

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Wola Cyrusowa Kolonia – teren działki numer ew. 330 oraz 375 obręb Wola Cyrusowa Kolonia, gm. Dmosin

Planowane zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z rozporządzeniem ooś zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Przebudowa polegała będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni oraz utwardzonych poboczy kruszywem łamanym w graniach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy nie planuje się przebudowy istniejących rowów melioracyjnych

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej, zagrodowej oraz obsługuje gospodarstwa zlokalizowane przy drodze. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wymagać wycinki drzew i krzewów.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 1 337 m, natomiast szerokość przebudowanej jezdni wynosi 3,5 m. Całkowita powierzchnia pasa drogowego wynosić będzie 5 422 m², w tym projektowana powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej – 4 690 m², projektowana powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem łamanym – 732 m².

Objęta przebudową droga jest drogą gminną wewnętrzną – obsługującą położone przy drodze pola uprawne i gospodarstwa i posiadać będzie następujące parametry:

- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h.

Natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie – obecnie wynosi ok. 60 poj./dobę. Na strukturę ruchu składają się samochody osobowe oraz w okresie prac polowych maszyny rolnicze oraz ciągniki.

Roboty związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane przy użyciu typowej technologii stosowanej w drogownictwie. Jako podbudowa została zaprojektowana warstwa z kruszywa łamanego

0-31,5 grubości 20cm. Warstwy bitumiczne stanowiąc będą warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm oraz warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 3 cm.

Pobocza zostaną dodatkowo utwardzone tłuczniem kamiennym, tak aby nadać im spadki umożliwiające odprowadzenie wód opadowych.

Nie ulegnie zmianie sposób odwodnienia nawierzchni. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą jak dotychczas na przylegający teren za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych.

Ze względu na podniesienie niwelety drogi przewidywana jest reprofilacja zjazdów do posesji.

Określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów,
- zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi,
- otwarte wykopy ziemne zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów i małych ssaków. Przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych kontroli takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt. Przed niwelacją wykopów i jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, należy przenieść ewentualne zwierzęta, w tym płazy, poza teren prowadzonych prac, na siedliska właściwe dla danego gatunku poza teren prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk wody,
- zaprojektować obustronnie wzdłuż drogi: stałe i trwałe płotki herpetologiczne (np. stalowe, z trwałego tworzywa sztucznego lub betonowe płotki lub murki oporowe wkomponowane w nasyp), o wysokości co najmniej 40 cm, z przewieszką/odgięciem górnej krawędzi w formie daszku na zewnątrz. Zakończenia ww. ogrodzeń powinny być ukształtne (zawrotka dla płazów), a na zjazdach znajdujących się na wyгородzonym odcinku drogi powinno się przewidzieć rozwiązania takie jak np. stopryny zapobiegające wejściu płazów na drogę. Ww.

rozwiązania należy zaprojektować co najmniej na następującym odcinku drogi: na działce nr 375 na odcinku drogi od miejsca wjazdu na posesję w okolicach granic działek nr 385 i 386 do granicy z lasem,

- w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności płazów (co najmniej od 1 marca do 30 września), teren budowy, co najmniej wzdłuż działki nr 375, należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym szczelnym na całej długości, pełnym lub o oczkach nie większych niż 5x5 mm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 50 cm, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią (szczelne połączenie z podłożem) i odgięciem na zewnątrz (względem placu budowy) górnej krawędzi w formie daszku. Zakończenia ww. ogrodzenia powinny być ukształtne na zewnątrz (zawrotka dla płazów). Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami o odpadach,
- teren budowy w okresie aktywności płazów (co najmniej w okresie od 1 marca do 30 września) należy kontrolować na obecność zwierząt, w tym płazów, a w przypadku ich uwięzienia w wykopach należy umożliwić im swobodne opuszczenie placu budowy lub należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza teren budowy na siedlisko właściwe dla danego gatunku,
- w przypadku organizacji zaplecza budowy, należy zlokalizować zaplecze poza obszarem Natura 2000 Wola Cyrusowa PLH100034,
- nie należy mas ziemnych pochodzących z wykopów wykorzystywać do zasypywania zbiorników i innych obniżen terenu wypełnionych wodą poza terenem inwestycji. Nie zasypywać ich, nie zanieczyszczać i nie składować odpadów w ich obrębie. Należy zwrócić szczególną uwagę na to, by nie przekształcać, zasypywać lub w jakikolwiek inny sposób ingerować w zbiorniki lub inne obniżenia terenu wypełnione wodą znajdujące się na obszarze Natura 2000 Wola Cyrusowa PLH100034 stanowiące siedlisko lub mogące stanowić potencjalne siedlisko gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru – kumaka nizinnego i traszki grzebieniastej,
- ze względu na położenie terenu inwestycji na obszarach chronionych, w tym na obszarze Natura 2000 Wola Cyrusowa PLH100034, na etapie budowy należy zapewnić nadzór inwestorski przyrodniczy, w ramach którego należy nadzorować poprawność wykonania (zwłaszcza szczelność) tymczasowych ogrodzeń herpetologicznych, kontrolować plac budowy na okoliczność występowania zwierząt, zwłaszcza płazów, w razie potrzeby przenosić je w bezpieczne miejsce poza teren budowy oraz kontrolować spełnienie pozostałych warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z zakresu ochrony środowiska przyrodniczego,

- zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi,
- roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00,
- zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemni zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo),
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów,
- wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej, wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego jeśli jest wymagane,
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały

maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Prace budowlane związane z największą emisją hałasu do środowiska wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania negatywnych oddziaływań akustycznych na obiekty podlegające ochronie akustycznej. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, stosowaniem sypkich materiałów budowlanych i mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej budowie. Budowa układu drogowego spowoduje poprawę warunków aerosanitarnych obszaru i ograniczy emisję hałasu związanego z transportem drogowym na tereny sąsiednie. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz warunki komunikacji.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych położone będzie poza obszarami wybrzeży, zlokalizowane poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, a także poza terenami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne kulturowe lub archeologiczne, poza obszarem przylegającym do jezior. Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy oraz częściowo w otulinie Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich. Przedmiotowe przedsięwzięcie częściowo położone jest na terenie następującego obszaru Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Wola Cyrusowa PLH100034. W promieniu 5 km od przedsięwzięcia znajduje się również specjalny obszar ochrony siedlisk Buczyna Janinowska PLH100017 (w odległości ok. 3,19 km od przedsięwzięcia). Przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi, zlokalizowanej w większości w terenie przekształconym antropogenicznie, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

z up. WÓJTA
Iwona Wójcicka
inspektor