

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6 lipca 2023r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na przebudowie mostu nad rzeką Mrogą w ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Dmosin Drugi dz. 79, 91/2, 102/1, obręb Dmosin Drugi, gmina Dmosin

Planowane zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z rozporządzeniem oos¹ zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu nad rzeką Mrogą w ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Dmosin Drugi dz. 79, 91/2, 102/1, obręb Dmosin Drugi, gmina Dmosin, powiat brzeziński, województwo łódzkie. Przebudowa polegała będzie na: rozebraniu istniejącego obiektu znajdującego się na odnodze rzeki Mrogi (tzw. „Kanał Młyński”) oraz budowie w tym samym miejscu nowego obiektu mostowego o niezmiennych parametrach szerokości oraz rzędnej spodu konstrukcji. Planuje się również przebudować fragment drogi prowadzący do przedmiotowego mostu. Przebudowie ulegnie ok. 206 m drogi. Konieczność przebudowy podyktowana jest złym stanem technicznym istniejącego mostu który zapewnia komunikację dla właścicieli zakładów usługowo handlowych oraz pól uprawnych.

W sąsiedztwie przebudowywanego mostu dominuje zagospodarowanie handlowo usługowe (Młyn wodny, skład nawozów, skład węgla, sprzedaż materiałów budowlanych) oraz rolne. Most położony jest w ciągu drogi wewnętrznej, która charakteryzuje się natężeniem ruchu około 90 -100 pojazdów na dobę. Nie przewiduje się iż przebudowa obiektu mostowego wpłynie na zwiększenie na natężenie ruchu gdyż, opisywana przebudowa jedynie zabezpieczy dojazd mieszkańców/przedsiębiorców do ich zabudowań.

W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu znajduje się jedynie jedna sztuka olszy czarnej, która zostanie zabezpieczona na czas prowadzonych prac np. poprzez odeskowanie pnia.

Istniejący most drogowy przewidziany do rozbiórki jest konstrukcją trzyprzęslową. Jego ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta pomostu. Przyczółki mostu są żelbetowe, stanowią jednocześnie obudowę kanału (odnoga rzeki Mrogi) doprowadzającego wodę na potrzeby pracy działającego młyna wodnego.

Projektowany obiekt będzie miał długość całkowitą 12,74 m (od końca skrzydła do końca skrzydła), a szerokość będzie wynosić 4,1 m – czyli tyle co obecnego obiektu. Parametry charakterystyczne obiektu takie jak rzędna spodu ustroju również nie ulegną zmianie. Fundament zostanie wykonany w postaci grodzic stalowych pograżonych bezudarowo, na ścianie szczelnej zostanie wykonany żelbetowy oczep. Zachowanie szerokości istniejącej przeprawy oraz budowa nowej przy pomocy sprężonych belek powoduje iż na czas budowy oraz eksploatacji nie ma potrzeby ingerencji w ciek wodny, oraz nie przewiduje się wycinki drzew w celu budowy nowego obiektu. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na istniejący teren. Wody te nie będą odprowadzane do rzeki Mrogi.

Przewidziano również przebudowę fragmentu drogi prowadzącej do mostu na odcinku ok. 206 m. Droga zostanie wykonana w typowej technologii na podbudowie z kruszywa łamanego, a warstwę nawierzchniową będzie stanowić beton asfaltowy. Przebudowa drogi nastąpi w istniejącym śladzie. W stanie istniejącym układ komunikacyjny posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa. Inwestycja ma za zadanie zapewnienie odpowiednich poszerzeń na łukach jezdni oraz zapewnienie miejsc w których możliwe będzie wyminięcie się pojazdów na dojazdach do mostu (szerokość mostu nie umożliwia przejazdu dwóch aut).

Ze względu na wielkość istniejącego obiektu jego rozbiórka będzie polegała na odcięciu ustroju nośnego od podpór (które w tym wypadku stanowią ściany kanału), następnie ustrój zostanie przemieszczony dźwigiem na plac budowy tak aby można dokonać rozkucia na mniejsze części bez ingerencji na rzece Mrodze.

Określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zaplecze budowy zlokalizować w odległości min. 50 m od brzegu rzeki Mrogi, na terenie niezadrzewionym.
3. Plac budowy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń.

4. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód rzeki Mrogi tak, aby utrzymać niezbędne do bytowania ryb i innych organizmów wodnych warunki środowiska.
5. W przypadku, gdy prace w korycie cieku Mrogi będą wykonywane w okresie rozrodczym i migracji płazów, tarła ryb i innych organizmów wodnych – tj. w okresie co najmniej od marca do czerwca, prace te prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku stwierdzenia gatunków podlegających ochronie w obszarze prowadzonych prac, wstrzymać te prace i postępować zgodnie ze wskazaniami specjalisty z nadzoru przyrodniczego.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia kontrolować wykopy, elementy odwodnienia oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt. W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Stwierdzone osobniki należy przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku.
7. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
8. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) wstrzymać się z prowadzeniem prac do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez

ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.

9. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
11. zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
12. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W trakcie robot rozbiórkowych przewiduje się zastosowanie zabezpieczenia koryta rzeki siatkami stalowymi, stanowiącymi zabezpieczenie przed zrzutem gruzu i innymi zanieczyszczeniami. Dla wykonania elementów konstrukcyjnych podpor, będących poniżej poziomu cieku wody, przewiduje się zastosowanie umocnienia brzegów z zastosowaniem grodzic stalowych szczelnych, które zabezpieczą prowadzone roboty, ale również zabezpieczą koryto rzeki przed zanieczyszczeniami budowlanymi.

Ze względu na małą skalę inwestycji oraz wykorzystanie elementów prefabrykowanych zaplecze budowy będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych położone będzie poza obszarami wybrzeży, zlokalizowane poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, a także poza terenami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne kulturowe lub archeologiczne, poza obszarem przylegającym do jezior. Roślinność występująca w obrębie planowanej inwestycji jest bardzo

uboga ze względu na przekształcenie rzeki w związku z budową młyna i kanału młyńskiego. Występują to gatunki synantropijne i ruderalne, typowe dla gruntów przydrożnych. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt. W najbliższym otoczeniu stwierdzono występowanie żaby trawnej oraz ptaków takich jak wróbel zwyczajny, pliszka siwa, kopciuszek zwyczajny. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej wskazują, że teren planowanej inwestycji jest miejscem występowania pospolitych gatunków roślin i zwierząt i nie stanowi cennych siedlisk przyrodniczych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest na terenie objętym ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U z 2022 r. poz. 916 ze zm.), tj. Obszarze Chronionego Krajobrazu rzeki Mrogi i Mrożycy.

Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Wola Cyrusowa PLH100034 w odległości ok. 6,6 km od przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność znajdujących się w pobliżu obszarów podlegających ochronie. Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę przedmiotowego oraz odległość przedsięwzięcia nie będzie miało znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

z up. WÓJTA
Iwona Wiśniewska
Iwona
inspektor

