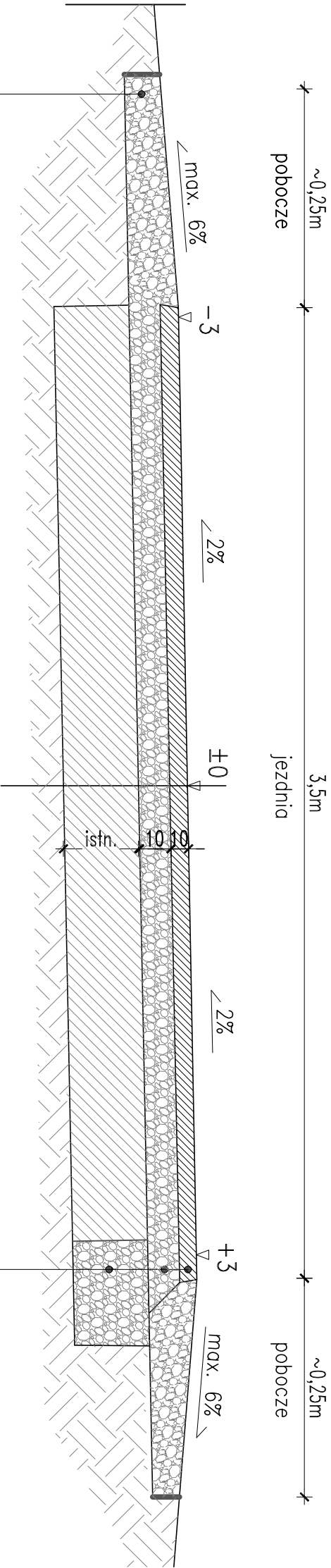


PRZĘKRÓJ NORMALNY - (spadek jednostronny 2%)

skala 1:20



szerokość pobocza zależna
od szerokości pasa drogowego

szerokość pobocza zależna
od szerokości pasa drogowego



~20cm	POBOCZE – kruszywo łamane
	stabilizowane mechanicznie
–	istniejące podłoże G1

Beton C12/15	10cm
Kruszywo stabilizowane mechanicznie	10cm
W miejscu poszerzenia kruszywo stabilizowane mechanicznie	20cm
warstwa odsączająca	10cm

Jednostka Projektowa:		Inwestor:	
<div>Michał Barylski Usługi Inżynierskie</div>		Gmina Dmosin Dmosin 9 95-061 Dmosin http://dmosin.pl/	
Nazwa projektu: Remont nawierzchni drogi wewnętrznej w Woli Cyrusowej Kolonii dz. ewid. nr 330 oraz 375			
Nazwa rysunku: Przekrój normalny			
Branża: DROGOWA			
		Stadium: Projekt budowlany	
Opracował:	mgr inż. Piotr Gwardęcki	Podpis:	
Skala: 1:20	Data: wrzesień 2022	Nr rys.: D-3	