

Uchwała nr III/7/10
Rady Gminy Dobrzyca
z dnia 14 grudnia 2010 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 95, poz. 613) Rada Gminy Dobrzyca uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki od środków transportowych w wysokości:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie	670,00 zł,
- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie (z katalizatorem)	620,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000	590,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000 (z katalizatorem)	560,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie	780,00 zł,
- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie (z katalizatorem)	720,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000	720,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000 (z katalizatorem)	670,00 zł,

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton:

- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie	890,00 zł,
- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie (z katalizatorem)	840,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000	840,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000 (z katalizatorem)	780,00 zł.

2) Od samochodu ciężarowego przy dwóch osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton	670,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton	780,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton	1.010,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 15 ton	1.450,00 zł.

- b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton,
a mniej niż 13 ton 780,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 13 ton,
a mniej niż 14 ton 1.010,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 14 ton,
a mniej niż 15 ton 1.230,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 15 ton 1.560,00 zł.

3) Od samochodu ciężarowego przy trzech osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton,
a mniej niż 17 ton 1.110,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 17 ton,
a mniej niż 19 ton 1.230,00 zł,
- dopuszczalnej masie całkowitej o nie mniej niż 19 ton,
a mniej niż 21 ton 1.330,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 21 ton,
a mniej niż 23 tony 1.450,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 23 tony 1.750,00 zł.

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton,
a mniej niż 17 ton 1.110,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 17 ton,
a mniej niż 19 ton 1.230,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 19 ton,
a mniej niż 21 ton 1.330,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 21 ton,
a mniej niż 23 tony 1.450,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 23 tony,
a mniej niż 25 ton 1.670,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 25 ton 1.890,00 zł.

4) Od samochodu ciężarowego przy czterech i więcej osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton,
a mniej niż 25 ton 1.670,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 25 ton,
a mniej niż 27 ton 1.750,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 27 ton,
a mniej niż 29 ton 2.010,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton,
a mniej niż 31 ton 2.120,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton 2.120,00 zł.

- b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton,
a mniej niż 25 ton 2.010,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 25 ton,
a mniej niż 27 ton 2.120,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 27 ton,
a mniej niż 29 ton 2.230,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton,
a mniej niż 31 ton 2.600,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton 2.730,00 zł.

5) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie 1.550,00 zł,
- wyprodukowanego do roku 2000 włącznie (z katalizatorem) 1.450,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000 1.450,00 zł,
- wyprodukowanego po roku 2000 (z katalizatorem) 1.330,00 zł.

6) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, przy dwóch osiach jezdnych:

- a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton 1.230,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton 1.330,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton 1.450,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 31 ton 2.010,00 zł.
- b) z innym systemem zawieszenia osi jezdni:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton 1.670,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton 1.780,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton 1.890,00 zł,
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 31 ton 2.120,00 zł.

7) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą przy trzech osiach jezdnych:

- a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton 1.950,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 40 ton 2.230,00 zł.

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton 2.010,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 40 ton 2.790,00 zł.

8) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- wyprodukowanych do roku 2000 włącznie 340,00 zł,

- wyprodukowanych po roku 2000 220,00 zł.

9) Od przyczep i naczep przy jednej osi jezdnej:

a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanych za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton 450,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton 480,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 25 ton 500,00 zł.

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton 480,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton 500,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 25 ton 630,00 zł.

10) Od przyczep i naczep przy dwóch osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanych za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton 480,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony 680,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton 940,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 38 ton 1.280,00 zł.

b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton 480,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
nie mniej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony 940,00 zł,

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton 1.440,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton 1.890,00 zł.

11) Od przyczep i naczep przy trzech osiach jezdnych:

a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton 1.110,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton 1.220,00 zł.

b) z innym systemem zawieszenia:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton 1.220,00 zł,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton 1.450,00 zł.

12) Od autobusów w zależności od miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc:

- wyprodukowanych do roku 2000 włącznie 1.450,00 zł.
- wyprodukowanych po roku 2000 1.330,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

- wyprodukowanych do roku 2000 włącznie 1.780,00 zł,
- wyprodukowanych po roku 2000 1.670,00 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobrzyca.

§ 3.

Traci moc uchwała nr XLI/252/09 Rady Gminy Dobrzyca z dnia 28 października 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 31 grudnia 2009 r., Nr 236 , poz. 4342).

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku na rok 2011.