

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej Lubowidza- Nowostawy Dolne,
gmina Dmosin, powiat brzeziński, woj. łódzkie

Planowane zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z rozporządzeniem ośś zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 62 tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu określany jest w drodze postanowienia.

Planowana inwestycja dotyczy przedsięwzięcia jakim jest projektowana przebudowa drogi wewnętrznej relacji Lubowidza – Nowostawy Dolne – teren działek ew.:

- obręb Lubowidza 100/3; 72/2; 70; 246/1; 245/1; 68/5; 68/4; 67/10; 67/8; 66/5; 65/5; 64/5; 63/5; 62/5; 61/5; 60/5; 59/5; 58/5; 57/5; 56/5; 40; 56/3; 55/1; 54/1; 53/1; 52/1; 23/17; 23/16; 22/5; 52/1; 23/17; 23/16; 22/5; 52/1; 21/5; 51/1; 48/1; 45/2; 44/1; 43/5; 43/3; 42/1; 41/1; 39/1; 38/1; 37/1; 36/1; 35/1; 34/1; 33/1; 32/1; 31/1; 29/9; 29/7; 29/5; 3/15; 3/14
- obręb Nowostawy Dolne 545; 544/6,

gmina Dmosin, powiat brzeziński, Województwo Łódzkie.

Przebudowa odcinka o długości 1954 m polegała będzie na:

1. przebudowie około 515 m wodociągu DN 160 kolidującego z projektowaną drogą;
2. wzmocnieniu istniejącej podbudowy, które polegać będzie na wykonaniu stabilizacji gruntu na głębokość 20 cm oraz ułożenie na tak przygotowanej warstwie ulepszanego podłoża 20 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
3. wykonaniu nowych warstw bitumicznych o łącznej grubości 9 cm (warstwa wiążąca 5cm, warstwa ścieralna 4cm);
4. wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 cm;
5. wykonaniu trawiastych rowów przydrożnych retencjonujących wodę z możliwością odprowadzenia do „Strugi” – na odcinku około 640m. Wykonanie zjazdów indywidualnych

dla mieszkańców z kruszywa łamanego;

6. wykonaniu na całej długości oświetlenia drogi.

Określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 65 szt. drzew oraz ok. 43,45 m² krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie.
 2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w minimalnej ilości 65 drzew oraz 45 m² krzewów. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia w liczbie 30 szt. drzew wykonać wzdłuż projektowanej drogi, 35 szt. oraz 45 m² krzewów nasadzić na działce o nr ew. 32/2 w obrębie Kołacin PGR.
 3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych.
 4. W pobliżu zadrzewień nie podlegających wycinie, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wyгородzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się

pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

5. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00.
6. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie antropogenicznym, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków.
7. Zaplecze budowy oraz prace techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
9. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
10. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
11. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
12. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
13. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych,

a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować, wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby.
15. Na etapie realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany, niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
16. Wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na tereny przyległe w granicach pasa drogi ; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
17. Na etapie realizacji inwestycji wodę do celów budowlanych pobierać z gminnej sieci wodociągowej.
18. Na etapie realizacji zaplecze socjalno- bytowe zorganizować w oparciu o toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiekty te wyposażać w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę wozem asenizacyjnym.
19. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
20. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw wyposażać w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
21. Na realizację inwestycji uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.

Wody opadowe i roztopowe w przeważającej części odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy, w przypadku 640 m odprowadzone zostaną do rowów trawiastych jednostronnych, a z tego około 350 m rowu połączone będzie z ciekim Struga. W ramach modernizacji zaplanowane jest wykonanie przepustów typowych z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 300 mm i długości około 4 m, zakończonych prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi.

W stanie obecnym w ciągu biegu rzeki Strugi pod projektowaną drogą występuje przepust. Przepust jest wykonany jako „okularowy” z betonowych rur przepustowych o $\varnothing$ 500 i długości ok. 618 cm.

W ramach remontu przewidziano wymianę przepustów betonowych na przepusty wykonane z tworzywa sztucznego. Zachowana zostanie długość, rzędne wlotu i wylotu a tym samym spadek. Przewidziano umocnienie wlotu i wylotu w postaci kamienia polnego ułożonego na zaprawie cementowo-piaskowej. W celu wymiany przepustów wykonane zostanie w odległości około 5 m od planowanej wymiany przepustów nowe tymczasowe koryto. Wymiana przepustów planowana jest na okres letni, czyli poza głównym okresem migracyjnym (wiosna, jesień) dla gadów/płazów.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza korytarzami ekologicznymi oraz poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Planowane do realizacji przedsięwzięcie sąsiaduje z Parkiem Krajobrazowym Wzniesień Łódzkich oraz Obszarem Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy. Pozostałą formą ochrony przyrody, o której mowa w ustawie *o ochronie przyrody* w odległości do 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) jest rezerwat przyrody Parowy Janinowski w odległości ok. 4,3 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są specjalne obszary ochrony siedlisk: Wola Cyrusowa PLH100034 w odległości ok. 2,5 km oraz Buczyzna Janinowska PLH100017 w odległości ok. 2,5 km.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną w trybie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.). Lokalizacja przedsięwzięcia wskazuje, że w jego pobliżu brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie inwestycji brak jest uzdrowisk lub obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie ze względu na charakter i skalę nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w *sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r., poz.138).

Z up. WÓJTA
I. Wiśniewska
Iwona Wiśniewska
Kierownik Referatu
Gospodarki Przestrzennej, Infrastruktury
i Ochrony Środowiska