



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD: Program Inwestycji Strategicznych

Nasz znak: ZP.271.TP.3.2022

Dmosin, dn. 07.03.2022 r.

Dotyczy: Postępowania przetargowego o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie podstawowym na realizację zadania: **„Przebudowa i modernizacja dróg gminnych czynnikiem rozwoju społeczno-gospodarczego Gminy Dmosin”**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021, poz. 1129), zwanej dalej „ustawą Pzp” w odpowiedzi na zapytanie zgłoszone przez uczestników postępowania, w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający – Gmina Dmosin - udziela odpowiedzi i wyjaśnia, co następuje:

1 Pytania z dnia 28.02.2022 r.

1. Czy Zamawiający potwierdza, że w przedmiotowym postępowaniu została załączana kompletna dokumentacja projektowa odzwierciedlająca stan faktyczny potrzebny do realizacji przedmiotu zamówienia oraz że zostały udostępnione wszystkie decyzje, uzgodnienia oraz informacje niezbędne do prawidłowej realizacji zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że została załączona kompletna dokumentacja projektowa oraz, że posiada niezbędne decyzje i uzgodnienia.

2. Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji.

3. Prosimy o potwierdzenie, iż planowana inwestycja mieści się w pasie drogowym?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż planowana inwestycja mieści się w pasie drogowym.

4. Czy podczas prowadzenia robót Zamawiający dopuszcza zamknięcie całego odcinka drogi?

Odpowiedź: Podczas prowadzenia robót Zamawiający dopuszcza zamknięcie całego odcinka drogi z zapewnieniem obsługi komunikacyjnej mieszkańców.

5. Czy przedmiar robót jest wiążący czy pogładowy?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentach postępowania -wzór umowy



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD: Program Inwestycji Strategicznych

w § 1 ust. 6 „Przedmiar robót ma charakter pomocniczy, co oznacza, że w przypadku, gdy dany rodzaj robót lub ich obmiar lub ich zakres został ujęty w dokumentacji projektowej lub w STWiORB – wykonawca zobowiązuje się wykonać wskazany tam rodzaj robót lub ich obmiar lub ich zakres zgodnie z dokumentacją projektową lub STWiORB w ramach wynagrodzenia ryczałtowego, nawet jeżeli dany rodzaj robót lub ich obmiar lub ich zakres nie został ujęty w przedmiarze robót”.

Powyższa odpowiedź nie jest wiążąca w zakresie odpowiedzi na pytania nr:

- 1) Pytania z dnia 28.02.2022 r. pytanie 12.
- 2) Pytania z dnia 02.03.2022 r. pytania 9.; 11.
- 3) Pytania z dnia 02.03.2022 r. pytania 6.;21.

6. Czy Zamawiający przewiduje roboty dodatkowe w ramach przedmiotowego postępowania?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje robót dodatkowych w ramach przedmiotowego postępowania. Co do zasady są to roboty, których zamawiający nie może zaplanować z wyprzedzeniem. Zgodnie z § 3 ust. 4. wzoru umowy *W przypadku konieczności wykonania dodatkowych robót nieobjętych dokumentacją projektową wskazaną w § 1 ust. 3 pkt 2 oraz STWiORB strony przewidują możliwość zlecenia tych robót za dodatkowym wynagrodzeniem poprzez zmianę umowy na zasadach określonych w art. 454-455 ustawy Prawo zamówień publicznych*

7. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego bądź granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie zastosowanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmian w składzie MMA.

8. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie zastosowanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

9. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie zastosowanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

10. Czy Zamawiający dopuszcza, aby transport mma z wytwórni oddalonej o ponad 60 km odbywał się bez użycia termosów transportowych?



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: Program Inwestycji Strategicznych

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza, aby transport mma z wytwórni oddalonej o ponad 60 km odbywał się bez użycia termosów transportowych.

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania podbudowy bądź poboczy z kruszywa pochodzącego z recyklingu lub z kruszywa łamanego niesortowanego?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwość wykonania podbudowy bądź poboczy z kruszywa pochodzącego z recyklingu lub z kruszywa łamanego niesortowanego.

12. Czy w wycenie należy uwzględnić kopanie/odmulenie rowów? Jeśli tak to na jakim odcinku należy wykonać rowy bądź dokonać odmulenia? Dotyczy Zadania nr 2 oraz Zadania nr 3. W przedmiarach robót jest wzmianka na ten temat, natomiast w opisie technicznym dla zakresu „Przepusty i rowy. Zakres robót nie obejmuje elementów odwodnienia.” Dodatkowo na planie zagospodarowania brak zaznaczonych odcinków do wykonania kopania/odmulenie rowów? Proszę o udzielenie wyjaśnień.

Odpowiedź: Odmulenie i wyprofilowanie dna i skarp rowów jest zabiegiem utrzymaniowym, na które nie jest wymagana dokumentacja projektowa. Zakres robót wynika z przedmiaru robót, natomiast szczegółowa lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji prac budowlanych.

W tym przypadku przedmiar jest wiążący i na jego podstawie należy wycenić niniejszą pozycję i należy w tej pozycji przedmiar traktować jako dokumentację projektową. Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na omyłkę nie wskazano niniejszego zakresu w dokumentacji projektowej.

13. Czy posiadają Państwo pozwolenie bądź zgłoszenie wodnoprawne dla nowych urządzeń wodnych? Proszę o uzupełnienie do dokumentacji projektowej o stosowne zgłoszenie.

Odpowiedź: Inwestycja nie obejmuje urządzeń wodnych wymagających zgłoszenia wodnego. Zamawiający jest w posiadaniu braku sprzeciwu dla wykonania robót objętych dokumentacją projektową.

2 Pytania z dnia 02.03.2022r.

1) Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji.

2) Czy Zamawiający uzna za wystarczające przedłożenie do odbioru końcowego inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej zgłoszonej lecz nie zatwierdzonej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej? W chwili obecnej okres oczekiwania na zatwierdzenie inwentaryzacji wynosi do 60 dni.



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD: Program Inwestycji Strategicznych

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami wzoru umowy §6 ust. 4 pkt.6) Wykonawca wraz ze zgłoszeniem do końcowego odbioru przekaże Zamawiającemu „Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą przedłożoną do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego wraz ze stosownymi oświadczeniami geodety w dwóch egzemplarzach”,

3) Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji? Na planie sytuacyjnym droga wychodzi poza granicę pasa jezdni.

Odpowiedź: Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji.

4) Prosimy o potwierdzenie, iż zimowe utrzymanie dróg leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zimowe utrzymanie dróg leży po stronie Zamawiającego.

5) Na jaką odległość należy wywieźć materiał z rozbiórki.

Odpowiedź: Materiały z rozbiórki należy wywieźć na odległość dostępnego wykonawcy miejsca utylizacji odpadów.

6) Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów rurowych z innych materiałów niż PEHD?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza wykonanie przepustów rurowych z innych materiałów niż PEHD

7) Dot. zadania nr 1. Czy Zamawiający w ramach realizacji ww. zadania przewiduje rozbiórkę krawężników, opasek z kostki betonowej? Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje rozbiórki krawężników, opasek z kostki betonowej.

8) Czy Zamawiający w ramach realizacji ww. zadania przewiduje regulację zjazdów? Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Odpowiedź: Nie przewiduje regulacji zjazdów.

9) Dot. zadania nr 1. Czy Zamawiający w ramach realizacji ww. zadania przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni? Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

W tym przypadku przedmiar jest wiążący i na jego podstawie należy wycenić niniejszą pozycję i należy w tej pozycji przedmiar traktować jako dokumentację projektową. Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na omyłkę nie wskazano niniejszego zakresu w dokumentacji projektowej.



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: Program Inwestycji Strategicznych

10) Dot. zadania nr 1. W związku z występującymi rozbieżnościami między przedmiarem, a zestawieniem przepustów prosimy o wskazanie poprawnych ilości przepustów fi. 40cm do realizacji

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

11) Dot. zadania nr 1. W wyniku realizacji robót zostaje poszerzona korona drogi, natomiast w przedmiarze brak pozycji dot. robót ziemnych. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów oraz zmieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

W tym przypadku przedmiar jest wiążący i na jego podstawie należy wycenić niniejszą pozycję i należy w tej pozycji przedmiar traktować jako dokumentację projektową. Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na omyłkę nie wskazano niniejszego zakresu w dokumentacji projektowej.

12) Czy Zamawiający dysponuje decyzją - pozwoleniem na wycinkę drzew? Prosimy o udostępnienie. Jednocześnie prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni.

Odpowiedź: Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew. Zamawiający nie posiada inwentaryzacji drzew.

13) Prosimy o zamieszczenie parametrów siatki wzmacniającej?

Odpowiedź: Zamawiający dołącza Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót opisującą parametry siatki.

14) Czy Zamawiający dysponuje decyzją - pozwoleniem na wycinkę drzew? Prosimy o udostępnienie. Jednocześnie prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni.

Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu 12).

15) Czy w znane są lokalizację nasadzeń kompensacyjnych?

Odpowiedź: Lokalizacja nasadzeń będzie w pasie remontowanej drogi.

16) Czy zamawiający przewidują możliwość zakończenia robót i realizację płatności dla Wykonawcy 100% jeszcze w tym roku tj. 2022?

Odpowiedź: Termin wykonania zamówienia zgodnie z warunkami SWZ został określony do 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

3 Pytania z 02.03.2022r.

1. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: Program Inwestycji Strategicznych

kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że została załączona kompletna dokumentacja projektowa oraz, że posiada niezbędne decyzje i uzgodnienia.

2. Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentach przetargowych -wzór umowy w § 1 ust. 6 „*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy, co oznacza, że w przypadku, gdy dany rodzaj robót lub ich obmiar lub ich zakres został ujęty w dokumentacji projektowej lub w STWiORB – wykonawca zobowiązuje się wykonać wskazany tam rodzaj robót lub ich obmiar lub ich zakres zgodnie z dokumentacją projektową lub STWiORB w ramach wynagrodzenia ryczałtowego, nawet jeżeli dany rodzaj robót lub ich obmiar lub ich zakres nie został ujęty w przedmiarze robót*”.

Powyższa odpowiedź nie jest wiążąca w zakresie odpowiedzi na pytania nr:

- 1) Pytania z dnia 28.02.2022 r. pytanie 12.
- 2) Pytania z dnia 02.03.2022 r. pytania 9.; 11.
- 3) Pytania z dnia 02.03.2022 r. pytania 6.;21.

3. Czy Zamawiający potwierdza, że przekaze wybranemu Wykonawcy projektowane współrzędne osi remontowanych dróg?

Odpowiedź: Zamawiający może przekazać Wykonawcy projektowane współrzędne osi remontowanych dróg tylko dla zadania nr 1 – „Przebudowa drogi gminnej Gózd-Dmosin nr 120053E o długości 2994,55 m”

4. Czy Zamawiający potwierdza, że przekaze wybranemu Wykonawcy plany sytuacyjne dróg w formacie dwg?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada planów sytuacyjnych w formacie dwg.

5. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie zgody i uzgodnienia pozwalające na wycinkę drzew? Jeśli tak, prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie zgody i uzgodnienia pozwalające na wycinkę drzew.



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD: Program Inwestycji Strategicznych

6. Czy Zamawiający potwierdza, że na drodze Gózd – Dmosin należy usunąć zgodnie z przedmiarem łącznie 171 szt. drzew?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że na drodze Gózd – Dmosin należy usunąć zgodnie z przedmiarem łącznie 171 szt. drzew

W tym przypadku przedmiar jest wiążący i na jego podstawie należy wycenić niniejszą pozycję i należy w tej pozycji przedmiar traktować jako dokumentację projektową. Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na omyłkę nie wskazano niniejszego zakresu w dokumentacji projektowej.

7. Zgodnie z poz. 4 przedmiaru dla drogi Gózd – Dmosin odc. I należy wykonać 206,25m² koryta. Zdaniem oferenta powierzchnia wykonywanego koryta powinna być taka sama jak powierzchnia warstwy odsączającej zawarta w poz. 7 przedmiaru. Prosimy o poprawienie tej rozbieżności.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

8. Zgodnie z projektem na drodze Gózd – Dmosin należy wykonać przepust pod jezdnią w km 0+003,44, jednak w przedmiarze nie uwzględniono niezbędnych robót rozbiórkowych oraz związanych z odtworzeniem nawierzchni. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

9. Zgodnie z przekrojem poprzecznym rowu dla drogi Gózd – Dmosin powierzchnia jego umocnienia wynosi 800m², natomiast w pozycji 16 przedmiaru dla odc. I uwzględniono 600m². Prosimy o poprawienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

10. Zgodnie z zestawieniem przepustów dla drogi Gózd – Dmosin należy wykonać 244 m przepustów o średnicy 40cm, natomiast w przedmiarze ujętych jest tylko 213 m. Czy Zamawiający potwierdza, że nie wszystkie przepusty wykazane w zestawieniu należy wykonać w ramach przedmiotowego postępowania? Jeśli tak, prosimy o wskazanie przepustów jakie należy wykonać w ramach przedmiotowego postępowania. Jeśli nie, prosimy o poprawienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

11. Zgodnie z zestawieniem przepustów dla drogi Gózd – Dmosin należy rozebrać 102 m istniejących przepustów, jednak rozbiórki istniejących przepustów nie są ujęte w przedmiarze robót. Czy Zamawiający potwierdza że rozebranie istniejących przepustów



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD: Program Inwestycji Strategicznych

nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia? Jeśli nie, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

12. Zgodnie z projektem na drodze Gózd – Dmosin należy położyć siatkę wzmacniającą. Prosimy o podanie wymaganych parametrów dla tej siatki oraz o udostępnienie ST na jej wykonanie.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar. W załączeniu Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót dotycząca siatki.

13. Zgodnie z projektem dla drogi Gózd – Dmosin należy wykonać pobocza z kruszywa grubości 15cm, natomiast w przedmiarze dla odc. I grubość poboczy określona jest jako 10 cm. Czy Zamawiający potwierdza, że na odc. I należy wykonać pobocza grubości 10cm? Jeśli nie prosimy, o poprawienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

14. Czy Zamawiający potwierdza, że ze względu na występowanie nierówności na istniejącej drodze Gózd - Dmosin grubość warstwy wiążącej określoną jako 4 cm należy traktować jako średnią grubość ?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że ze względu na występowanie nierówności na istniejącej drodze Gózd - Dmosin grubość warstwy wiążącej określoną jako 4 cm należy traktować jako średnią grubość

15. W przedmiarach dla drogi Gózd - Dmosin nie ujęto ścinki poboczy. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: W załączeniu uzupełniony przedmiar.

16. Zgodnie z poz. 27 i 28 przedmiaru dla drogi Gózd – Dmosin odc. I należy ustawić aktywne oznakowanie oraz solarne oświetlenie przejścia dla pieszych. Prosimy o określenie typu i parametrów technicznych jakie powinno spełniać w/w oznakowanie oraz o udostępnienie odpowiednich ST.

Odpowiedź: Zamawiający nie precyzuje dokładnych parametrów urządzenia. Ma ono we właściwy i skuteczny sposób oświetlać przejście dla pieszych.

17. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie dodatkowych prac na dojazdach do obiektu mostowego znajdującego się na drodze Gózd – Dmosin, związanych z korektą niwelety? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: Program Inwestycji Strategicznych

Odpowiedź: Roboty na obiekcie mostowym i w bezpośrednim jego sąsiedztwie będą przedmiotem odrębnego opracowania.

18. Zgodnie z projektem dla drogi Grodzisk – Salomejka – Michałów – Teresin na remontowanych krawężniach jezdni na podbudowie z kruszywa należy ułożyć warstwę wiążącą AC16W, natomiast w przedmiarze ta warstwa określona jest jako AC22P. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej jaką należy zastosować na remontowanych krawężniach w ramach przedmiotowego postępowania.

Odpowiedź. Należy zastosować mieszankę AC16W.

19. Pozycja 1.1.1 przedmiaru dla drogi Grodzisk – Salomejka – Michałów – Teresin jest zdublowana w pozycji 1.1.2. tego przedmiaru. Prosimy o uporządkowanie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: Pozycję nr 1.1.2 należy pominąć w wycenie robót.

20. Zgodnie z projektem dla drogi Grodzisk – Salomejka – Michałów – Teresin na odcinku od km 1+684 do km 2+990 szerokość jezdni powinna wynosić 4,0 m. Po dokonaniu wizji terenowej oferent stwierdza szerokość istniejącej jezdni między 3,5-3,8 m. Projekt i przedmiar nie przewidują wykonania poszerzeń na tym odcinku. Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać drogę na tym odcinku po istniejącym śladzie bez poszerzeń? Jeśli nie prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym odcinku nie przewiduje wykonania poszerzeń. Nakładkę należy wykonać po istniejącym śladzie nawierzchni po oczyszczeniu jej zwłaszcza krawężni jezdni.

21. Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektem SOR dla drogi Nadolna – Teresin wszystkie istniejące znaki w obrębie opracowania drogi gminnej należy wymienić na nowe? Jeśli tak prosimy o skorygowanie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: Ilość nowych znaków projektowanych bądź wymienianych na nowe powinna być zgodna z przedmiarem.

W tym przypadku przedmiar jest wiążący i na jego podstawie należy wycenić niniejszą pozycję i należy w tej pozycji przedmiar traktować jako dokumentację projektową. Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na omyłkę nie wskazano niniejszego zakresu w dokumentacji projektowej.

22. Zgodnie z projektem dla drogi Nadolna – Teresin szerokość jezdni powinna wynosić 4,7 m. Po dokonaniu wizji terenowej oferent stwierdza zmienną szerokość istniejącej jezdni od 4,2 m do 4,6 m. Projekt i przedmiar nie przewidują wykonania poszerzeń jezdni. Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: Program Inwestycji Strategicznych

drogę na tym odcinku po istniejącym śladzie bez poszerzeń? Jeśli nie prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym odcinku nie przewiduje wykonania poszerzeń. Nakładkę należy wykonać po istniejącym śladzie nawierzchni po oczyszczeniu jej zwłaszcza krawędzi jezdni.

A. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie oraz dokonana zmiana SWZ stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

B. Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść:

załącznika nr 1. C) dla zadania 1 do SWZ – Dokumentacja projektowa, przedmiar robót

W związku z powyższymi Zamawiający w załączeniu zamieszcza zmieniony i uzupełniony przedmiar robót dla zadania 1 – “Przebudowa drogi gminnej Gózd-Dmosin nr 120053E o długości 2994,55 m”

C. Działając na podstawie art. 284 ust 2 i 3 oraz 286 ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w taki sposób, że przedłuża termin składania ofert do dnia 11.03.2022 r., tym samym ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 14 i 15 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 14 SWZ przed zmianą jest:

14.2. Termin składania ofert: 08.03.2022 r. godz. 10:00.

14.3. Termin otwarcia ofert: 08.03.2022 r. godz. 11:00.

w rozdziale 14 SWZ po zmianie jest:

14.2. Termin składania ofert: 11.03.2022 r. godz. 10:00.

14.3. Termin otwarcia ofert: 11.03.2022 r. godz. 11:00.

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

15.1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 06.04.2022 r.



Postępowanie współfinansowane jest ze środków: RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: Program Inwestycji Strategicznych

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:

15.1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **09.04.022 r.**

A. Powyższa zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00061872/01 z dnia 18.02.2022 oraz zmiany terminów w postępowania zamieszczonym na <https://miniportal.uzp.gov.pl>

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w dniu 07.03.2022 r. na stronie prowadzonego postępowania <https://bip.dmosin.pl/wiadomosci/3/lista/1/przetargi>

Termin składania i otwarcia ofert został również zmieniony na miniPortalu.

B. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

C. Załączniki

- 1) Załącznik nr 1 – przedmiar robót uzupełniony i poprawiony dla zadania 1
- 2) STWiOR – uzupełnienie w zakresie siatki wzmacniającej
- 3) Załącznik nr 3 Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

WÓJT
Supera
Danuta Supera

