

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 121052E
Grodzisk – Salomejka – Michałów - Teresin**

Adres obiektu:

m. Grodzisk m. Kraszew Wielki gm. Dmosin pow. brzeziński woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**obr. 0004 Grodzisk 56/2, 156,
obr. 0020 Kraszew Wielki 61**

Inwestor:

**Gmina Dmosin
Dmosin 9
95-061 Dmosin**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

marzec 2021 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji.....	3
4.	Informacje ogólne.....	3
5.	Rozwiązania projektowe.....	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	3
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	4
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	5
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	5

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>6</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>7</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu nawierzchni drogi gminnej nr 121052E Grodzisk – Salomejka – Michałów - Teresin w m. Grodzisk i Kraszew Wielki.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Dmosin powiat brzeziński woj. łódzkie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w większości przez obszar niezabudowany, w mniejszym stopniu przez zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przestawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, ~~B-2, B-20, D-6~~, należy stosować folie odblaskowe typu 2. Wszystkie znaki w obrębie opracowania drogi gminnej należy wymienić na nowe. Istniejące tablice nadające się do ponownego wbudowania należy przewieźć w miejsce wskazane przez zamawiającego.

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie dotyczy.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

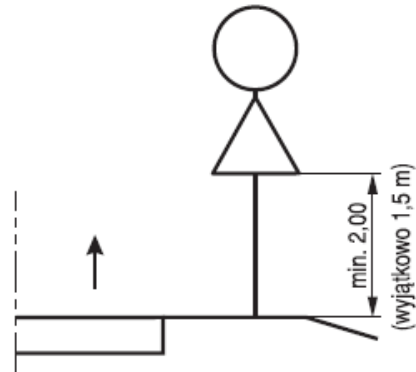
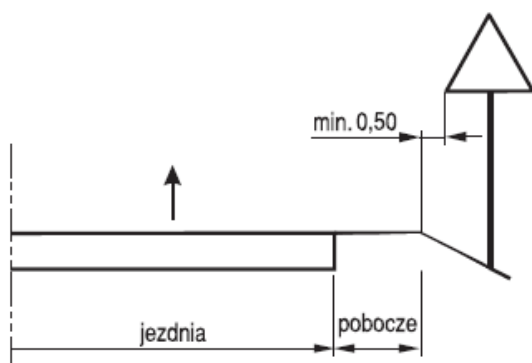
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

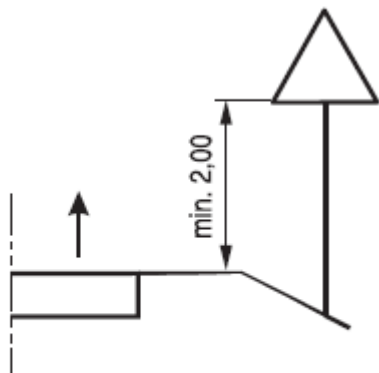
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - lipiec 2021 – grudzień 2022r.

12. Sposób ustawiania znaków



dwa na jednym słupku na drogach innych niż ulice



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

13. Wykaz oznakowania pionowego

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>
A-4	2 szt.
A-6a	2 szt.
A-6b	1 szt.
A-6c	1 szt.
A-7	5 szt.
A-30	1 szt.
B-18	1 szt.
B-33 (50)	2 szt.
B-34 (50)	2 szt.
D-1	2 szt.
D-15	2 szt.
D-42	2 szt.
D-43	2 szt.
E-17a	2 szt.
E-18a	2 szt.
T-0	2 szt.
T-6a	2 szt.
T-6c	1 szt.

Łącznie 34 szt.

Demontaż istniejących znaków – ok. 13

Demontaż istniejących słupków – ok. 13

Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,

Ilość nowych słupków – ok. 25 szt.

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Nie dotyczy.

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.