

UCHWAŁA NR/2023

RADY GMINY DMOSIN

z dnia ...sierpnia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust.6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. - Prawo oświatowe

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i poz. 572), w związku z art. 39a ust. 1-3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 900) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1461) Rada Gminy Dmosin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynoszące odpowiednio:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł;

2) dla motocykla – 0,69 zł;

3) dla motoroweru – 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dmosin.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLVI/285/22 Rady Gminy Dmosin z dnia 30 listopada 2022r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust.6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. – Prawo oświatowe (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 16 grudnia 2022r. poz. 7628).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 września 2023r..

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 39a ust. 1 ustawy Prawo oświatowe z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 900) „Obowiązki, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.”. Jak stanowi art. 32 ust. 6 tej ustawy „Obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.”. Stosownie zaś do jej art. 39 ust. 4 „Obowiązkiem gminy jest:

1)

zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2)

zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych”.

Zgodnie art. 39a ust. 3 ustawy: „Stawkę za 1 kilometr przebiegu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001r.o transporcie drogowym (Dz. U. z

2022 r. poz. 180 i 209)”. Odwołując się do przepisów rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. (Dz.U. z dnia 2 stycznia 2023r. poz. 5) należy wskazać, że minimalne stawki, które może przyjąć Rada Gminy w swojej uchwale wynoszą

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł;

2) dla motocykla – 0,69 zł;

3) dla motoroweru – 0,42 zł.

Zaproponowany projekt uchwały stanowi wypełnienie dyspozycji ustawowej. Natomiast proponowane stawki za 1 kilometr zostały ustalone w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. (Dz.U. z dnia 2 stycznia 2023r. poz. 5).

Rekompensata kosztów dowozu dzieci wskazanych w art. 32 ust. 6 i 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe jest obligatoryjnym zadaniem gminy.