

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 19/2007, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pełnomocnika Stanisława Kaczmarka zam. ul. Szczuczyńska 48a, 64-500 Szamotuły w sprawie uzgodnienia projektowanej lokalizacji kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca – ul. Jarocińska (dz.984/1) i wieś Strzyżew (dz. nr 351) dla zadania p.t. „ Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Strzyżew, gm. Dobrzyca” dla Inwestora : Gmina Dobrzyca zgodnie z załączonym planem usytuowania sieci

ZEZWALAM

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca – ul. Jarocińska (dz.984/1) i wieś Strzyżew (dz. nr 351) przedmiotowych urządzeń (sieć kanalizacyjna i przyłącza) wg załączonego do wniosku planu usytuowania sieci przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) projektowaną kanalizację sanitarną lokalizować w poboczu po prawej stronie drogi jadąc od Dobrzycy w odl. min. 0,70m od krawędzi jezdni do rury, a w miejscach gdzie warunki techniczne uniemożliwiają wykorzystanie pobocza dopuszcza się lokalizację w jezdni w odległości 1,20-1,30 od krawędzi jezdni (w osi najazdu samochodów).
- 2) Warunkiem ułożenia kanalizacji jest:
 - głębokość posadowienia rur min. 1,5m od górnej krawędzi rury osłonowej do rzędnej niwelety jezdni ,
 - przewidzieć wymianę gruntu na całości odcinka na grunt umożliwiający zagęszczenie do wymogów normowych na wysokość obecnie istniejącego pobocza,
 - jezdnię w miejsca prowadzonej kanalizacji należy odtworzyć z podbudową i nawierzchnią do stanu istniejącego z zachowaniem parametrów dla kategorii ruchu KR2 oraz położyć nakładkę grubości 4 cm na długości robót i ½ szerokości jezdni,
 - przejścia poprzeczne wykonać przeciskami pod drogą, ale dopuszcza się wykonać w wykopie otwartym z odtworzeniem podbudowy i nawierzchni do stanu istniejącego z zachowaniem parametrów dla kategorii ruchu KR2,
 - studnie Ø 1000 żelbetowe z płytą odciążającą z włazem PN40 na rozgałęzieniach, a studzienki kontrolne Dn425PP z włazem PN40,
 - wysokość posadowienia włazów studni rewizyjnych i kontrolnych dopasować do istniejącego pobocza, a w jezdni do poziomu nakładki,
 - przedstawienie szczegółowego projektu kanalizacji na mapach 1:500,
 - gwarancję na roboty odtworzeniowe ustala się na okres 5-ciu lat.
- 3) Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem lub jezdnią, oprócz zaprojektowanych studni kanalizacyjnych, do których włazy będą montowane j.w.
- 4) Kolektor kanalizacji sanitarnej należy wykonać razem z przyłączami . W przypadku budowy kolektora bez przyłączy do posesji należy wyprowadzić je poza obręb pasa drogowego.
- 5) Umieszczenie urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i naruszać urządzeń istniejących drogi.
- 6) Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
- 7) Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego jak podano wyżej, wymieniając uszkodzone elementy lub zniszczone elementy na nowe.
- 8) W przypadku remontu lub przebudowy w/w drogi, koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia w/w kanalizacji wraz z przyłączami zlokalizowanej w pasie drogowym ponosi właściciel tej kanalizacji i wodociągu zgodnie z art. 39 ust. 5 cytowanej powyżej ustawy o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39, ust.1, pkt.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych / tekst jednolity z 2007 roku (Dz. U. Nr19/2007, poz. 115 ze zm.) zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednocześnie w art. 3 w/w ustawy w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczono lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 3a w/w ustawy w tejże decyzji określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. Ze względu na rangę inwestycji i jej użyteczność dla społeczności lokalnej zezwala się na przedmiotową lokalizację. Mając na uwadze, że projektowana lokalizacja kanalizacji sanitarnej w poboczu / jezdni z przejściami w jezdni w znacznym stopniu pogorszy ich stan techniczny dlatego postawiono warunki jak w sentencji decyzji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniami wynikającymi z innych przepisów prawa materialnego.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie zgodnie z w/w ustawą o drogach publicznych. W zezwoleniu tym na podstawie w/w ustawy o drogach publicznych i uchwały nr XXXV/188/09 Rady Powiatu Pleszewskiego z dnia 27 listopada 2009r. w sprawie ustalenia stawek za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 49 poz. 1130 z dnia 15 marca 2010r.) zostaną naliczone opłaty: opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć ksero pozwolenia na budowę (zgłoszenia robót) oraz projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Zezwolenie na lokalizację kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przyłączami w pasie drogowym, wydane niniejszą decyzją wygasa jeżeli w ciągu 2 lat od daty jej wydania budowa w/w kanalizacji, przyłączy w pasie drogowym nie została zrealizowana.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi mapa sytuacyjna opatrzona przez ZDP klauzulą uzgadniającą.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225/2006, poz. 1635) – załącznik do ustawy część III ust. 44 pkt 9.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1) Gmina Dobrzyca
- 2) Pełnomocnik: Stanisław Kaczmarek
Ul. Szczuczyńska 48a, 64-500 Szamotuły
- 3) a/a (R. Z.)

ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
w PLESZEWIE
63-200 Pleszew ul. Gen. Hallera 54
tel. 62-74 27-216
R-n 250034149 NIP 617-18-50-694

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 18.04.2014

i podlega wykonaniu

Pleszew, dnia 18.04 2014

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Pleszewie

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Pleszewie
mgr inż. Kalina Meller