

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
NR 4/2021, znak: GP.6220.4.2021 z dnia 6 lipca 2021r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**polegającego na przebudowie nawierzchni ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości
Koziołki- Wola Cyrusowa**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Koziołki – Wola Cyrusowa na długości 2492,22 m. Szerokość przebudowywanej jezdni wynosi 3,5 m. Ciąg drogi położony jest na działkach nr ew. 77/1, 73, 74/1, 63/1, 26, 41/3, 41/5, 2 w obrębie Koziołki oraz nr 421, 420, 422/1, 422/3, 423/1, 423/3, 447/2, 396, 424 w obrębie Wola Cyrusowa. Droga przebiega przez tereny leśne oraz rolnicze i obsługuje przyległe pola oraz gospodarstwa zlokalizowane w pobliżu. Obecnie droga ma nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szer. pasa drogowego ok. 5 m. Utwardzony fragment pasa drogowego ma szerokość 3,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących fragmentarycznych rowów oraz na tereny zielone w granicach pasa drogowego. W pasie drogowym brak jest uzbrojenia podziemnego. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej oraz wycinki drzew. Zakres robót dotyczący niniejszego przedsięwzięcia obejmuje: – wykonanie podbudowy z kruszywa o szerokości 3,5 m, – wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu gr. 6 cm. Pobocza o szer. 0,5 m zostaną utwardzone tłuczniem kamiennym gr. 10 cm. Na potrzeby odwodnienia przedmiotowej drogi przewiduje się odmulenie istniejących rowów na dł. do 240 m. Przedsięwzięcie nie przewiduje budowy nowych rowów w innych lokalizacjach. W trakcie realizacji inwestycji wykonane zostaną trzy przepusty z rur PEHD średnicy 0,4 m pod nawierzchnią drogi w km 1+203,37, 2+464,78 i 2+489,85. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa łamane i inne elementy wykończenia drogi. Większość materiałów będzie dowożona bezpośrednio przed wbudowaniem. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego. W trakcie budowy zostaną zużyte następujące ilości paliw do napędu maszyn i pojazdów oraz surowców: – masa bitumiczna –

ok. 1400 Mg, – tłuczeń kamienny – ok. 2500 Mg, – paliwo – ok. 800 dm³, – woda – ok. 600 dm³.

Określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
- Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
- Otwarte wykopy ziemne zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów i małych ssaków. Przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych kontroli takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt. Przed niwelacją wykopów i jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, należy przenieść ewentualne zwierzęta, w tym płazy, poza teren prowadzonych prac, na siedliska właściwe dla danego gatunku poza teren prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk wody.
- Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
- Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 18:00.

- Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemni zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
- Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej, wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego jeśli jest wymagane.
- Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań

minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Prace budowlane związane z największą emisją hałasu do środowiska wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania negatywnych oddziaływań akustycznych na obiekty podlegające ochronie akustycznej. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, stosowaniem sypkich materiałów budowlanych i mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej budowie. Budowa układu drogowego spowoduje poprawę warunków aerosanitarnych obszaru i ograniczy emisję hałasu związanego z transportem drogowym na tereny sąsiednie. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz warunki komunikacji.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mroźcy, podlegającemu ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie przecina korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem

występowania obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych położone będzie poza obszarami wybrzeży, zlokalizowane poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, a także poza terenami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, poza obszarem przylegającym do jezior.

z up. WÓJTA
Iwona Leśniewska
inspektor

