

Dobrzyca, 15.04.2016 r.

ZPI.271.3.2016

Wykonawcy-Nabywcy SIWZ

Dot. przetargu nieograniczonego na zadania pn. „Przebudowa dróg gminnych: Trzebowa, Galew, Trzebin”

W związku z zapytaniem do przetargu nieograniczonego Gmina Dobrzyca informuje, że do dokumentów przetargowych załącza się zmiany do Opisu Technicznego do projektu „Remont drogi gminnej w miejscowości Trzebin”. W postępowaniu wpłynęły następujące pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie 1:

Prosimy o doprecyzowanie frakcji warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach – wg poz. Nr 12 kosztorysu na Galew poszerzenia należy wykonać z kruszywa granitowego frakcja 0/63 mm, natomiast wg rysunku nr 4 – przekrój poprzeczny – pobocze należy wykonać z kruszywa granitowego 0/31,5 mm.

Odpowiedź:

Ad1) Dla zadania Galew w pozycji Nr 12 kosztorysu poszerzenia są wykonywane z kruszywa granitowego frakcji 0/63mm. Wskazanie wg rysunku nr4 można interpretować jako błędne, ale na tyle mało istotne, że nie wpływa to na technologię wykonywanych prac. Zadanie skosztorysować w oparciu o kosztorys ofertowy.

Pytanie 2:

Wg opisu technicznego oraz rys. nr 3 – przekrój poprzeczny drogi gminnej w m. Trzebin należy wykonać poszerzenia o następującej konstrukcji:

- 5 cm – podbudowa górna z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 mm
- 25 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego granitowego 0/63 mm

Kosztorys ofertowy nie obejmuje takich pozycji prosimy o wyjaśnienie

Pytanie 3:

Wg opisu technicznego – remont drogi gminnej Trzebin, w miejscach, w których różnica rzędnych projektowanej oraz istniejącej jest mniejsza niż 7 cm należy istniejącą nawierzchnię sfrezować na taką głębokość, aby nawierzchnia układana miała łączną grubość co najmniej 7 cm. Kosztorys ofertowy nie obejmuje frezowania. Prosimy o wyjaśnienie.

Pytanie 4:

Wg opisu technicznego – remont drogi gminnej Trzebin należy wykonać warstwę wyrównawczą z masy mineralno-bitumicznej AC16W śr. gr 5,7 cm, natomiast wg kosztorysu poz. Nr 9 należy wykonać warstwę wiążącą z AC 16W gr 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Pytanie 5:

Wg opisu technicznego – remont drogi Trzebin, należy wykonać warstwę ścieralną z AC11S gr 4 cm, natomiast wg kosztorysu poz. 10,11 należy wykonać warstwę ścieralną gr 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Ad2 – Ad5) Zamawiający wprowadził zmiany do projektu. Załączone zmiany do opisu technicznego są spójne z kosztorysem ofertowym według którego należy wycenić wartość robót.

BURMISTRZ
mgr Jarosław Pietrzak

OPIS TECHNICZNY

do projektu

Remont drogi gminnej w miejscowości Trzebin – etap III

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej o długości 200[m] w miejscowości Trzebin – etap III, gmina Dobrzyca KM 0+667,6[m] do KM 0+867,6[m].

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat pleszewski, gmina Dobrzyca, miejscowość Trzebin. Droga prowadzi od skrzyżowania z drogą powiatową 4322P Polskie Olędry – Galew w kierunku miejscowości Sapieżyn i Bożęcice. Pas drogowy ma szerokość 12-14 m. Droga przebiega przez pola oraz teren rzadkiej zabudowy zagrodowej.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym. Posiada ona nawierzchnię asfaltową o szerokości pasa jezdni w granicach 3,1[m]. Nawierzchnia ta jest w złym stanie - widoczne są ubytki, nierówności i wyraźne koleiny. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do obustronnego rowu. Miejscami rowy są skanalizowane (przykryte płytami).

Na całym projektowanym odcinku projektuje się położenie nakładki z mieszanek mineralno bitumicznych. Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy jezdnię oczyścić i spryskać asfaltem w ilości 0,5kg/m².

Nowa nawierzchnia zostanie położona w dwóch warstwach: wyrównawczej i ścieralnej.

- 5 cm (średnio) w-wy wyrównawczej z masy typu AC16W – szerokość 3,1m
- 5 cm w-wy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej (AC11S) --- szerokość 3m

Po wykonaniu nawierzchni jezdni, pobocza należy obsypać kruszywem łamanym 0/31mm na szerokości 0,4[m] obustronnie grubością 8[cm].

Prace drogowe przewidują również:

- likwidację 1-go przepustu poprzez jego zasypanie z odtworzeniem w jego przekroju konstrukcji jezdni
- przebudowę 2-go przepustu na rurę o średnicy fi400 wraz z osadzeniem przyczółków
- demontaż przykrycia rowu z płyt
- odmulenie obustronne rowu na długości 200mb w obszarze prowadzonych prac

Wody opadowe z nawierzchni projektuje się odprowadzić powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych za pomocą spadków poprzecznych kształtowanych na jezdni o wartości 2-3%.