęcie warstwy humusu gr. 10 cm
m2 73,5
11. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm m2 53,0
12. Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm oraz ściek betonowy w gruncie kat.III-IV m 453,0
13. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km m3 210,7
14. Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm m2 601,5
15. Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm m2 73,5
16. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm m2 622,0
17. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm m2 53,0
18. Ława pod krawężniki betonowa z oporem m3 7,3
19. Ława pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe betonowa z oporem
m3 40,9
20. Ława betonowa zwykła pod korytka ściekowe m3 9,6
21. Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce piaskowej
m 453,0
22. Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej - 2 rzędy m 356,0
23. Ścieki z prefabrykatów żelbetowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej
m 120,0
24. Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową m 461,0
25. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej
m2 645,0
26. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce piaskowej
m2 53,0

III Zjazd bitumiczny

27. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm	m2	42,0
28. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m3	18,9
29. Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m2	42,0
30. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	42,0
31. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	42,0
32. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej z wbudowaniem ręcznym gr. 6 cm	t	6,3
33. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej z wbudowaniem ręcznym gr. 5 cm	t	5,3

IV Odwodnienie

34. Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3	342,1
35. Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm	m3	46,4
36. Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi wraz z rozbiórką głębokości 3,0 m	m2	54,0
37. Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	16,0
38. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 1m	stud.	10,0
39. Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m	61,0
40. Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	74,5
41. Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	176,0
42. Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m	1,0
43. Płaszcz ochronny docieplający z betonu gr. 10 cm szer. 50 cm	m3	11,7
44. Obudowy wylotów kolektorów o śr. 40 cm z betonu	szt.	1
45. Montaż separatora Q=100 l/s	szt.	1
46. Montaż osadnika szlamowego fi 2000 m ; V= 5 m3	szt.	1
47. Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m3	285,9
48. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m3	56,2
49. Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp - grunt kat. III Wykopy pod umocnienie wylotu przykanalików	m3	2
50. Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m2	10,0
51. Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m2	10,0
52. Darniowanie skarp na płask bez humusu	m2	2,5

53. Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 300 mm na odcinku długości 167 m	odc. -1 prób.	1,0
54. Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm na odcinku długości 80 m	odc. -1 prób.	1,0
55. Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 30/60 rurami o śr.400mm w gruntach kat.III-IV	m	8,0
56. Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 30/60 rurami o śr.300mm w gruntach kat.III-IV	m	16,0
57. Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	8,0
58. Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	16,0
59. Podłoża z materiałów sypkich (pospółka) o grub.15 cm	m ²	2,0
60. Ułożenie rur z PCV dwudzielnych osłonowych AROTA typu PS pozycja zastępcza Sieci wodociągowe w miastach - rurociągi z polichlorku winylu (PCW) ciśnieniowe o śr.zewnętrznej 110 mm	m	2,0

V. Oznakowanie

61. Mechaniczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalną grubowarstwowo	m ²	24,0
62. Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	6,0
63. Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych dwustronnych D-6 i ostrzegawczych A-16 o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.	10,0
64. Wykonanie projektu oznakowania tymczasowego na czas prowadzenia robót oraz wykonanie zgodnego z nim oznakowania tymczasowego w terenie na czas prowadzenia robót	kpl	1,0

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi związane z prowadzeniem robót w pasie drogi wojewódzkiej nr 396 po której będzie odbywał się ruch pojazdów i pieszych - roboty „pod ruchem”

Dodatkowo zagrożenie wystąpi dla następujących robót :

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych o głębokości większej niż 1,5 m (wykopy do 3.5 m) - roboty kanalizacyjne budowa studzienek ściekowych, rewizyjnych, osadnik i separator.
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów – roboty kanalizacyjne,
- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m

Nie przewiduje się realizacji robót budowlanych, związanych z występowaniem następujących czynników :

- robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
- robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników.
- robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach.
- robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk.
- robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.
- robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych.

8) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t

3.2 Kolejność wykonywanych robót

Roboty budowlane będą wykonywane sukcesywnie, na podstawie opracowanego na budowie harmonogramu realizacji robót, uwzględniającego prowadzenie robót w sposób bezkolizyjny, zgodny z obowiązującymi przepisami BHP i p.poż., dostosowanego do możliwości realizacyjnych wykonawców robót i pory roku.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące sieci i przyłącza :

Na terenie pasa drogowego przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego :

- sieć wodociągowa
- kable teletechniczne
- linie kablowe NN, SN napowietrzne

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi sieciami należy stosować rury ochronne oraz zachowywać normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych.

5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace będą wykonywane na drodze publicznej „pod ruchem”

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W trakcie realizacji poszczególnych robót mogą wystąpić następujące zagrożenia zdrowia i bezpieczeństwa ludzi :

- roboty drogowe - zagrożenia związane z pracą ludzi bezpośrednio na drodze po której odbywa się ruch.
- roboty kanalizacyjne – zagrożenia związane z pracą bezpośrednio w wykopach i wokół nich
- roboty montażowe – zagrożenia wynikające z pracy w bezpośrednim sąsiedztwie przenoszonych elementów budowlanych oraz z pracy sprzętu oraz posługiwaniem się elektronarzędziami.

- roboty antykorozyjne – zagrożenia związane z używaniem substancji chemicznych
- roboty elektryczne – zagrożenia wynikające z pracy ludzi w pobliżu kabli będących pod napięciem oraz pracy ludzi w wykopach

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownictwo poszczególnych robót należy powierzyć inżynierom, technikom i majstrom posiadającym praktykę w zakresie poszczególnych robót oraz odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane. Kadra techniczna obowiązana jest do dokładnego zapoznania się z dokumentacją techniczną budowy. Pracownicy muszą być zapoznani przez Kierownika Budowy lub upoważnionego przez niego pracownika nadzorującego dane roboty z obowiązującymi na budowie zasadami związanymi z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ogólnymi zasadami obowiązującymi na całym terenie budowy. Pracownicy muszą być przed rozpoczęciem pracy powiadomieni o mogących wystąpić w czasie pracy zagrożeniach, konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, sposobach zapobiegania wypadkom oraz procedurami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Przy wykonywaniu poszczególnych robót mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni teoretycznie i praktycznie.

Pracownicy przystępujący do pracy winni :

- posiadać aktualne badania lekarskie, dopuszczające pracownika do danego rodzaju robót, który będą wykonywać.
- przejść odpowiednie przeszkolenie BHP w zależności od rodzaju wykonywanych prac oraz obowiązujących przepisów ppoż.
- posiadać odpowiednie kwalifikacje oraz uprawnienia do obsługi sprzętu i maszyn

Badania lekarskie, szkolenia i uprawnienia winny być potwierdzone pisemnie przez dopuszczeniem pracownika do pracy oraz dołączone do akt budowy.

8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu

i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Na placu budowy należy wytyczyć drogi i przejścia, nie kolidujące z prowadzonymi robotami. Przejścia dla pieszych należy tak usytuować, aby ich trasa nie przechodziła przez strefy niebezpieczne. Harmonogram prac, miejsca i czas prowadzenia robót muszą być uzgodnione z Inwestorem.

Miejsca pracy, dojścia i dojazdy powinny być w trakcie prowadzenia robót oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.

Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy opracować instrukcję o możliwości wystąpienia zagrożenia w związku z prowadzonymi robotami i zapoznać z nią pracowników.

Budowę wyposażać w doraźne środki medyczne i sprzęt p.poż. oraz zapoznać pracowników ze sposobami ich użycia. Pracownicy przystępujący do pracy, winni być wyposażeni w niezbędny sprzęt zabezpieczający zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Place składowe powinny być na budowie wydzielone i oznaczone tablicami informacyjnymi.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Uwagi :

1. Przed rozpoczęciem budowy należy sporządzić Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).
2. Prace realizacyjne należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Tekst jednolity : Dz. U z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn.zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), obowiązującymi przepisami branżowymi, przepisami BHP, obowiązującymi normami i zasadami sztuki budowlanej.