



Łódź, 17 czerwca 2021 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.4220.386.2021.MGa.4

**Sz. P. Danuta Supera
Wójt Gminy Dmosin**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) oraz art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *ustawą oos*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Gminy Dmosin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nawiązując do pisma Wójta Gminy Dmosin z 4 maja 2021 r., znak: GP.6220.4.2021, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniem,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie nawierzchni ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Koziółki – Wola Cyrusowa”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 - 1) Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 - 2) Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

- 3) Otwarte wykopy ziemne należy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów i małych ssaków. Przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych kontroli takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt. Przed niwelacją wykopów i jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, należy przenieść ewentualne zwierzęta, w tym płazy, poza teren prowadzonych prac, na siedliska właściwe dla danego gatunku poza teren prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk wody.
- 4) Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
- 5) Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 18⁰⁰.
- 6) Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemni zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
- 7) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 8) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
- 9) Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

UZASADNIENIE

Pismem z 4 maja 2021 r., znak: GP.6220.4.2021 Wójt Gminy Dmosin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zwanego dalej RDOŚ w Łodzi, z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Koziołki – Wola Cyrusowa.

Do ww. wystąpienia załączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z 17 maja 2021 r. o znaku: WOOŚ.4220.386.2021.MGa zwrócił się do Wójta Gminy Dmosin z prośbą o uzupełnienie ww. wystąpienia poprzez przedłożenie oświadczenia o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś oraz przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przy piśmie z 26 maja 2021 r. znak: GP.6220.4.2021 Wójt Gminy Dmosin przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Przy piśmie z 9 czerwca 2021 r. znak: GP.6220.4.2021 Wójt Gminy Dmosin przesłał wymagane oświadczenie.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem RDOŚ w Łodzi stwierdził, że na podstawie przedstawionej dokumentacji możliwe jest wydanie niniejszej opinii.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś* organem właściwym do wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest RDOŚ w Łodzi.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Koziółki – Wola Cyrusowa na długości 2492,22 m. Szerokość przebudowywanej jezdni wynosi 3,5 m. Ciąg drogi położony jest na działkach nr ewid. 77/1, 73, 74/1, 63/1, 26, 41/3, 41/5, 2 w obrębie Koziółki oraz nr 421, 420, 422/1, 422/3, 423/1, 447/2, 396, 424 w obrębie Wola Cyrusowa. Droga przebiega przez tereny leśne oraz rolnicze i obsługuje przyległe pola oraz gospodarstwa zlokalizowane w pobliżu.

Obecnie droga ma nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szer. pasa drogowego ok. 5 m. Utwardzony fragment pasa drogowego ma szerokość 3,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących fragmentarycznych rowów oraz na tereny zielone w granicach pasa drogowego. W pasie drogowym brak jest uzbrojenia podziemnego. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej oraz wycinki drzew.

Zakres robót dotyczący niniejszego przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa o szerokości 3,5 m,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu gr. 6 cm.

Pobocza o szer. 0,5 m zostaną utwardzone tłuczniami kamiennymi gr. 10 cm.

Na potrzeby odwodnienia przedmiotowej drogi przewiduje się odmulenie istniejących rowów na dł. do 240 m. Przedsięwzięcie nie przewiduje budowy nowych rowów w innych lokalizacjach.

W trakcie realizacji inwestycji wykonane zostaną trzy przepusty z rur PEHD średnicy 0,4 m pod nawierzchnią drogi w km 1+203,37, 2+464,78 i 2+489,85.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa łamane i inne elementy wykończenia drogi. Większość materiałów będzie dowożona bezpośrednio przed wbudowaniem. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego.

W trakcie budowy zostaną zużyte następujące ilości paliw do napędu maszyn i pojazdów oraz surowców:

- masa bitumiczna – ok. 1400 Mg,
- tłuczeń kamienny – ok. 2500 Mg,
- paliwo – ok. 800 dm³,
- woda – ok. 600 dm³.

Materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia (kruszywa, masa asfaltowa) będą dostarczane na miejsce przedsięwzięcia bezpośrednio od producenta bez konieczności jej składowania tymczasowego na terenie budowy czy na terenie bazy wykonawcy.

Zużycie wody podczas budowy będzie minimalne – zużywanie tylko na potrzeby socjalne i w niewielkim stopniu – technologiczne (wody używa się np. do zraszania drogi).

Energia elektryczna, cieplna i gazowa nie będzie wykorzystywana. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na surowce.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Prace budowlane związane z największą emisją hałasu do środowiska wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania negatywnych oddziaływań akustycznych na obiekty podlegające ochronie akustycznej.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, stosowaniem sypkich materiałów budowlanych i mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej budowie.

Budowa układu drogowego spowoduje poprawę warunków aerosanitarnych obszaru i ograniczy emisję hałasu związanego z transportem drogowym na tereny sąsiednie. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz warunki komunikacji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane charakterystyczne dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, itp. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Nadmiarowa ziemia i gleba z terenu budowy, która nie zostanie wykorzystana na miejscu będzie zagospodarowana jako odpad o kodzie 17 05 04 będzie wywożony poza teren inwestycji do odzysku zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane w znacznej odległości od strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami jezior, obszarami góorskimi, leśnymi oraz obszarami wybrzeży.

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie położone było w obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy wiejskiej Dmosin, w powiecie brzezińskim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy Dmosin wynosi 44 os./km² (wg GUS z 2020 r.).

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy, podlegającemu ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi, zlokalizowanej w większości w terenie przekształconym antropogenicznie, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej

skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Najbliższym położonym pozostałymi obszarami chronionymi są: Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich w odległości ok. 2,1 km od terenu przedsięwzięcia, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wola Cyrusowa PLH100034 w odległości ok. 2,8 km od terenu przedsięwzięcia, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Mrogi w odległości ok. 2,8 km od terenu przedsięwzięcia, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Górna Mrożyca w odległości ok. 3,9 km od terenu przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z usunięciem drzew i krzewów. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono cennych przyrodniczo siedlisk roślin i zwierząt.

Drzewa, które mogą zostać narażone na uszkodzenia winny zostać zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami i urazami mechanicznymi poprzez np. odeskowanie, osłony z maty słomianej lub jutowej i podwiązanie gałęzi.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania RDOŚ w Łodzi uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Marzena Gawrjolek 42 665-03-81