

UCHWAŁA NR XXX/289/2022
RADY MIEJSKIEJ GMINY DOBRZYCA

z dnia 1 lutego 2022 r.

w sprawie przekazania petycji do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Przekazuje się Komisji Skarg, Wniosków i Petycji działającej przy Radzie Miejskiej Gminy Dobrzyca do rozpatrzenia petycję grupy mieszkańców z dnia 18 stycznia 2022 r. w sprawie projektu zmiany organizacji ruchu w centrum miejscowości Dobrzyca związanego z planem rewitalizacji rynku.

2. Zanonimizowana kopia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Komisję Skarg, Wniosków i Petycji do przedłożenia Radzie Miejskiej Gminy Dobrzyca ustaleń dotyczących przedmiotowej petycji w terminie tożsamym z terminem najbliższej sesji.

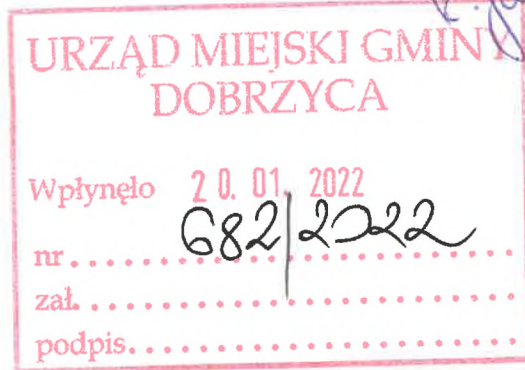
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Gminy Dobrzyca.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Dobrzyca

Witalis Półrolniczak

Załącznik do uchwały Nr XXX/289/2022
Rady Miejskiej Gminy Dobrzyca
z dnia 1 lutego 2022 r.



K. Janina
[Signature]
Rada Miejska
Gminy Dobrzyca
63-330 Dobrzyca

Burmistrz Miasta
Gminy Dobrzyca
Jarosław Pietrzak

My niżej podpisani mieszkańcy Dobrzycy, na podstawie przepisów ustawy z dnia 14 lipca 2014r o petycjach, zwracamy się do władz Gminy Dobrzyca z następującą petycją:

W numerze 3 tygodnika „Życie Pleszewa” został przedstawiony projekt zmiany organizacji ruchu w centrum Dobrzycy.

Jako mieszkańcy Dobrzycy z troską o dobro wspólne i bezpieczeństwo mieszkańców uważamy, że projekt ten jest nieprzemyślny, nielogiczny, zagrażający bezpieczeństwu pieszych, a także mogący przyczynić się do powstania szkód w zabytkowej substancji budynków mieszkalnych. Przede wszystkim autorzy przedstawionego projektu nie uwzględnili tego, że wylot ulicy A. Bułsiewicza w kierunku Rynku, jest tak wąski, że przy ruchu dwukierunkowym mijanie samochodów ciężarowych przekraczających często dopuszczalne ustawowo gabaryty, jest niemożliwe. Przy opracowaniu tego projektu nie brano pod uwagę tego, że chodniki w tym miejscu są szerokości około 0,5m a bezpośrednio do ulicy przylegają zabytkowe budynki o charakterze mieszkalnym i użytkowym. Wprowadzenie tam dwukierunkowego ruchu pojazdów ciężarowych /obecnie obowiązuje tam zakaz ruchu pojazdów po. 3,5t/ stanowić będzie zagrożenie bezpieczeństwa pieszych zwłaszcza klientów przyległej restauracji, a także przyczyniać się będzie do powstawania szkód w położonych po obu stronach, zabytkowych kamienic a z tym się wiąże konieczność wypłaty odszkodowań.

Proponowane rozwiązanie organizacji ruchu spowoduje nagminne przekraczanie dopuszczalnej szybkości na tym odcinku, gdyż prosty wyjazd z ul. A. Bułsiewicza i Rynku w ul. Koźmińską nie będzie wymuszał ograniczeń szybkości.

Nie jest również dla nas zrozumiałe dlaczego zrezygnowano z wprowadzenia ruchu samochodów ciężarowych od strony ul. Krotoszyńskiej w ul. Nową, którą modernizowano z myślą o przeniesieniu tam tego ruchu. To rozwiązanie w pewnym stopniu odciążałoby zatłoczone centrum Dobrzycy.

Nasze wątpliwości budzi też propozycja odciążenia części ul. Pleszewskiej i przekątnej Rynku a wprowadzenie najbardziej uciążliwego ruchu w całości w bardzo wąską ulicę A. Bułsiewicza.

Autorzy projektu nie brali pod uwagę tego żeby wjechać z ulic Koźmińskiej i Cmentarnej na Rynek i zaparkować tam samochód, to należy objechać ulicami A. Bulsiewicza, Jarocińską, Pleszewską i od tej strony wjechać na parkingi w Rynku. Czy takie rozwiązanie ma sens?

Przy braku innych możliwości, rozwiązaniem w miarę racjonalnym było-by wprowadzenie ruchu jednokierunkowego z ulicy Koźmińskiej, po przekątnej Rynku i dalej w Pleszewską. W odwrotnym kierunku wprowadzić jeden kierunek od ul. Jarocińskiej w ul. A. Bulsiewicza, dalej prosto w Rynek i przy skrzyżowaniu z ul. Cmentarną, w ul. Koźmińską. Rozwiązanie to też nie jest idealne, ale w braku obecnie innych możliwości, jest najbardziej racjonalne.

Niezrozumiałą też dla nas jest argumentacja decydentów gminy, że wprowadzenie tego projektu umożliwi otrzymanie środków zewnętrznych na budowę obwodnicy Dobrzycy tzw „koło wiatraków”

W tej sytuacji wnosimy o ponowne przeanalizowanie przedmiotowego projektu zgodnie z interesem społecznym i bezpieczeństwem mieszkańców.

Otrzymują:

podpisy mieszkańców

1. Radny Gminy
Pan Edward Błaszczak
2. Redakcja tygodnika
Życie Pleszewa

Do wiadomości otrzymują:

1. Wojewoda Wielkopolski
w Poznaniu
2. Starosta Pleszewski
w Pleszewie
3. Zarząd Dróg Powiatowych
w Pleszewie
4. Sołtys Dobrzycy
Pani Halina Olejniczak