

Uchwała nr II/12/2014
Rady Miejskiej Gminy Dobrzyca
z dnia 8 grudnia 2014 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki od środków transportowych w wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie: 675,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000: 614,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie: 781,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000: 728,00 zł,

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton:

- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie: 917,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000: 854,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego przy dwóch osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton: 728,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton: 854,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton: 1.100,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 15 ton: 1.582,00 zł.

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton: 854,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton: 1.100,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton: 1.341,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 15 ton: 1.702,00 zł.

3. Od samochodu ciężarowego przy trzech osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton: 1.210,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton: 1.341,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton: 1.451,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony: 1.576,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 23 tony: 1.912,00 zł,

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton: 1.210,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton: 1.341,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton: 1.451,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony: 1.576,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton: 1.823,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 25 ton: 2.122,00 zł.

4. Od samochodu ciężarowego przy czterech i więcej osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton: 1.823,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton: 1.927,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton: 2.194,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton: 2.310,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton: 2.348,00 zł,

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton: 2.194,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton: 2.310,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton: 2.431,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton: 2.839,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton: 2.975,00 zł.

5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie: 1.582,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000: 1.451,00 zł.

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, przy dwóch osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton: 1.340,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton: 1.451,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton: 1.582,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton: 2.194,00 zł.

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdni:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton: 1.823,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton: 1.944,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton: **2.063,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton: **2.315,00 zł**.
7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą przy trzech osiach jezdnych:
- a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton: **2.132,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton: **2.431,00 zł**,
- b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton: **2.194,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton: **3.043,00 zł**.
8. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- wyprodukowanych do roku 2000 włącznie: **377,00 zł**,
 - wyprodukowanych po roku 2000: **241,00 zł**.
9. Od przyczep i naczep przy jednej osi jezdnej:
- a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton: **487,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton: **524,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton: **544,00 zł**,
- b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton: **524,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton: **544,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton: **686,00 zł**.
10. Od przyczep i naczep przy dwóch osiach jezdnych:
- a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton: **524,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony: **744,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton: **1.027,00 zł**,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton: **1.398,00 zł**,

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton: **524,00 zł**,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony: **1.027,00 zł**,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton: **1.571,00 zł**,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton: **2.064,00 zł**.

11. Od przyczep i naczep przy trzech osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton: **1.210,00 zł**,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton: **1.330,00 zł**,

b) z innym systemem zawieszenia:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton: **1.330,00 zł**,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton: **1.582,00 zł**.

12. Od autobusów w zależności od miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc:

- wyprodukowanych do roku 2000 włącznie: **1.582,00 zł**,
- wyprodukowanych po roku 2000: **1.451,00 zł**,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

- wyprodukowanych do roku 2000 włącznie: **1.944,00 zł**,
- wyprodukowanych po roku 2000: **1.823,00 zł**.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Dobrzyca.

§ 3.

Traci moc uchwała nr XL/278/13 z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2013 r., poz. 7224).

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku na 2015 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Witalis Podrolniczak