

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w Kołacinku na terenie działek nr ew. 50, 238/7; 242 oraz 247, obręb, Kołacinek, gmina Dmosin, powiat brzeziński, woj. łódzkie

Planowane zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z rozporządzeniem ooś zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu określany jest w drodze postanowienia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Kołacinek na terenie działek nr ewid. 50, 238/7, 242 oraz 247, obręb, Kołacinek, gmina Dmosin, powiat brzeziński, woj. łódzkie.

Przebudowa polegała będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni oraz utwardzonych poboczy.

W ramach planowanej przebudowy wyodrębnione są dwa odcinki:

- od 0+000 do 0+269 w tym kilometrażu przewidziano ułożenie dwóch nowych warstw bitumicznych w istniejącym śladzie drogi – zmienna szerokość od 5,2 do 4,1 m;
- od 0+269 do 1+380 wykonana zostanie warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego zaprawami hydraulicznymi, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie 1380 m

- istniejąca powierzchnia drogi z nawierzchnią utwardzoną kruszywem łamanym – 3610 m²,
- projektowana powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej – 5430,5m²,
- projektowana powierzchnia – poboczy utwardzonych kruszywem łamanym – 2070 m²,
- całkowita powierzchnia pasa drogowego – 9748 m².

Przedmiotowa droga jest drogą gminną wewnętrzną o szerokości jezdni 3,5 m, o kategorii ruchu – KR1, prędkość projektowej – 30 km/h. Droga przebiega przez tereny upraw polnych, w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej, na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy.

W granicy pasa drogowego, na którym lokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie ma drzew, skupisk drzew oraz krzewów.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano jako podbudowa warstwę z kruszywa łamanego 0 -31,5 grubości 20 cm, natomiast warstwy bitumiczne stanowiąc będą:

- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm.

Pobocza zostaną dodatkowo utwardzone tłucznem kamiennym, tak aby nadać im spadki umożliwiające odprowadzenie wody co odpowiada warstwie grubości 10 cm – szerokość poboczy zależna od szerokości pasa drogowego maksymalnie 0,75 m. Ze względu na podniesienie niwelety drogi przewidywana jest reprofilacja zjazdów do posesji – przyjęto nawierzchnie z kruszywa łamanego gr. 20 cm. (zastosowana technologia realizacji nawierzchni bitumicznej, zapewni pełną szczelność pasa drogowego).

Określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez potrzeby wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
3. W miejscach bytowania płazów prace budowlane prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo, w miejscach obecności płazów zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy

poprzez: ogrodzenie terenu siatką (np.: częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

4. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), osobniki przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
5. Bazy materiałowe i sprzętowe zorganizować tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
6. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
7. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
8. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
10. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemni zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
11. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.

13. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
14. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu decyzji pozwolenia wodnoprawnego- zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.), jeżeli jest prawem wymagane.
15. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
16. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
18. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać na tereny zielone wzdłuż drogi.

Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: paliwa, surowce i materiały naturalne. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszywa, piasku stabilizowanego cementem oraz masy mineralno-asfaltowej. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych położone będzie poza obszarami wybrzeży, zlokalizowane poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedmiotowe

przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, a także poza terenami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne kulturowe lub archeologiczne, poza obszarem przylegającym do jezior. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza korytarzami ekologicznymi, natomiast na terenie jednej z form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336), tj. na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy. Z uwagi na zakres i skalę przedsięwzięcia można przyjąć, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska przyrodniczego terenu objętego przedsięwzięciem. Poza ww., najbliższą położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest: Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich w odległości ok. 3,80 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy dolina Mrogi w odległości ok. 1,74 km. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższym położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Wola Cyrusowa PLH100034 w odległości ok. 5,57 km.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną w trybie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.). Lokalizacja przedsięwzięcia wskazuje, że w jego pobliżu brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie inwestycji brak jest uzdrowisk lub obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie ze względu na charakter i skalę nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w *sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).


Z up. WÓJTA
Iwona Wiśniewska
Kierownik Referatu
Gospodarki Przestrzennej, Infrastruktury
i Ochrony Środowiska