

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ
KIEROWANIE ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI: - budynki mieszkalne, użyteczności publicznej, garażowe, handlowo-usługowe, - obiekty sportowe, - obiekty rolnicze - place zabaw, - przyłącza wod-kan, co - przyłącza energetyczne, - adaptacje projektów, - świadectwa i audyty energetyczne, - drogi, parkingi, mosty, - zjazdy indywidualne oraz publiczne, - tymczasowe/docelowe organizacje ruchu - kosztorysy budowlane - przeglądy okresowe budynków, obiektów budowlanych, instalacji (gaz, wod-kan, co, kominy) - operaty wodno-prawne	STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
	NAZWA , OBIEKT	ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 704 JAMNO-BRZEZINY W M. TERESIN DO DZ. NR EWID. 89/1
	ADRES	DZ. NR EWID. 93 , OBR. TERESIN, GMINA DMOSIN
	BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
	INWESTOR: ADRES:	GMINA DMOSIN 95-061 Dmosin 9

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	01.2016	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4-5
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6-7
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	8-10
8. Decyzja	11

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 704 JAMNO-BRZEZINY W M. TERESIN DO DZ. NR EWID. 89/1

I. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie bezpośredniego dojazdu do działki nr 89/1 w m. Teresin (na działce zlokalizowana jest stacja uzdatniania wody) z drogi wojewódzkiej 704. Zakresem opracowania objęty jest teren drogi wojewódzkiej nr 704 Jamno-Brzeziny w miejscowości Teresin – działka drogowa nr. 93.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1

II. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogi wojewódzkiej 704 brak zjazdu na przedmiotową działkę. Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. ok 5,2m. Odwodnienie powierzchniowe na tereny położone niżej.

Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że górną warstwę podłoża stanowi warstwa ziemi organicznej o gr. 20, pod warstwą ziemi, do głębokości ok. 2,0m, zalegają piaski drobno i średnioziarniste co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G1.

W pasie projektowanego zjazdu występuje uzbrojenie:

-napowietrzna linia kablowa

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU , ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Projekt przewiduje wykonanie zjazdu publicznego umocnionego w krawężnikach. Roboty zawierają się w zakresie pasa drogi – dz. nr 93. Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Powierzchnia zjazdu – 39,0 m²

IV. DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA):

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Działka nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

V. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę m wody powierzchniowe i podziemne.

mgr inż. Rafał Włodarczyk
Uprawnienia nr LOD/2623/PWOD/15
do projektowania, kierowania
i nadzorowania bez ograniczeń
w zakresie dróg i przepustów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne . Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dn. 03.03.1999r Dz. U. 43.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie bezpośredniego dojazdu do działki nr 89/1 w m. Teresin (na działce zlokalizowana jest stacja uzdatniania wody) z drogi wojewódzkiej 704. Zakresem opracowania objęty jest teren drogi wojewódzkiej nr 704 Jamno-Brzeziny w miejscowości Teresin – działka drogowa nr. 93.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1

III. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogi wojewódzkiej 704 brak zjazdu na przedmiotową działkę. Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. ok 5,2m. Odwodnienie powierzchniowe na tereny położone niżej.

Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że górną warstwę podłoża stanowi warstwa ziemi organicznej o gr. 20, pod warstwą ziemi, do głębokości ok. 2,0m, zalegają piaski drobno i średnioziarniste co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G1.

W pasie projektowanego zjazdu występuje uzbrojenie:

-napowietrzna linia kablowa

IV. ZJAZD W PLANIE

Projekt przewiduje wykonanie zjazdu publicznego umocnionego w krawężnikach. Roboty zawierają się w zakresie pasa drogi – dz. nr 93. Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej wyokrąglono łukami o $R=5,0$ Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

V. ZJAZD W PROFILU.

Wysokościowo zjazd dostosowano poziomowi istniejącej jezdni i spadku. 1,0%. Na zjeździe spadek poprzeczny dostosować do spadku podłużnego drogi.

VI. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

KRAWĘŻNIKI

Zjazd obramowano krawężnikami z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30cm – zatopione do poziomu nawierzchni. Na promieniach skrzyżowania stosować krawężniki łukowe. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem (beton na ławę C16/20).

Uwaga: Krawężnik od strony jezdni ułożyć „na płask”. Krawężnik na płask 15x30cm na ławie bet. z oporem C16/20.

VI. ODWODNIENIE

Odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

VII. ROBOTY ZIEMNE , KOLIZJE

Roboty przygotowawcze - Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową zjazdu, należy wykonać roboty ziemne. Nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora – usunąć z pasa drogi powiatowej.

UWAGA: ZABRANIA SIĘ SKŁADOWANIA MATERIAŁÓW I SPRZĘTU PODCZAS BUDOWY ZJAZDU

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania. Do zagęszczania używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków mechanicznych.

Uzbrojenie - Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Zieleń wysoka - Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. Jeśli zajdzie konieczność prowadzenia robót w pobliżu drzew - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni, a ew. uszkodzone gałęzie podciąć.

mgr inż. Rafał Włodarczyk
Upewnienia nr LOD/2623/PWOD/15
do projektowania, kierowania
i nadzorowania bez ograniczeń
w zakresie dróg i przepustów

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

eRWu-PROJEKT

ul. Polna 12
97-420 Szczerców
rafal_wlodar@wp.pl

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ
KIEROWANIE ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 704 JAMNO-BRZEZINY
W M. TERESIN DO DZ. NR EWID. 89/1

INWESTOR:

**GMINA DMOSIN
95-061 DMOSIN 9**

PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Włodarczyk
Uprawnienia nr LOD/2623/PWOD/15
do projektowania, kierowania
i nadzorowania bez ograniczeń
w zakresie dróg i przepustów

ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej 704 w zakresie pasa drogowego.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty drogowe w zakresie konstrukcji zjazdu

Kolejność wykonywania prac

-roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora

-wykonanie robót związanych z korytowaniem

-ułożenie krawężników

-wykonanie konstrukcji zjazdu

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów.

W pasie projektowanego zjazdu występuje uzbrojenie:

-napowietrzna linia kablowa

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników oraz prace nad liniami napowietrznymi.
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić zmiany w docelowej organizacji ruchu.

mgr inż. Rafał Włodarczyk
Uprawnienia nr LOD/2623/PWOD/15
do projektowania, kierowania
i nadzorowania bez ograniczeń
w zakresie dróg i przepustów

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2623/15

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Łukasz Włodarczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 maja 1985 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2623/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Pan Rafał Włodarczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Włodarczyk
ul. Polna 12
97-420 Szczerców;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VT3-1VT-4BR *

Pan Rafał Łukasz WŁODARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0147/15

adres zamieszkania ul. Polna 12, 97-420 Szczerców

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-31 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Polskie Inżynierów Budownictwa



**Zarząd
Województwa Łódzkiego**
UD.7071.40.2016.RP

Łódź, 23 lutego 2016 r.

DECYZJA NR 40

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430, z 2010 r., Nr 65 poz. 407, z 2012 r., poz. 560, z 2013 r., poz. 181, Dz. U. z 2014 r., poz. 856, Dz. U. z 2015 r., poz. 329), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz uchwały Nr 770/11 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 30 maja 2011 roku, w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Rafała Szawłowskiego reprezentującego Pracownię Projektów Branżowych „OPTIMA” z siedzibą w miejscowości Piotrków Trybunalski ulica Chopina 18, działającego z upoważnienia Gminy Dmosin, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 704 Jamno – Brzeziny, na działkę o numerze ewidencyjnym 89/1 położoną w miejscowości Teresin, Zarząd Województwa Łódzkiego

Z E Z W A L A

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 704 Jamno – Brzeziny, na działkę o numerze ewidencyjnym 89/1 położoną w miejscowości Teresin.
W przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa.

Udziela prawa dysponowania gruntem pasa drogowego działki o numerze ewidencyjnym 93 w obrębie zjazdu, na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość zjazdu powinna uwzględniać zapisy zawarte w § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z 2010 r. Nr 65 poz. 407, z 2012 r. poz. 560, z 2013 r. poz. 181, Dz. U. z 2014 r., poz. 856, Dz. U. z 2015 r., poz. 329). Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej połączyć łukami kołowymi o promieniach uwzględniających trajektorię ruchu pojazdów ciężarowych. Pochylenie zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax.: (42) 616 22 50, 616 22 51

2. Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.
3. Roboty drogowe (włączenie zjazdu do drogi) należy prowadzić pod kontrolą pracowników RDW w Łowiczu
4. Przedłożyć projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym do zaopiniowania i uzgodnienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
5. Materiały użyte do wykonania zjazdu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.
6. Koszty budowy lub przebudowy urządzeń znajdujących się w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
8. Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych powinien uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor lub pełnomocnik Inwestora powinien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Łowiczu zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).
9. Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
10. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.).
11. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 07.07.1994 r., - prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych. Po zakończeniu inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Łowiczu oświadczenia, że roboty związane z wykonaniem zjazdu, wykonane zostały zgodnie z uzgodnioną dokumentacją na budowę zjazdu.

U z a s a d n i e n i e

Działka o numerze ewidencyjnym 89/1 położona jest w miejscowości Teresin w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej Nr 704 Jamno – Brzeziny.

W związku ze zmianą sposobu zagospodarowania przedmiotowej działki, zarządca drogi wojewódzkiej uzgadnia lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z w/w drogi wojewódzkiej.

Stosownie do wymagań § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z 2010 r. Nr 65 poz. 407, z 2012 r. poz. 560, z 2013 r. poz. 181, Dz. U. z 2014 r., poz. 856, Dz. U. z 2015 r., poz. 329), „zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych”. Biorąc pod uwagę § 78 w/w rozporządzenia, zarządca drogi wojewódzkiej ustalił parametry techniczne projektowanego zjazdu publicznego.

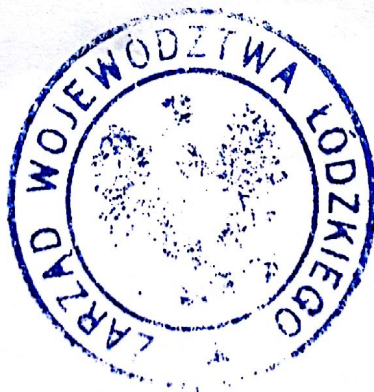
P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi ulica Sienkiewicza 3, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich
inż. Mirosław Szychowski

Otrzymują:

- 1. Pan Rafał Szawłowski
Pracownia Projektów Branżowych
„OPTIMA”
ul. Chopina 18
97 – 300 Piotrków Trybunalski
- 2. RDW w Łowiczu
- 3. a/a



Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.)

adnotację sporządził:

SPECJALISTA
w WYDZIALE DRÓG
Remigiusz Pilc

Sprawę prowadzi Remigiusz Pilc tel. 42 616-22-86

OBIEKT ADRES	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 704 JAMNO-BRZEZINY W M. TERESIN DO DZ. NR EWID 89/6		
TREŚĆ	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. Rafał Włodarczyk LOD/2623/PWOD/15	PODPIS	
SKALA 1 : 50 /	DATA 01.2016	NR RYS. 2	

- 1 Kostka betonowa gr. 8cm PN-EN 1338:2005
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:10 gr. 3cm PN-EN 13043:2004
wg. PN-EN 13043:2004- piasek , PN-EN 197-1:2002 cement
- 3 Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25cm PN-S-06102:1997
- 4 Podsyпка piaskowa gr. 10cm PN-EN 13043
- 5 Krawężnik betonowy 15x30 PN-EN 1340:2004
- 6 Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 o gr. 3 cm PN-EN 13043:2004
wg. PN-EN 13043:2004- piasek , PN-EN 197-1:2002 cement
- 7 Ława betonowa klasy C16/20 PN-EN 206-1:2003
- 8 Krawężnik betonowy 15x30cm PN-EN 1340:2004

UWAGA: Pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie jezdni
dostosować do spadku podłużnego jezdni DW 704

ZJAZD PUBLICZNY 1 : 50

