

ZDP- 3. DL: 4/07

DECYZJA 236/07

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 204, poz.2086 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Dobrzyca w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompownią ścieków w m. Dobrzyca, gm. Dobrzyca dla Gminy Dobrzyca, ul. Rynek, 63-330 Dobrzyca podpisanego przez Wójta – mgr Jarosława Pietrzaka

ZEZWALAM

na umieszczenie w pasie drogowym dróg powiatowych nr 5143P (13145), 5145P (13104), 4331P (13304), 4309P (13105), 4324P (13174), 4173P (13164) w m. Dobrzyca w ramach budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przepompownią ścieków w m. Dobrzyca przedmiotowych urządzeń wg załączonego do wniosku projektu przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) projektowaną budowę sieci wraz z przykanalikami należy prowadzić jak zaznaczono na mapach stanowiących załącznik do niniejszej decyzji (1-11) tj.
 - przejście pod drogami przeciskiem w rurze osłonowej prostopadle do osi jezdni na głębokości min. 1,0 m od rzędnej osi jezdni do górnej krawędzi rury osłonowej, doły montażowe w odl. min. 0,5 m od krawężnika jezdni lub krawędzi jezdni, zgodnie z obowiązującymi normami. Umieszczenie urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i naruszać urządzeń istniejących drogi;
 - droga nr 4173P (mapy nr 10,8,6,3) - (ul. Jarocińska) – prawa strona jezdni od ul. Cmentarnej do oczyszczalni ścieków lewa strona jezdni od ul. Bulsiewicza do ul. Pleszewskiej przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego – nowa nawierzchnia do połowy jezdni, ul. Ostrowska od ul. Pleszewskiej do wjazdu do SKR w chodniku – odtworzenie chodnika na długości sieci i całej szerokości w kostce Polbruk, ul. Ostrowska od wjazdu do bazy SKR do ul. Cegielnianej w jezdni i odtworzenie z nakładką na całej szerokości jezdni długością tego odcinka, ul. Ostrowska od ul. Cegielnianej do końca projektowanej sieci – lewa strona jezdni z odtworzeniem i nową nawierzchnią do połowy jezdni;
 - droga nr 4331P (mapy nr 7,4,2,1) - (ul. Krotoszyńska) od skrzyżowania z ul. Koźmińską do skrzyżowania z ul. Wrobińskiego – lewa strona w jezdni z odtworzeniem i nową nawierzchnią do połowy jezdni, ul. Krotoszyńska od skrzyżowania z ul. Wrobińskiego do drogi wewnętrznej (nr dz. 757/13) – lewa strona chodnik odtworzenie na całej długości robót i szerokości kostką Polbruk, ul. Krotoszyńska od dz. Nr 757/13 do skrzyżowania z ul. Walendowskiego – lewa strona jezdni z odtworzeniem i nową nawierzchnią do połowy jezdni;
 - droga nr 5143 P (mapa nr 9) – (ul. Parkowa) – lewa strona jezdni od ul. Koźmińskiej do posesji nr 5 i przejście pod drogą na drugą stronę do końca projektowanej sieci – odtworzenie z nową nawierzchnią do połowy jezdni;
 - droga nr 5145P (mapy nr 7,9,11) – (ul. Koźmińska) od skrzyżowania z ulicą Rynek prawa strona jezdni do mostu na Patoce z odtworzeniem i nową nawierzchnią do połowy jezdni i dalej do ul. Klonów z odtworzeniem i nową nawierzchnią na całej długości odcinka i szerokości jezdni;
 - droga nr 4309P (mapy nr 8 i 10) – (ul. Pleszewska) początek odcinka do stawu lewą stroną jezdni, przejście na drugą stronę i do ul. Jarocińskiej poza pasem drogowym, dalej prawą stroną jezdni do ul. Rynek i dalej lewą stroną do ul. Koźmińskiej – odtworzenie jezdni z nową nawierzchnią do połowy jezdni;
- 2) roboty wykonać przy zajęciu pobocza, chodnika lub półowokowo jezdni w zależności od potrzeb zgodnie z projektem zabezpieczenia robót z możliwie najmniejszymi utrudnieniami w ruchu na w/w drogach,
- 3) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego j.w.
- 4) należy zwrócić uwagę na zadrzewienie przydrożne.

UZASADNIENIE

Projektowane ułożenie sieci kanalizacyjnej w pasie drogowym w/w dróg powiatowych w chodniku i jezdniach powoduje ich naruszenie. Chodnik odcinkowo w ulicy Ostrowskiej i ul. Krotoszyńskiej należy odtworzyć w kostce Polbruk, gdyż w trakcie robót zostanie rozebrany cały chodnik bitumiczny i odcinki chodnika z płytek betonowych oraz naruszona cała struktura. Po wykonanych robotach należy odtworzyć zajmowane odcinki pasa drogowego do stanu pierwotnego zgodnie z obowiązującymi normami, czyli łącznie z podbudową i nawierzchnią, a na terenie gminy Dobrzyca nowe chodniki wykonywane są z kostki Polbruk więc postanowiono jak w sentencji decyzji. Podobnie przyjmuje się odtworzenie nawierzchni jezdni, gdzie odcinkowo projektuje się wejście w jezdnie, a które w ostatnich latach zostały zmodernizowane (nakładki na całej szerokości jezdni) co poniosło za sobą duże koszty

finansowe zarządcy. Dlatego zezwala się na wejście w powyższe jezdnie pod warunkiem ich odtworzenia z położeniem w-wy ścieralnej na połówce, bądź na całej szerokości jezdni jak wskazano w sentencji decyzji. Intencją naszą nie jest bynajmniej obciążanie inwestora zbędnymi kosztami ale dbałość o zachowanie stanu dotychczasowego pozwalającego na korzystanie z chodników i jezdni w sposób bezpieczny oraz dbanie o dobry stan techniczny. Wiadomo, że każde wejście w chodnik, czy jezdnię z urządzeniami niezwiązanymi z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i związane w tym przypadku wykopy pod sieć kanalizacji na szerokościach około 1,0 m uszkadzają pozostałą szerokość elementu drogi i przy odtwarzaniu jest uszkadzana (łamana) w trakcie wykonywania prac w wykopie oraz jego zasypywania i zagęszczania, pod nawierzchniami występuje również podbudowa ze starej nawierzchni brukowej, gdzie też jest trudne jej odtworzenie na tak wąskim odcinku w sposób pozwalający na doprowadzenie do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji. Spękanie i połamane części chodnika czy jezdni nadają się już tylko do dalszej wymiany, której koszty musi ponieść w kolejnych latach zarządca. Wobec powyższego ułożenie tylko nowej nawierzchni na wykopie nie byłoby doprowadzeniem pasa drogowego do stanu pierwotnego. Wprowadzenie opisanej zasady postępowania wymusiło doświadczenie, dlatego orzeczono ją w sentencji decyzji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniami wynikającymi z innych przepisów prawa materialnego.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym i umieszczenie urządzeń niezwiązanych z funkcją drogi, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie zgodnie z w/w ustawą o drogach publicznych. W zezwoleniu tym na podstawie w/w ustawy o drogach publicznych i uchwały nr XX/144/04 Rady Powiatu Pleszewskiego z dnia 29 czerwca 2004r. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 124 poz. 2545 z dn. 4.08.2004r.) zostaną naliczone opłaty: opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenie urządzeń w drodze. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu dokumentu zezwalającego na budowę w/w sieci kanalizacyjnej oraz projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Zezwolenie na lokalizację przedmiotowej sieci kanalizacyjnej w pasie drogowym, wydane niniejszą decyzją wygasa jeżeli w ciągu 2 lat od daty jej wydania przebudowa w/w sieci w pasie drogowym nie została zrealizowana.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią mapy sytuacyjne (1- 11) opatrzone przez ZDP klauzulą uzgadniającą.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225/2006, poz.1635) – załącznik do ustawy część III ust. 44 pkt 9



Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1) Wójt Gminy Dobrzyca
- 2) PROCOLOR Paweł Urbański Sp. j.
Janikowo, ul. Gnieźnieńska 67/69, 62- 006 Kobylnica
- 3) a/a (R. Z.)

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Pleszewie
[Signature]
mgr inż. Katarzyna Meller

Informujemy, że włączamy Państwa dane osobowe do zbioru danych znajdujących się w Zarządzie Dróg Powiatowych w Pleszewie przy ul. Gen. Hallera 54. Dane osobowe będą przetwarzane w postępowaniu administracyjnym w zakresie właściwości ZDP, w statystyce i sprawozdawczości oraz w innych przypadkach przewidzianych przepisami. Zgodnie z art. 24 i 32 ustawy o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz.883 z 1997 r z późn. zm.) mają Państwo prawo do kontroli przetwarzania danych a w szczególności wglądu do swoich danych, ich poprawiania, uzupełniania, uaktualniania, sprostowania.