Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
90-113 Łódź
Łódź
ul. Traugutta 25

Łódź, 2025-08-11

Urząd Gminy Dmosin
wpłynęło dnia 11 SIE. 2025
nr poz. 4922

GMINA DMOSIN
95-061 DMOSIN
DMOSIN

PISMO

Korespondencja elektroniczna z systemu eDok

Pismo:WOOŚ.4220.219.2025.MGa. Treść pisma w załączniku.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

Załączniki:

1. postanowienie_o_braku_ooś.219.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2025-08-11T08:52:43Z
Podpis elektroniczny

Łódź, 11 sierpnia 2025 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.4220.219.2025.MGa.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Dmosin z 2 kwietnia 2025 r., znak: OŚ.6220.10.2025, o wydanie opinii, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnień,

I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej Lubowidza-Nowostawy Dolne", nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 65 szt. drzew oraz ok. 43,45 m^2 krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 15 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w minimalnej ilości 65 drzew oraz 45 m^2 krzewów. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania

terenu. Nasadzenia w liczbie 30 szt. drzew wykonać wzdłuż projektowanej drogi, 35 szt. oraz 45 m^2 krzewów nasadzić na działce o nr ewid. 32/2 w obrębie Kołacin PGR.

2. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
3. W pobliżu zadrzewień nie podlegających wycince, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
5. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
7. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Dmosin pismem z 2 kwietnia 2025 r., znak: OŚ.6220.10.2025 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zwanego dalej RDOŚ w Łodzi, z prośbą

o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej Lubowidza-Nowostawy Dolne, załączając do pisma kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej kip, na elektronicznym nośniku danych, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnień przesłanych przy pismach Wójta Gminy Dmosin z 24 czerwca 2025 r. oraz 18 lipca 2025 r o znaku: OŚ.6220.10.2025, RDOŚ w Łodzi stwierdził, że na podstawie przedstawionej dokumentacji możliwe jest wydanie niniejszej opinii.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś jest RDOŚ w Łodzi.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójta Gminy Dmosin – do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi relacji Lubowidza – Nowostawy Dolne na długości ok. 1954 m w gminie Dmosin, powiacie brzezińskim.

Droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej, zagrodowej oraz obsługuje gospodarstwa zlokalizowane przy drodze. Objęta projektem droga jest drogą gminną wewnętrzną obsługującą położone przy drodze pola uprawne i gospodarstwa. Droga posiada kategorię ruchu KR1, prędkość projektowa 30 km/h. Natężenie ruchu nie ulegnie zmianie po przebudowie drogi obecnie wynosi ok. 60 poj/dobę. Na strukturę ruchu składają się samochody osobowe oraz w okresie prac polowych maszyny rolnicze oraz ciągniki.

W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się:

- przebudowę ok. 515 m wodociągu DN 160 kolidującego z projektowaną drogą,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy, które polegać będzie na wykonaniu stabilizacji gruntu na głębokość 20 cm oraz ułożenie ulepszonego podłoża 20 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nowych warstw bitumicznych drogi o szerokości 5 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 cm,
- wykonanie trawiastych rowów przydrożnych retencjonujących wodę z możliwością odprowadzenia do rzeki Strugi – na odcinku ok. 640 m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych dla mieszkańców z kruszywa łamanego,
- wykonanie na całej długości oświetlenia drogi.

Wody opadowe i roztopowe w przeważającej części odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy, w przypadku 640 m odprowadzone zostaną do rowów trawiastych jednostronnych, a z tego około 350 m rowu połączone będzie z ciekiem Struga.

W ramach modernizacji zaplanowane jest wykonanie przepustów typowych z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 300 mm i długości około 4 m, zakończonych prefabrykowanymi ściankami żelbetowymi.

W stanie obecnym w ciągu biegu rzeki Strugi pod projektowaną drogą występuje przepust. Przepust jest wykonany jako „okularowy" z betonowych rur przepustowych o Ø 500 i długości ok. 618 cm.

W ramach remontu przewidziano wymianę przepustów betonowych na przepusty wykonane z tworzywa sztucznego. Zachowana zostanie długość, rzędne wlotu i wylotu a tym samym spadek. Przewidziano umocnienie wlotu i wylotu w postaci kamienia polnego ułożonego na zaprawie cementowo piaskowej.

W celu wymiany przepustów wykonane zostanie w odległości około 5 m od planowanej wymiany przepustów nowe tymczasowe koryto. Wymiana przepustów planowana jest na okres letni, czyli poza głównym okresem migracyjnym (wiosna, jesień) dla gadów/płazów.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki do 65 szt. drzew oraz ok. 43,45 m^2 krzewów kolidujących z projektowanymi elementami przebudowywanej drogi gminnej.

W ramach rekompensaty wyciętych drzew i krzewów przewiduje się nasadzenia kompensacyjne w ilości min. 65 sztuk drzew gatunku klonu zwyczajnego i lipy drobnolistnej oraz 45 m^2 krzewów z gatunku pęcherznica kalinolistna, bez czarny oraz oliwnik wąskolistny. 30 szt. drzew zostanie nasadzonych w pasie drogowym projektowanej drogi, natomiast pozostałe nasadzenia (tj. 35 szt. drzew i 45 m^2 krzewów) zostaną wykonane na działce o nr ewid. 32/2 w obrębie Kołacin PGR.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Stosowana technologia będzie typową wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce (beton asfaltowy, piasek, pospółka, cement, kruszywo łamane, rury przepustowe) pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu oraz emisja do powietrza będą miały charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Związane będą głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Prace zostaną ograniczone do pory dnia. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat

akustyczny. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji do powietrza będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w kip wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami wybrzeży, obszarami leśnymi, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie sąsiaduje z Parkiem Krajobrazowym Wzniesień Łódzkich oraz Obszarem Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy. Pozostałą formą ochrony przyrody, o której mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.) w odległości do 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) jest rezerwat przyrody Parowy Janinowskie w odległości ok. 4,3 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są specjalne obszary ochrony siedlisk: Wola Cyrusowa PLH100034 w odległości ok. 2,5 km oraz Buczyna Janinowska PLH100017 w odległości ok. 2,5 km.

Obszar Natura 2000 Wola Cyrusowa PLH100034 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wola Cyrusowa (PLH100034) (Dz. U. z 2022 r. poz. 226). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do

przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Wola Cyrusowa PLH100034, według ww. rozporządzenia, są następujące gatunki zwierząt:

1. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*)
2. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wola Cyrusowa PLH100034 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 3 sierpnia 2020 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wola Cyrusowa PLH100034 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2020 r. poz. 4536 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Buczyna Janinowska PLH100017 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Buczyna Janinowska (PLH100017) (Dz. U. z 2022 r. poz. 297). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Buczyna Janinowska PLH100017, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych:

1. 9110 Kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*)
2. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Buczyna Janinowska PLH100017 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 22 czerwca 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Buczyna Janinowska PLH100017 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2023 r. poz. 5251), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Dmosin, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 43 os./km^2 (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2024 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie

zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi

Maciej Grecki
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania
na Środowisko
/dokument podpisany elektronicznie/

Sprawę prowadzi: Marzena Gawrjołek, tel. 42 665 03 81
Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Dmosin (ePuap) - z prośbą o poinformowanie stron postępowania o otrzymanym postanowieniu.

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP166369027

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie
Nazwa adresata dokumentu: GMINA DMOSIN
Identyfikator adresata: dmosin
Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie
Nazwa nadawcy: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
Identyfikator nadawcy: 100598750
Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia
Data doręczenia: 2025-08-11T11:15:07.962
Data wytworzenia poświadczenia: 2025-08-11T11:15:07.962
Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK233584142

Dane uzupełniające (opcjonalne)
Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło
Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu
Wartość informacji uzupełniającej: 233584142

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja
Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie
Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu
Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu
Lista podpisanych elementów (referencji):
referencja ID-e6f1268285ecb1ce3a837809d93b0241 :
referencja ID-4f35426f8df56c12c5f27e6982abe279 : koperta.xml
referencja : #xades-id-2d5c4b4cd65f5ee96bbe4c6234a4ae23

OŚ

Łowicz, dnia 19 maja 2025 r.

Urząd Gminy Dmosin
wpłynęło dnia 26 MAJ 2025
nr poz. 3428

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu

WL.ZZŚ.4901.176.2025.ZG

Wójt Gminy Dmosin
Dmosin 9
95-061 Dmosin

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024. poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zwanego dalej *rozporządzeniem RM*, w nawiązaniu do wystąpienia Wójta Gminy Dmosin z dnia 2 kwietnia 2025 r. (data wpływu do tutejszego organu w dniu 7 kwietnia 2025 r.), znak: OŚ.6220.10.2025, skierowanego do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (zwaną dalej *KIP*),

I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej Lubowidza – Nowostawy Dolne", nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**

II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów;**

1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowalne;
2) zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków;
3) zaplecze budowy oraz place techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny oraz na terenie uszczelnionym

(np. poprzez zastosowanie płyt betonowych), zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;

5) zaplecze budowy wyposażyć w środki ochronne tj. materiały wychwytujące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej;
6) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
7) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
8) sprzęt oraz maszyny budowlane kontrolować na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów;
9) zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach;
10) tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy;
11) teren budowy wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
12) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
13) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować; wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby;
14) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany, niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
15) na etapie realizacji wodę do celów budowlanych oraz socjalno-bytowych pobierać z gminnej sieci wodociągowej;
16) na etapie realizacji zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o przenośne toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiekty te wyposażyć w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę wozem asenizacyjnym (w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet);
17) wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na tereny przyległe w granicach pasa drogi; odprowadzenie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
18) powstające odpady segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy

przekazywać uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia;

19) na realizację inwestycji należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Dmosin, pismem z dnia 2 kwietnia 2025 r. (data wpływu do tutejszego organu w dniu 7 kwietnia 2025 r.), znak: OŚ.6220.10.2025, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko prowadzonym dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej Lubowidza – Nowostawy Dolne". Do ww. pisma załączono m.in. KIP oraz kopię wniosku Inwestora.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor ZZ w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Nałożone warunki realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikają z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2024 r. poz. 1087, ze zm.) zwanej dalej *ustawą Prawo Wodne*.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Dmosin do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej relacji Lubowidza – Nowostawy Dolne, na terenie działek ewid.:

- obręb Lubowidza 100/3; 72/2; 70; 246/1; 245/1; 68/5; 68/4; 67/10; 67/8; 66/5; 65/5; 64/5; 63/5; 62/5; 61/5; 60/5; 59/5; 58/5; 57/5; 56/5; 40; 56/3; 55/1; 54/1; 53/1; 52/1; 23/17; 23/16; 22/5; 52/1; 23/17; 23/16; 22/5; 52/1; 21/5; 51/1; 48/1; 45/2; 44/1; 43/5; 43/3; 42/1; 41/1; 39/1; 38/1; 37/1; 36/1; 35/1; 34/1; 33/1; 32/1; 31/1; 29/9; 29/7; 29/5; 3/15; 3/14 - gmina Dmosin, powiat brzeziński, województwo łódzkie;
- obręb Nowostawy Dolne 545; 544/6 - gmina Dmosin, powiat brzeziński, województwo łódzkie.

Przebudowa odcinka o długości 1954 m polegała będzie na:

- Przebudowie ok. 515 m wodociągu DN 160 kolidującego z projektowaną drogą;
- Wzmocnieniu istniejącej podbudowy, które polegać będzie na wykonaniu stabilizacji gruntu na głębokość 20 cm oraz ułożenie na tak przygotowanej warstwie ulepszonego podłoża 20 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;

- Wykonaniu nowych warstw bitumicznych o łącznej grubości 9 cm (warstwa wiążąca 5 cm, warstwa ścieralna 4 cm);
- Wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 cm;
- Wykonaniu trawiastych rowów przydrożnych retencjonujących wodę z możliwością odprowadzenia do „Strugi" – na odcinku około 640 m oraz zjazdów indywidualnych dla mieszkańców z kruszywa łamanego;
- Wykonaniu na całej długości oświetlenia drogi.

Droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej, zagrodowej oraz obsługuje gospodarstwa zlokalizowane przy drodze. Objęta projektem droga jest drogą gminną wewnętrzną – obsługującą położone przy drodze pola uprawne i gospodarstwa o kategorii ruchu – KR1, prędkości projektowanej – 30 km/h. Natężenie ruchu nie ulegnie zmianie po przebudowie drogi – obecnie wynosi ok. 60 poj/dobę. Na strukturę ruchu składają się samochody osobowe oraz w okresie prac polowych maszyny rolnicze oraz ciągniki.

W ramach przebudowy, istniejąca droga z kruszywa łamanego poddana zostanie modernizacji. Po przebudowie jezdnia, powierzchnie włączenia dróg poprzecznych zostaną wykonane z mieszanki bitumicznej, pobocze wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych na posesje indywidualne wykonane zostanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W opisywanym terenie brak jest systemu kanalizacji deszczowej, a planowana modernizacja nie obejmuje jej budowy.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Mroga do Mrożycy o kodzie RW200010272345. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód z umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki, które determinują umiarkowany stan ekologiczny: BZT5, fitobentos, makrobezkręgowce, natomiast wskaźniki, które determinują stan chemiczny: benzo(a)piren, benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten. JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcie stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: BZT5, IO, MMI, benzo(b)fluoranten(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych obejmujących poprawę warunków dla obszarów chronionych oraz gospodarkę ściekową. Działania uzupełniające to aktualizacja programu ochrony środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy

oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań poprzez ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP.

Teren inwestycji znajduje się w granicach udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 402 o nazwie ,,Zbiornik Stryków''.

W czasie robót emisja zanieczyszczeń występowała będzie w związku z transportem materiałów budowlanych na plac budowy oraz pracą maszyn budowlanych (ciężarówki, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, palownice, dźwig do przenoszenia słupów oświetleniowych, inny lekki sprzęt budowlany). Transport materiałów budowlanych odbywał się będzie przy użyciu nowoczesnego taboru samochodowego, przechodzącym coroczne przeglądy techniczne, podczas których kontrolowane są ewentualne wycieki substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych. Podobne kontrole przechodzą maszyny budowlane. Jednak dodatkowo w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych czy też substancji ropopochodnych w fazie budowy przedsięwzięcie wyposażone zostanie w sorbenty i odpowiednie czyściwa (substancje absorbujące ww. ciecze lub zastępczo trociny i piasek oraz specjalne rękawy) służące do usunięcia niewielkich wycieków olejowych i ropopochodnych. Źródłem poboru wody w trakcie realizacji robót będzie gminna sieć wodociągowa. Na etapie realizacji przewiduje się powstawanie minimalnych ilości ścieków bytowych powstających w wyniku funkcjonowania zaplecza sanitarnego przez pracowników budowy – np. toalety przenośne typu TOI-TOI. Przewiduje się, że w minimalnej ilości generowane będą odpady socjalno-bytowe przez pracowników budowy. Ze względu, iż realizacja zadania zajmie od 3 – 4 tygodni nie planuje się organizacji zaplecza socjalno-bytowego, a sprzęt ciężki na okres wolny od pracy będzie się znajdował przy pobliskich zabudowaniach. Za gospodarkę odpadami w trakcie realizacji inwestycji odpowiedzialny będzie wykonawca robót.

Planowana inwestycja po wybudowaniu nie będzie posiadała zdolności produkcyjnej oraz nie będzie wymagać dostaw energii elektrycznej, cieplnej, gazu ani wody. Na terenie przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe oraz ścieki bytowe. Zastosowana technologia realizacji nawierzchni bitumicznej, zapewni pełną szczelność pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na przylegający teren. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generowało odpadów.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożycy, który został ustanowiony 26 września 1986 r. na mocy Uchwały Nr XIV/93/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Skierniewicach (Dz. Urz. Woj. Skierniewickiego z 1986 r. Nr 5 poz. 126) oraz w otulinie Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich ustanowionego rozporządzeniem Wojewody Łódzkiego i Wojewody Skierniewickiego z dnia 31 grudnia 1996 r., w sprawie utworzenia Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 1996 r. Nr 27 poz. 163, Dz. Urz. Woj. Skierniewickiego z 1996 r. Nr 33, po. 238). Obowiązujące na tych obszarach zakazy nie dotyczą realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jaki w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Dyrektora

p.o. Z-CY DYREKTORA
Roman Wodzyński

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Data wysłania : **22.04.2025**

Data otrzymania : **22.04.2025**

Od: **POWIATOWA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA W BRZEZINACH**
<AE:PL-66396-88353-TGCUV-24>

DP OS

Do:
GMINA DMOSIN
<AE:PL-69457-82431-DRABS-18>

Urząd Gminy Dmosin
wpłynęło dnia 22 KWI. 2025
nr poz. 2751

Znak sprawy: ZNS.90281.9.2025

Dzień dobry,
W załączniku przesyłamy opinię dotyczącą drogi wewnętrznej w Lubowidzy

Załączniki:

1. **Pismo_PPIS_w_Brzezinach.pdf**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzezinach
95-060 Brzeziny, ul. Reformacka 3
Centrala: 46 880-02-61

e-puap: /pssebrzeziny/SkrytkaESP **NIP: 833-13-46-564**
e-doręczenia: AE:PL-66396-88353-TGCUV-24 **REGON: 750779238**
sekretariat.psse.brzeziny@sanepid.gov.pl
www.gov.pl/web/psse-brzeziny

ZNS.90281.9.2025

Brzeziny, dnia 18 kwietnia 2025 r.

GMINA DMOSIN
Dmosin 9
95-061 DMOSIN

Dotyczy: opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych Przebudowa drogi wewnętrznej Lubowidza – Nowostawy Dolne gmina Dmosin, powiat brzeziński, Województwo Łódzkie.

Na podstawie art. 3 pkt 3 i art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 416), art. 64 ust. 1 pkt. 2 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Dmosin z dnia 2 kwietnia 2025 r., znak: RIiRG.6220.10.2025 (data wpływu do PSSE w Brzezinach – 7 kwietnia 2025 r.) - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzezinach

stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej Lubowidza – Nowostawy Dolne" gmina Dmosin, powiat brzeziński, Województwo Łódzkie.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Dmosin wystąpił z wnioskiem z dnia 2 kwietnia 2025 r., znak: RIiRG.6220.10.2025 (data wpływu do PSSE w Brzezinach – 7 kwietnia 2025 r.) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie zaklasyfikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia

2004 r. o ochronie przyrody" rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na długości około 1954 metrów w miejscowości Lubowidza i Nowostawy Dolne, w gminie Dmosin. Inwestycja obejmuje m.in.:

- przebudowę kolidującego wodociągu,
- wzmocnienie podbudowy drogi poprzez stabilizację gruntu i wykonanie warstw z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa,
- wykonanie rowów trawiastych o funkcji retencyjnej oraz zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oświetlenia drogowego na całej długości.

Przebudowa dotyczy drogi o niewielkim natężeniu ruchu (ok. 60 pojazdów/dobę), która obsługuje głównie zabudowę zagrodową i jednorodzinną oraz gospodarstwa rolne. Nie przewiduje się zmiany charakteru ruchu po przebudowie. Prędkość projektowa wynosi 30 km/h, a droga spełnia wymagania kategorii ruchu KR1.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego i brak możliwości zmiany przebiegu drogi, niezbędna będzie wycinka 91 drzew. W zamian zaplanowano działania kompensacyjne polegające na nasadzeniu 194 nowych drzew gatunków rodzimych, o minimalnym obwodzie 12 cm na wysokości 100 cm, zgodnie z przelicznikiem 1 drzewo za każde 50 cm obwodu usuwanego drzewa.

Odwodnienie drogi zaprojektowano w sposób zbliżony do stanu istniejącego – poprzez retencję w rowach trawiastych oraz infiltrację do gruntu. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na stosunki wodne czy interes osób trzecich.

Wody opadowo-roztopowe pochodzić będą z odwodnienia planowanego pasa drogowego przebudowywanej drogi. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i poboczy zarówno podłużne, jak i poprzeczne.

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozsączenie na przyległym terenie zielonym oraz do istniejących rowów i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu budowy. Warunkiem ich minimalizacji jest prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz zastosowanie odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko. W związku z powyższym, wszystkie prace powinny być prowadzone przy użyciu materiałów niewpływających niekorzystnie na środowisko. Sprzęt użyty do wykonania tych prac powinien być w pełni sprawny technicznie, materiały powinny posiadać certyfikat dostępności do stosowania na polskim rynku. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.

Podczas prowadzenia inwestycji wytworzone odpady komunalne muszą być zbierane do kontenera i odbierane przez upoważnione podmioty. Na terenie planowanej inwestycji nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe, za wyjątkiem etapu budowy, podczas którego pracownicy muszą mieć możliwość korzystania z przenośnych toalet WC. Ścieki socjalno-bytowe z terenu budowy należy odbierać przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych.

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Po uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań co do zakresu prac, sąsiedztwa, ustalono, że dla przedmiotowej inwestycji przy przyjęciu rozwiązań technicznych przyjętych w karcie informacyjnej nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i wykonanie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzezinach

Barbara Kosma

/dokument podpisany elektronicznie/