

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 1150E W M. DMOSIN PIERWSZY, DMOSIN DRUGI, DMOSIN WIEŚ, POWIAT BRZEZIŃSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

INWESTOR

GMINA DMOSIN

95 – 061 Dmosin

ul. Dmosin 9

województwo: łódzkie

GENERALNY PROJEKTANT

P.P.W. „BIOPROJEKT”



Grzegorz Jaśki
ul. Fabryczna 26
97-310 Moszczenica

ADRES DO KORESPONDENCJI:

97-300 Piotrków Tryb.
ul. Armii Krajowej 22b/9
(0-44) 737-09-10
bioprojekt@interia.pl

NR KONTRAKTU:	
NR UMOWY:	
DATA UMOWY:	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**P.P.W.
„BIOPROJEKT”**

Grzegorz Jaśki
ul. Fabryczna 26
97-310 Moszczenica

NR KONTRAKTU:	
DATA:	

IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN	PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ JAŚKI	LOD/1653/PWOS/11
ASYSTENT PROJEKTANTA	MACIEJ JAŚKI KATARZYNA KLESZCZ	

FAZA	OZNACZENIE FAZY
PROJEKT WYKONAWCZY	PW

BRANŻA	OZNACZENIE BRANŻY
SANITARNA	IS

TYTUŁ	OZNACZENIE RYSUNKU
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI	ON

DATA	OZNACZENIE RYSUNKÓW	REWIZJA
2014.06	PW-IS	00

Opis techniczny

**PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGI
POWIATOWEJ NR 1150E W M. DMOSIN PIERWSZY,
DMOSIN DRUGI, DMOSIN WIEŚ,
POWIAT BRZEZIŃSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE**

Spis treści

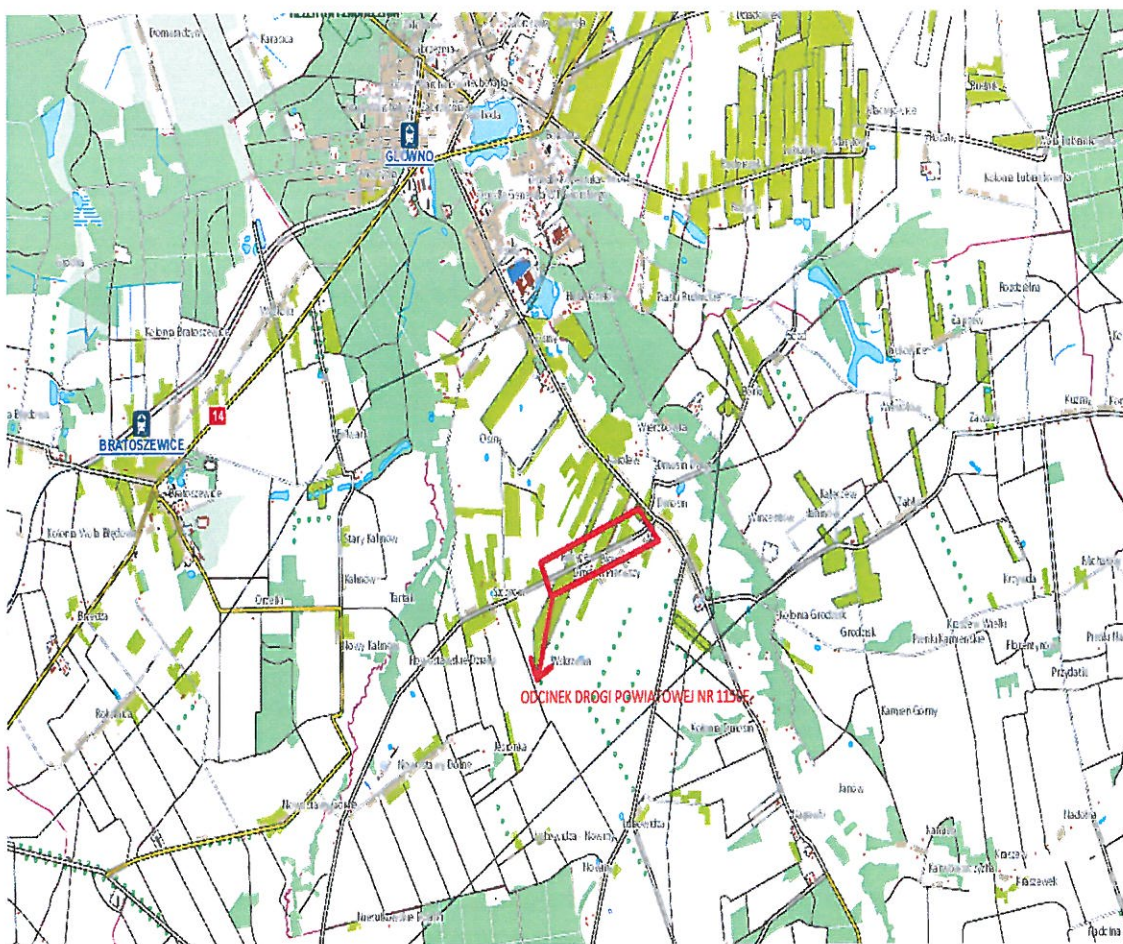
1. Przedstawienie całości inwestycji	3
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania.....	4
4. Akty prawne	5
5. Przedmiot opracowania	5
6. Opis stanu istniejącego	6
7. Odtworzenie pasa drogowego drogi powiatowej 1150E.....	6
7.1. Odtworzenie rowów oraz nawierzchni z mas bitumicznych.....	6
7.2. Odtworzenie poboczy	8
7.3. Zestawienie sumaryczne powierzchni do odtworzenia.....	8

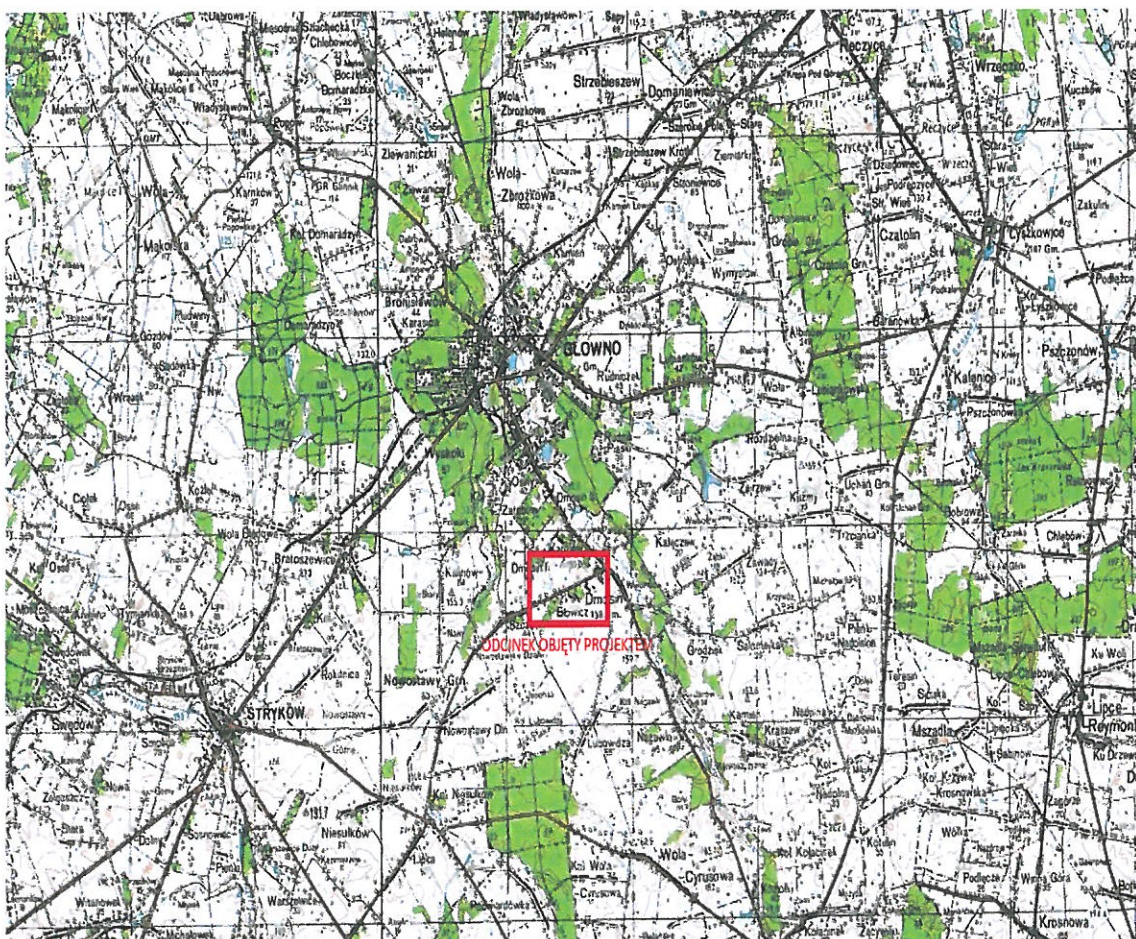
1. Przedstawienie całości inwestycji

Przedmiotem całej inwestycji jest budowa kanalizacji sanitarnej w gminie Dmosin, powiat brzeziński, województwo łódzkie, której to lokalizacja powoduje potrzebę odtwarzania nawierzchni drogowych drogi powiatowej nr 1150E, w miejscowościach Dmosin Pierwszy, Dmosin Drugi, Dmosin Wieś – lokalizację przedsięwzięcia przedstawiono na Rys. 1

Zakres robót dotyczy budowy sieci kolektorów grawitacyjnych w systemie rur 200PE, PVC 200 wraz z przyłączami z rur PVC160, 160PE oraz rurociągów tłocznych w systemie rur PE zlokalizowanych jak podano powyżej.

Rys. 1 Lokalizacja przedsięwzięcia





2. Inwestor

- Gmina Dmosin, Dmosin 9, 95-061 Dmosin

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustalenia dokonane z Inwestorem
- Mapy do celów projektowych z naniesioną trasą przebiegu kanalizacji sanitarnej
- Uzgodnienie projektowanej trasy kanalizacji przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
- Decyzja znak DR.6853.9.2014 z 12.03.2014r.
- Obowiązujące przepisy i normy prawne

4. Akty prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.)
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Wytoczne projektowania ulic; GDDP W-wa 1992

5. Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni pasa drogowego związanych z budową sieci kanalizacyjnej. Prace związane z odtworzeniem nawierzchni nie spowodują zmiany w przebiegu geometrii ulic. Rzędne wysokościowe pozostaną bez zmian, wykonane zostaną jedynie drobne korekty w celu połączenia istniejącej i odtwarzanej nawierzchni oraz w celu zapobiegnięcia powstawania zastoisk wody. Prace rozbiórkowe przewiduje się prowadzić na bieżąco wraz z robotami ziemnymi, odcinkami przewidzianymi do wyłączenia z ruchu.

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- odbudowę odcinków pasa drogowego po wykonaniu kanalizacji sanitarnej dla m. Dmosin Pierwszy, Dmosin Drugi, Dmosin Wieś, położonej na działkach drogi powiatowej nr 1150E relacji Niesułów - Dmosin w działkach ewidencyjnych: obręb Dmosin Drugi dz. nr 209; obręb Dmosin Pierwszy dz. nr 12, obręb Dmosin Wieś dz. nr 156.

Trasa projektowanej kanalizacji sanitarnej zlokalizowana została w poboczu, częściowo w rowie oraz samej jezdni drogi powiatowej metodą przewiertu sterowanego, dla której projektuje się odtworzenie nawierzchni przyjmując obciążenie ruchem KR-3. Przejścia poprzeczne przez drogę projektuje się jako przejścia przewiertami sterowanymi.

Pompownie sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowane zostały w pasie drogowym oraz na działkach prywatnych.

6. Opis stanu istniejącego

W drodze powiatowej nr 1150E w miejscowości Dmosin Pierwszy, Dmosin Drugi, Dmosin Wieś, trasa projektowanej kanalizacji sanitarnej przebiega po istniejącym rowie oraz poboczu gruntowym z przejściami pod drogą. Na nieznacznym odcinku projektowana kanalizacja wchodzi w jezdnię drogi powiatowej, którą należy odtworzyć zgodnie z technologią odtworzenia nawierzchni dla KR-3.

7. Odtworzenie pasa drogowego drogi powiatowej 1150E

7.1. Odtworzenie rowów oraz nawierzchni z mas bitumicznych

Wszystkie przejścia poprzeczne pod drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej należy wykonać metodą przewiertu. Wykop zgodnie z przyjętą technologią umieszczoną w projekcie branżowym należy przyjąć jako wykop wąskoprzestrzenny o szerokości 1,1m. W części sanitarnej zostało uwzględnione wykonanie podsypki i obsypki rury kanalizacji sanitarnej piaskiem i zasypki o wysokości 20 cm, które zostaną wykonane przez firmy specjalistyczne realizujące zadanie ułożenia rurociągu i zagęszczone w taki sposób, aby nie uszkodzić rury kanalizacji sanitarnej. Następnie należy wykonać zagęszczenie nasypu z gruntu G 1 warstwami co 25 cm. Po wykonaniu nasypu do wysokości robót ziemnych, należy rozebrać dodatkowo nawierzchnię po około 40 cm z każdej ze stron i zagęścić klin odłamu, jaki powstanie w wyniku wyciągania ścianki szalunku oraz wykonania wykopu.

Nawierzchnię należy rozebrać poprzez docięcie jej krawędzi piłą mechaniczną a następnie rozbierać stosując taką technologię, aby nie uległa uszkodzeniu krawędź istniejącej jezdni. Krawędź winna zostać zabezpieczona poprzez skropienie jej asfaltem np. D-200 przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych.

Przyjęto następującą konstrukcję odtworzenia nawierzchni rowów

— Odtworzenie rowów:

skarpy rowów przydrożnych odbudować na całej szerokości i długości prowadzonych robót, skarpy ustabilizować, zastosować siatkę i dokonać obsiewu

W czasie wykonywania zagęszczenia należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s=1$ dla drogi powiatowej.

Należy pamiętać aby:

- nie wbudowywać gruntu nawodnionego, przed wbudowaniem należy stosować zasadę iż wilgotność gruntu powinna wynosić około $\pm 20\%$ wilgotności optymalnej
- grunt zawilgocony należy osuszyć lub wywieźć i zastąpić go gruntem nowym spełniającym wymagania normy PN-S-02205 Drogi Samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- grunt zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi, a w miejscach niedostępnych zagęszczarkami stopowymi.

W trakcie zagęszczania poszczególnych warstw należy wykonywać badania wskaźnika zagęszczenia dla każdego metra zasyпки gruntowej licząc od dna wykopu. Badania takie mają zostać wykonane przez laboratorium drogowe, a wyniki badań wpisane do dziennika budowy. Laboratorium sporządzi protokół, który zostanie dołączony do dokumentacji powykonawczej. Bezpośrednio po wykonaniu zagęszczenia, należy wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa. Następnie należy przystąpić do układania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną.

Zagęszczanie kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,0 wg normalnej próby Proctora. Wilgotność kruszywa powinna odpowiadać $\pm 20\%$ wilgotności optymalnej.

Dla określenia grubości warstw konstrukcji jezdni do odtworzenia przyjęto obciążenie projektowanej nawierzchni ruchem jak dla kategorii KR-3.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego —grysowa 0/12,8 mm gr. 5cm

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego-klińcowa 0/20 mm gr. 7cm
- skropienie międzywarstwowe w ilości do 0,8 kg/m
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm

W czasie prowadzenia prac na całym odcinku, należy pamiętać aby nie dopuścić do zanieczyszczenia istniejącej nawierzchni, po której będzie odbywał się ruch.

7.2. Odtworzenie poboczy

Wykop,, podsypkę i zasypkę rury wykonać wg części branży sanitarnej. Następnie należy wykonać zagęszczenie gruntu warstwami co 25 cm. W czasie wykonywania zagęszczenia należy uzyskać współczynnik zagęszczenia gruntu $I_s = 1$ – droga powiatowa. Wilgotność gruntu powinna wynosić $\pm 20\%$ wilgotności optymalnej. W przypadku wilgotności innej od podanej powyżej, grunty należy doprowadzić do właściwej wilgotności poprzez przesuszenie gruntów, stabilizacji wapnem lub zroszenie podczas wbudowania. Nadmiar gruntu należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez inwestora. Bezpośrednio po wykonaniu zagęszczenia nasypu nawierzchnie poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby ich powierzchnia była tak wyprofilowana, iż nie będzie na nich możliwości gromadzenia się wód opadowych, a spadek poprzeczny będzie zapewniał szybkie odprowadzenie wody z jezdni i poboczy. Pochylenie podłużne poboczy powinno być zgodne z pochyleniem niwelety drogi.

7.3. Zestawienie sumaryczne powierzchni do odtworzenia

Zlewnia SP1

Lp.	Wyszczególnienie robót	Długość po osi kanału [m]	Powierzchnia [m2]	Przyjęto szerokość [m]
1	2	3	4	5
2	Odtworzenie nawierzchni drogowych utwardzonych	732,4	563,9	0,77
3	Odtworzenie - utwardzenie poboczy	545,4	545,4	1,00
4	Odtworzenie rowów	419,2	838,4	2,00
5	Odtworzenie zieleńców	397,5	596,3	1,50

Zlewnia SP2

Lp.	Wyszczególnienie robót	Długość po osi kanału [m]	Powierzchnia [m2]	Przyjęto szerokość [m]
1	2	3	4	5
2	Odtworzenie nawierzchni drogowych utwardzonych	589,4	442,05	0,75
3	Odtworzenie - utwardzenie poboczy	619,8	619,8	1,00
4	Odtworzenie rowów	374,6	749,2	2,00
5	Odtworzenie zieleńców	536,8	805,2	1,50

Zlewnia
SP3

Lp.	Wyszczególnienie robót	Długość po osi kanału [m]	Powierzchnia [m2]	Przyjęto szerokość [m]
1	2	3	4	5
2	Odtworzenie - utwardzenie poboczy	352,4	1057,2	3,00
3	Odtworzenie rowów	202,4	404,8	2,00

Zlewnia istniejąca

Lp.	Wyszczególnienie robót	Długość po osi kanału [m]	Powierzchnia [m2]	Przyjęto szerokość [m]
1	2	3	4	5
2	Odtworzenie nawierzchni drogowych utwardzonych	730,2	182,55	0,25

Zlewnia pompowni indywidualnej

Lp.	Wyszczególnienie robót	Długość po osi kanału [m]	Powierzchnia [m2]	Przyjęto szerokość [m]
1	2	3	4	5
2	Odtworzenie zieleńców	116,1	174,2	1,50

17 MAR. 2014

Dnia.....

Brzeziny, dnia 12 marca 2014 r.

DR.6853.9.2014

L. dz. 78/2014

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3, art. 20 pkt 8 i art. 39 ust. 1, 3, 3a, 4 i 5 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.), § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.), art. 38 ust. 1 i 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z 18 lutego 2014 r. złożonego przez Pana Grzegorza Jaśki, *Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze „BIOPROJEKT”*, ul. Fabryczna 26, 97-310 Moszczenica, działającego w imieniu Gminy Dmosin, Dmosin 9, 95-061 Dmosin, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 3 września 2013 r., **Zarząd Powiatu w Brzezinach**, w składzie:

Pan Edmund Kotecki	- Starosta Brzeziński
Pan Zbigniew Lechański	- Wicestarosta
Pan Zbigniew Sokołowski	- Członek Zarządu

zezwalam

Gminie Dmosin, na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1150 E Niesułków – Dmosin – działki o numerach ewidencyjnych: 156 – obr. Dmosin Wieś, 209 – obr. Dmosin Drugi, 12 – obręb geodezyjny Dmosin Pierwszy, projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

- 1) projektowane urządzenie infrastruktury technicznej powinno być umieszczone w pasie drogowym na głębokości nie mniejszej niż 1,5 m i w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi jezdni, wykopy wykonane w szalunkach zabezpieczających roboty ziemne, a przejścia pod drogą metodą bezwykopową (przecisk hydrauliczny lub przewiert sterowany) w rurze osłonowej, na głębokości co najmniej 1,5 m, do działek oznaczonych w załączniku graficznym do niniejszej decyzji, zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w § 140 pkt 4, 6 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) przy czym wskaźnik zagęszczenia gruntu po wykonaniu prac powinien wynosić 1;
- 2) w przypadku posadowienia urządzenia w rowie, powinno ono być umieszczone na głębokości co najmniej 1,2 od dna rowu, z koniecznością odtworzenia rowu na długości umieszczonego urządzenia;
- 3) Inwestor zobowiązany jest do przebudowy wszystkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem i naniesieniami roślinnymi oraz do odtworzenia uszkodzonych elementów pasa drogowego, tj. wykonania nowej nakładki z mas mineralno-bitumicznych minimum na szerokości jednego pasa ruchu wraz z warstwami konstrukcyjnymi drogi, odtworzenia zjazdów, rowów, zagęszczenia i wyprofilowania poboczy;
- 4) Inwestor zapewni udzielenie pięcioletniej gwarancji na odtworzone elementy pasa drogowego, tj. jezdnię, pobocza i rowy;
- 5) utrzymanie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą należy do jej posiadacza;
- 6) zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie i uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- 7) przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z zarządcą drogi, projekt budowlany budowy projektowanej sieci;
- 8) przed przystąpieniem do wykonania robót należy w Starostwie Powiatowym w Brzezinach uzyskać pozwolenie na budowę sieci kanalizacji sanitarnej;
- 9) przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z umieszczeniem przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym;
- 10) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o zatwierdzony przez Starostę Brzezińskiego – projekt organizacji ruchu;

- 11) za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej pobierana jest opłata za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy o drogach publicznych;
- 12) zajmujący pas drogowy zobowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 ustawy o drogach publicznych;
- 13) materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania wyżej wymienionych robót zostaną zagospodarowane przez Inwestora, z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.);
- 14) **w przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający urządzenie infrastruktury technicznej.**

Uzasadnienie

W dniu 18 lutego 2014 r. do Starostwa Powiatowego w Brzezinach wpłynął wniosek Wójta Gminy Dmosin, Dmosin 9, 95-061 Dmosin, o uzgodnienie lokalizacji urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, polegającego na lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1150 E Niesułków – Dmosin – działki o numerach ewidencyjnych 156 – obr. Dmosin Wieś, 209 – obr. Dmosin Drugi, 12 – obręb geodezyjny Dmosin Pierwszy, **sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

W ocenie zarządcy drogi powiatowej Nr 1150 E w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające udzielenie zezwolenia na usytuowanie w pasie drogowym przedmiotowej drogi (poboczu i częściowo w jezdni) – działki o numerach ewidencyjnych 12 – obręb geodezyjny Dmosin Pierwszy, 209 – obr. Dmosin Drugi, urządzenia obcego tj. **sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**, przy optymalnym wykorzystaniu pasa drogowego. Zgodnie z § 140 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.) *podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.* Lokalizacja, o której mowa wyżej, nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę warunków niniejszego zezwolenia.

Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne po zgłoszeniu robót. Zgłoszenia dokonać należy w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.). Zgodnie z art. 40 ust. 1-3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi – Zarządu Powiatu w Brzezinach, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki przyjęte w uchwale Rady Powiatu Nr XXXIII/194/08 z dnia 10 grudnia 2008 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Brzezinach (Dz. Urz. Województwa łódzkiego Nr 405*, poz. 4190).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Brzezinach w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

STAROSTA

Edmund Kotecki

Otrzymują:

- 1) Pan Grzegorz Jaśki – Pełnomocnik Gminy Dmosin
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze „BIOPROJEKT”
ul. Fabryczna 26, 97-310 Moszczenica
2. a/a.