**🏗 PI DESIGN 🛣**

**TOMASZ PIASECKI**

94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 12

**TYTUŁ OPRACOWANIA:** PROJEKT BUDOWLANY MODERNIZACJI

DROGI WEWNĘTRNEJ

W KAŁĘCZEWIE

WŁĄCZENIE W DROGĘ SERWISOWĄ

**ADRES :** Kałęczew,Gmina Dmosin - Działki nr 48/2

**INWESTOR :** GMINA DMOSIN

95-061 DMOSIN

Dmosin 9

**BRANŻA:** Drogowa

**AUTOR OPRACOWANIA :**  mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

LUTY 2015

**OPIS**

**do projektu włączenia drogi wewnętrznej w drogę serwisową**

**w miejscowości Kałęczew gmina Dmosin**

1. **Stan istniejący**

Trasa modernizowanej drogi gminnej biegnie w śladzie drogi istniejącej.   
W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię żwirowo-tłuczniową. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi od 3,00 – 4,00 m, szerokość pasa drogowego wynosi 8,00 m.

Otoczenie istniejącej drogi stanowią budynki mieszkalne, pola uprawne i łąki. Droga ta ma znaczenie głównie lokalne i służy przede wszystkim jako dojazd   
do gospodarstw rolnych, pól i pastwisk.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest w dość dobrym stanie technicznym,   
z niewielkimi odkształceniami.

Droga serwisowa ma nawierzchnie utwardzoną, bitumiczną o szerokości 5,50 m.

1. **Stan projektowany**

Istniejącą nawierzchnię drogi należy wyprofilować nadając jezdni i poboczom odpowiednie spadki i następnie zagęścić. Na całej długości drogi wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm. Projektem objęto odcinek drogi o długości 12,20m. Droga zlokalizowana jest na działce nr ewid. 48/2 , obręb Kałęczew.

Na całej szerokości tak przygotowanej podbudowy po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową, należy wykonać nawierzchnię   
z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3,00 cm (warstwa wiążąca). Po wykonaniu warstwy wiążącej po uprzednim skropieniu jej emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu gr. 3,00 cm.

Przy połączeniu z nawierzchnią drogi serwisowej jej nawierzchnię bitumiczną należy wyfrezować na głębokość 6 cm i całej szerokości tak, aby nową nawierzchnię drogi wewnętrznej ułożyć z „zakładką” o szerokości 0,50 m.

Na początku odcinka drogi wewnętrznej zaprojektowano przepust z rur PEHD o średnicy 40 cm, łączący rowy drogi serwisowej i wewnętrznej.