

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zadanie: remont ul. Jesionowej
na odcinku km 0+000 - km 0+200

Adres : ul. Jesionowa w Dobrzycy

Inwestor: Gmina Dobrzyca
Dobrzyca ul. Rynek 14

spis treści

1. Lokalizacja i opis stanu istniejącego
2. Opis i podstawowe dane techniczne
3. Zakres rzeczowy i zestawienie elementów robót
4. Wymagania dotyczące terminu realizacji robót
5. Wymagania dotyczące kadry technicznej
6. Wymagania dotyczące maszyn i sprzętu
7. Wymagania dotyczące materiałów
8. Pozostałe warunki realizacji zadania
9. Kontrola jakości robót
10. Warunki odbioru robót.

1. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana do remontu ul. Jesionowa jest położona na terenie powiatu pleszewskiego. Długość odcinka do remontu wynosi 0,2 km. Szerokość nawierzchni ulicy jest zmienna i wynosi od 7,0 -6,6 m. Początek przebudowy, km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 4331P Dobrzyca- Krotoszyn, a koniec za skrzyżowaniem z ul. Walendowskiego w km 0+200. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną gr. 5 cm na podbudowie tłuczniowej. Na odcinku km 0+000 - km 0+ 200 jest obramowana krawężnikiem ulicznym 15x30 cm na ławie żwirowej. Układ geometryczny ulicy pokazano na mapie sytuacyjnej. Istniejąca nawierzchnia jest spękana, posiada zwichrowania zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym. Na drodze występują liczne łaty remontowe częściowo wystające ponad nawierzchnię. Krawężnik uliczny jest w stanie złym. Dostęp do posesji poprzez zjazdy o nawierzchni gruntowej.

2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Dane techniczne:

- klasa techniczna – D
- prędkość projektowa -50 km/h
- obciążenie ruchem - Kr2
- szerokość jezdni -6,6-7,0m,
- przekrój uliczny
- chodniki gruntowe

W związku z planowaną budową kanalizacji nie przewidziano kompleksowego remontu ulicy. Planowany remont nawierzchni ma na celu wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia ulicy.

Na trasie ulicy projektuje się:

Miejscowe frezowanie- łat wystających ponad nawierzchnię oraz na włączeniach do ul. Walendowskiego i drogi powiatowej 4331P z wbudowaniem destruktu na poboczach na dalszym odcinku ul. Jesionowej.

Regulacja pionowa istniejących wpustów ulicznych, Wykonanie 2 studni ściekowych z przykanalikami z rur PCV 160mm

Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² po odparowaniu;

Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni mieszanką min. -asfaltową 0/12 o strukturze zamkniętej i stabilności min. 8 kN.

3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT :

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Ilość
1.	frezowanie istniejącej nawierzchni na gł do 4cm z wbudowaniem destruktu na pobocze	m ² -	106,83
2.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową		

na zimno istniejącej nawierzchni- zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ² -	1573,28
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni i wzmocnienie mieszanką minerano- asfaltową 0/12 o stabilności min. 8 kN mechanicznie	t -	243,47
4. Wykonanie studni ściekowych betonowych z wpustami żeliwnymi typu ciężkiego z wykonaniem i zasypaniem wykopu	szt -	2,00
5. wykonanie przykanalików z rur PCV 160 mm z wykonaniem i zasypaniem wykopu oraz odtworzeniem podbudowy	m -	11,50
6. regulacja pionowa istniejących wpustów ulicznych	szt -	2,00

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINU REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie robót po przekazaniu placu budowy wykonawcy - w terminie 7 dni od podpisania umowy.

Zakończenie robót - w ciągu 4 tygodni od podpisania umowy.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ

Roboty winno wykonywać przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach drogowych i posiadające odpowiednio przeszkoloną kadrę.

5.1. Nadzór techniczny

Kierownik budowy – osoba wskazana przez Wykonawcę legitymująca się wykształceniem minimum średnim technicznym w branży drogowej lub pokrewnej i posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

Inspektor nadzoru - osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

5.1. Operatorzy sprzętu i kierowcy

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

5.1. Robotnicy

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni w zakresie BHP oraz wyposażeni w odzież roboczą z elementami odblaskowymi i posiadać środki ochrony osobistej.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji sprzętem do wykonania robót przy remoncie ul. Jesionowej

Lp.	Nazwa
-----	-------

1. walce statyczne samojezdne
2. samochody samowyladowcze 10-15 t

3. skraparka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m³
4. rozkładarka mas bitumicznych o szer. min 4.0 m
5. szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)
6. koparko - spycharka

Ilość obsługi winna wynikać z instrukcji dotyczących obsługi danego sprzętu. Sprzęt musi być sprawny technicznie, odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe, oznaczniki skrajni), korpusy maszyn winny być pomalowane na kolor pomarańczowy lub zbliżony (żółty)

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca. Materiały przewidziane do wbudowania winny spełniać wymagania Polskich Norm a w przypadku gdy nie ma odpowiedniej normy – posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez odpowiednie organy.

Na produkcję mieszanek mineralno- bitumicznych Wykonawca winien posiadać recepturę opracowaną przez własne lub niezależne laboratorium. Receptura winna być zgodna z Polską Normą. Materiały przewidziane do wbudowania a składowane wcześniej na składowisku Wykonawcy winny być przebadane przez laboratorium Wykonawcy i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom, należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy.

Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

Do remontu ul. Jesionowej przewidziano wg technologii użycie następujących materiałów:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Jedn. m.</i>	<i>Ilość</i>
1.	emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	0,79
2.	mieszanka mineralno-asfaltowa	t	247,12
3.	studzienki ściekowe prefabrykowane	szt	2,00
4.	rury PCV 160mm klasy N	m	11,50

8. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA

Ogólne

Ustalenia trasy w terenie dokonać winien uprawniony geodeta.

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- prowadzić dziennik budowy
- opracować uzgodnić i zatwierdzić projekt zabezpieczenia i oznakowania robót
- oznakować roboty zgodnie z projektem.
- opracować harmonogram robót i przedstawić do akceptacji przez inspektora nadzoru
- dysponować wytwórnią mas bitumicznych o wydajności min. 25T/h położoną w od

ległości transportu max 2 godz. od miejsca robót.

- dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem
- posiadać laboratorium wykonujące na bieżąco badania mas bitumicznych
- dysponować sprzętem do bieżących pomiarów kontrolnych robót i badań kontrolnych jakości zgromadzonych materiałów.

Wytwarzanie mieszanek mineralno-bitumicznych

Za wykonanie recept odpowiada wykonawca robót, który przedstawia je do zatwierdzenia Nadzorowi. Mieszanki mineralno- asfaltowe wytwarzane i wbudowane na gorąco można produkować w okresie od 15 kwietnia do 15 września. Przedłużenie tego okresu może nastąpić w przypadku stwierdzenia występowania temperatur ponad 10°C pod warunkiem że temperatura otoczenia w ciągu całej doby nie spada poniżej 5°C.

Transport i wbudowanie mieszanek mineralno- bitumicznych

Do transportu mieszanek mineralno-asfaltowych można używać wyłącznie samochodów samowyladowczych, możliwie o ładowności powyżej 10t, wyposażonych w plan-deki do przykrycia mieszanki w czasie transportu. Zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ściankami skrzyni wyposażonej w system grzewczy. Samochody muszą być dostosowane do współpracy z układarką. Czas transportu od momentu wytworzenia do czasu zakończenia wyładunku nie może przekroczyć 2 godzin (PN-S-96025 pkt.3.4.2.). Temperatura mieszanki mineralno- asfaltowej w czasie rozkładania winna wynosić 135-165 °C. Układarka musi mieć wydajność skorelowaną z wydajnością wytwórni i posiadać automatyczne sterowanie pozwalające na ułożenie w-wy zgodnie z założoną niweletą i grubością oraz podgrzewaną płytę wibracyjną do wstępnego zagęszczania.

9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontroli i badaniu podlegają wszystkie asortymenty robót na każdym stadium budowy. Badania laboratoryjne dostaw materiałów wykonawca przeprowadza we własnym zakresie gromadząc jednocześnie świadectwa od dostawców. Na bieżąco prowadzi również badania laboratoryjne mieszanek min.- bitum. W przypadku rozbieżności co do wyników badań laboratorium wykonawcy a oceną inspektora nadzoru może on podjąć decyzję o sprawdzeniu materiałów przez laboratorium niezależne na koszt Zamawiającego. W przypadku gdy niezależne laboratorium wyda ocenę niekorzystną dla wykonawcy, koszty te pokrywa wykonawca. Wszelkie wyniki kontroli Inspektor nadzoru odnotowuje w dzienniku budowy.

10. WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru na każdym stadium realizacji.

Wykonawca zgłasza do odbioru wszelkie roboty ulegające zakryciu poprzez wpis do dziennika budowy i powiadomienie inspektora nadzoru, który powinien niezwłocznie a

najpóźniej następnego dnia dokonać odbioru i potwierdzić wpisem do dziennika budowy. W przypadku niezgodności lub uchybień inspektor ustala zakres robót poprawkowych lub nakazuje usunięcie wadliwego asortymentu robót.

- Odbiór robót zanikających winien być potwierdzony wpisem do dziennika budowy. zawierającym klauzulę zezwalającą na kontynuowanie robót.
- Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 7 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości , ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie odbiorów robót zanikających, badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, oceny wizualnej oraz sprawdzeniu zgodności wyników z wymaganiami Polskich Norm. W przypadku gdy przedłożone wyniki odbiegają od wymagań normowych stosuje się potrącenia za wady trwałe wg instrukcji o odbiorach robót drogowo-mostowych DPT-14 lub postępuje zgodnie z kluzulami Polskich Norm. Na odbiór wykonawca powinien przygotować wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, świadectwa dopuszczenia materiałów, sprawozdanie techniczne, dziennik budowy, kosztorys,

