**Projekt**

**UCHWAŁA Nr…… /………../2023**

**RADY MIEJSKIEJ GMINY DOBRZYCA**

z dnia ………………………. r.

**w sprawie ustalenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559 ze zmianami.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1082 ze zmianami) Rada Miejska Gminy Dobrzyca uchwala , co następuje:

**§  1.**Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości:

1. dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 - 0,89 zł,
2. dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 - 1,15 zł.

**§  2.** Traci moc uchwała nr XXXVIII/357/2022 Rady Miejskiej Gminy Dobrzyca 30 listopada 2022r. w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu.

**§  2.**Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Dobrzyca.

**§  3**. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Uzasadnienie**

**do uchwały w sprawie** **określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu.**

Zgodnie z art. 39a ustawy z 16 grudnia 2016 r. prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082), który wszedł w życie z dniem 27 października 2022 r. zwrot rodzicom kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego i rodzica, o ile dowóz i opiekę do szkół, przedszkoli, ośrodków rewalidacyjno – wychowawczych realizują rodzice odbywa się na podstawie wzoru, w którym jednym z czynników jest stawka za jeden kilometr przebiegu pojazdu.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego stawkę tę określa rada gminy, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). W związku z tym, iż z dniem 17 stycznia 2023 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zmieniło stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do celów służbowych podwyższając je, należało stawki określone uchwałą dostosować do tych stawek.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.