

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

**Remont nawierzchni drogi gminnej Nadolna – Teresin**

Adres obiektu:

**m. Nadolna m. Dąbrowa Mszadelska gm. Dmosin pow. brzeziński woj. łódzkie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**obr. 0012 Nadolna Wieś 337, 385, 392, 393/2, 401/4**  
**obr. 0002 Dąbrowa Mszadelska 12/3, 12/4,**

Inwestor:

**Gmina Dmosin**  
**Dmosin 9**  
**95-061 Dmosin**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**34922100-7 Oznakowanie drogowe**

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk**  
**ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**marzec 2021 r.**

# **SPIS TREŚCI**

## **Część opisowa**

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji.....	3
4.	Informacje ogólne.....	3
5.	Rozwiązania projektowe.....	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	3
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	4
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	5
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	5

## **Część rysunkowa**

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>6</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>7</i>

# OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## **1. Podstawa opracowanie.**

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
  - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu nawierzchni drogi gminnej Nadolna – Teresin.

## **3. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Dmosin powiat brzeziński woj. łódzkie w m. Nadolna oraz Dąbrowa Mszadelska.

## **4. Informacje ogólne.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez obszar niezabudowany.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przedstawianych i projektowanych.

## **6. Oznakowanie pionowe.**

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, ~~B-2, B-20, D-6~~, należy stosować folie odblaskowe typu 2. Wszystkie znaki w obrębie opracowania drogi gminnej należy wymienić na nowe. Istniejące tablice nadające się do ponownego wbudowania należy przewieźć w miejsce wskazane przez zamawiającego.

## **7. Oznakowanie poziome.**

Nie dotyczy.

## **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Nie dotyczy.

## 9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

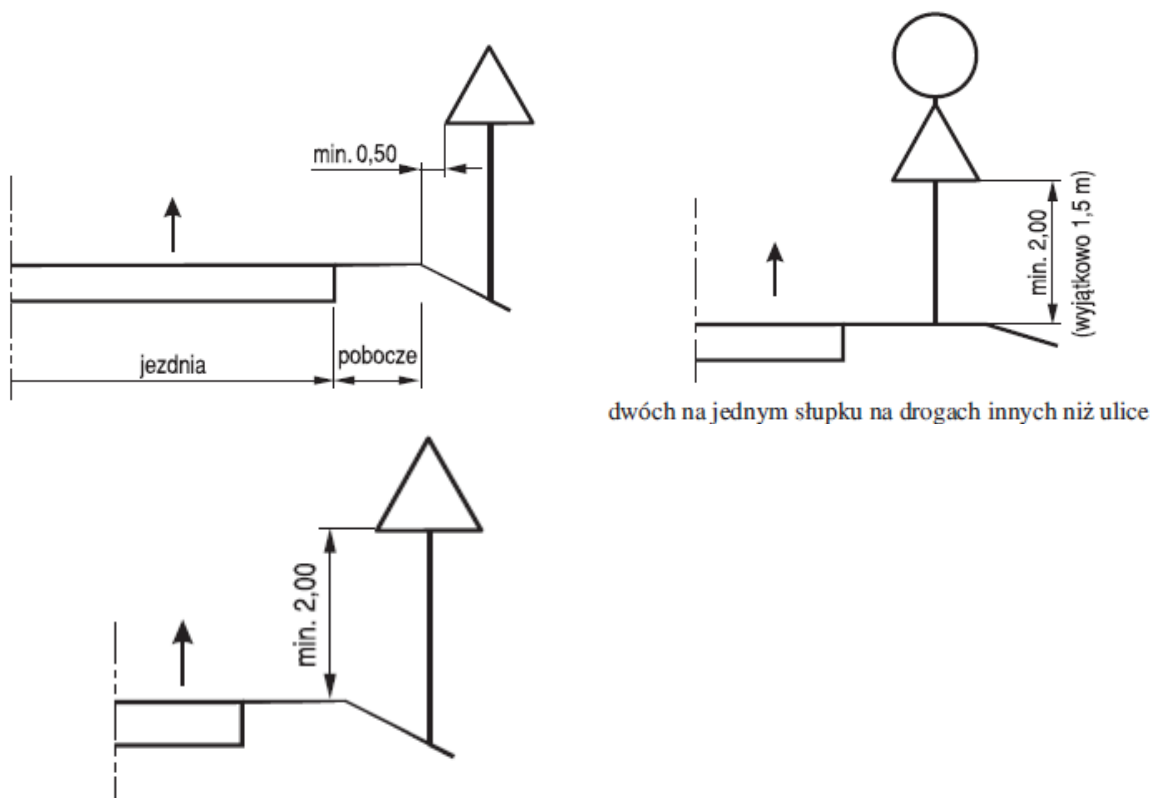
## 10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

## 11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - lipiec 2021 – grudzień 2022r.

## 12. Sposób ustawiania znaków



kategori A, B, C, D, F, G na drogach

**13. Wykaz oznakowania pionowego**

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>
A-4	2 szt.
A-7	3 szt.
B-18	2 szt.
B-33 (50)	3 szt.
B-34 (50)	1 szt.
D-1	2 szt.
D-15	2 szt.
E-4	2 szt.
T-0	2 szt.
T-6a	2 szt.
T-6c	1 szt.

*Łącznie 22 szt.*

*Demontaż istniejących znaków – ok. 16*

*Demontaż istniejących słupków – ok. 11*

*Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,*

*Ilość nowych słupków – ok. 15 szt.*

*Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.*

**14. Wykaz oznakowania poziomego**

*Nie dotyczy.*

**15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

*Nie dotyczy.*