

Karta informacyjna o przedsięwzięciu

Sporządzona zgodnie z art. 62 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

1.1 Rodzaj przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej 1150 E w miejscowości Szczecin –Nowostawy Dolne

Parametry techniczne drogi w stanie istniejącym

- | | |
|-------------------------|--------------|
| • Klasa techniczna | Z (Zbiorcza) |
| • Kategoria ruchu | KR-3 |
| • Prędkość projektowana | 50 km/h |
| • Przekrój porzeczný | daszkowy |
| • Szerokość jedni | 5,00 m |
| • Szerokość poboczy | 1,00 m |

Parametry techniczne drogi po przebudowie

- | | |
|-------------------------|--------------|
| • Klasa techniczna | Z (Zbiorcza) |
| • Kategoria ruchu | KR-3 |
| • Prędkość projektowana | 50 km/h |
| • Przekrój porzeczný | daszkowy |
| • Szerokość jedni | 5,50 m |
| • Szerokość poboczy | 1,00 m |

1.2 Skala przedsięwzięcia

Inwestycja ma charakter lokalny dotyczący przebudowy istniejącej drogi gminnej Nr 1150 E w miejscowości Szczecin –Nowostawy Dolne.

Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach:

ETAP I- km.2+100 – 4+204

- przebudowę istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1150E o szerokości z 5,00m do szerokości 5,50 m (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. **w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**) o nawierzchni bitumicznej i długości 2101,00 mb.

ETAP II- km.4+204 – 5+720, 6+441-6+667

- przebudowę istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1150E o szerokości z 5,00m do szerokości 5,50 m (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. **w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**) o nawierzchni bitumicznej i długości 1742,00. Etap II zawiera dwa odcinki przedzielone fragmentem drogi w zarządzie dróg krajowych-odcinek wyłączony z opracowania.

Całkowity zakres przebudowy : 3.842,00 m. Droga posiada w stanie istniejącym stałe parametry na całej długości.

Zakres oddziaływania nie wykracza poza zakres wniosku określony na załączonej mapie zasadniczej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja, zgodnie z paragrafem 3 ust. 1 pkt. 62 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco wpływać na środowisko.

1.3 Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie jest położone w województwie łódzkim, powiat Brzeziński, gmina Dmosin, jednostka ewidencyjna Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Brzezinach. Droga, w rozpatrywanych zakresach, zlokalizowana jest na działkach:

ETAP I

Numer	Powierzchnia w zakresie opracowania	Powierzchnia całkowita działki
dz. 105 Szczecin	19602	21945
dz. 109/1 Nowostawy Dolne	5844	25003
	25446	46948

ETAP II

Numer	Powierzchnia w zakresie opracowania	Powierzchnia całkowita
dz. 109/1 Nowostawy Dolne	19159	25003
dz. 109/3 Nowostawy Dolne (Za trasą)	3173	3173
	22332	28176

1.4 Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na:

- obszarze wodno-błotnym lub innym o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek
- obszarze wybrzeża i środowisku morskim
- obszarze górskim lub leśnym
- obszarze objętym ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych

- obszarze wymagającym specjalnej ochrony za względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochrona w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy przyrody. Wykaz najbliższej położonych obszarów chronionych przytoczono w punkcie 9 Karty Informacyjnej.
 - obszarze na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia
 - obszarze mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
 - obszarze przylegającym do jezior
 - uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej
- Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze o średniej gęstości zaludnienia nie przekraczającej średniej dla terenu gminy Brójce – pkt 2.2 Karty Informacyjnej.
- W rejonie planowanego przedsięwzięcia brak jest wód, dla których ustanowiono cele środowiskowe.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szata roślinną.

2.1 Powierzchnia zajmowanych nieruchomości:

Bilans terenu planowanego przedsięwzięcia

ETAP I

	Przed przebudową	Po przebudowie
Długość odcinka	2104,00	2104,00
Szerokość jezdni	5,00	5,50
Powierzchnia jezdni	10620,00	11672,00
Powierzchnia zjazdów poza poboczem	984,00	1348,00
Powierzchnia pobocza tłuczniewego	4158,00	2079,00
Powierzchnia pobocza bitumicznego	0,00	2079,00
Powierzchnia utwardzona	15762,00	17178,00
Procent powierzchni pasa drogowego utwardzonej	61,94%	67,51%

ETAP II

	Przed przebudową	Po przebudowie
Długość odcinka	1742,00	1742,00
Szerokość jezdni	5,00	5,50
Powierzchnia jezdni	8810,00	9681,00
Powierzchnia zjazdów poza poboczem	310,00	310,00
Powierzchnia pobocza tłuczniowego	3434,00	1717,00
Powierzchnia pobocza bitumicznego	0,00	1717,00
Powierzchnia utwardzona	12554,00	13425,00
Procent powierzchni pasa drogowego utwardzonej	56,22%	60,12%

2.2 Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania terenu oraz sposobu zagospodarowania.

Obecnie droga o długości całkowitej 3842,00 mb ma nawierzchnię bitumiczną - utwardzoną o szerokości średniej 5,00 m. Droga przebiega przez tereny rolnicze oraz obsługuje gospodarstwa indywidualne. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie rolniczym, w większości zabudowanym. W granicy pasa drogowego, na którym lokowana jest przedmiotowa inwestycja drzewa znajdują się poza pasem pobocza - nie występuje ingerencja w zielen przydrożną.

Objęta projektem droga jest drogą powiatową klasy Z (Zbiorcza) – obsługującą położone przy drodze pola uprawne i gospodarstwa. Kategoria ruchu – KR3, prędkość projektowa – 50 km/h. Natężenie ruchu nie ulegnie zmianie po przebudowie nawierzchni – obecnie wynosi ok. 90 poj./dobę. Na strukturę ruchu składają się samochody osobowe oraz w okresie prac polowych maszyny rolnicze oraz ciągniki. Brak jest systemu kanalizacji deszczowej – wody opadowe odprowadzane są na tereny zielone w granicy pasa drogowego oraz do fragmentarycznych rowów przydrożnych. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne – wodociąg, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna (instalacje fragmentaryczne)

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia gęstość zaludnienia wynosi 33 osoby na 1 km².

2.3 Pokrycie szatą roślinną. Środowisko przyrodnicze.

W pasie drogowym i na ternie przyległym do drogi objętym wnioskiem występują siedliska przyrodnicze szeroko spotykane, o roślinności typowej i niskiej różnorodności gatunkowej. W pasie drogowym brak drzew i krzewów, tereny zielone stanowią trawy. Jeśli w trakcie realizacji inwestycji pojawią się osobniki chronionych gatunków zwierząt np. płazów, roboty w tym rejonie zostaną zatrzymane, zwierzęta zostaną wyłapane z zachowaniem należytej staranności i przeniesione w inne siedlisko typowe dla znalezionej gatunku.

W pobliżu drzew i krzewów zlokalizowanych poza pasem drogowym a znajdujących się potencjalnym zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, prace będą prowadzone ręcznie ze

szczególną uwagą by nie uszkodzić bryły korzeniowej. Pnie drzew zostaną zabezpieczone otuliną z desek do wysokości 2,00 m mierząc od poziomu terenu.

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej oraz wycinki istniejących drzew.

Analiza wpływu realizacji przedsięwzięcia na zakazy i cele ochrony Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich:

Ustalono zostały następujące szczególne cele ochrony Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich:

1. Dla ochrony przyrody nieożywionej:

- 1) zachowanie charakterystycznych elementów przyrody nieożywionej, stanowiących świadectwo przeszłości geologicznej regionu, w tym także zjawisk i obiektów o charakterze antropogenicznym;
- 2) podtrzymanie naturalnych procesów kształtujących powierzchnię ziemi, zachowanie warunków siedliskowych do funkcjonowania ekosystemów oraz zachowanie reliktowych zabytków przyrody nieożywionej;
- 3) ograniczanie antropogenicznych przekształceń powierzchni ziemi;
- 4) udostępnianie dla celów naukowych, edukacyjnych i krajoznawczych cennych obiektów przyrody nieożywionej.

- planowane przedsięwzięcie – przebudowa istniejącego obiektu drogowego – nie ingeruje w elementy przyrody nieożywionej

2. Dla ochrony szaty roślinnej:

- 1) zapewnienie trwałości lokalnych populacji gatunków chronionych, rzadkich i zagrożonych;
- 2) zachowanie pełnej różnorodności florystycznej w odniesieniu do wszystkich grup systematycznych;
- 3) ochrona zasobów genowych tradycyjnych odmian roślin uprawnych;
- 4) ograniczanie procesu neofityzacji flory;
- 5) zachowanie pełnego inwentarza zbiorowisk roślinnych w szczególności naturalnych i półnaturalnych, a także antropogenicznych związanych z tradycyjnymi formami zagospodarowania (fitocenozy segetalne), zachowanie wszystkich istotnych i charakterystycznych dla środowiska przyrodniczego typów ekosystemów.

- planowane przedsięwzięcie – przebudowa istniejącego obiektu drogowego – nie ingeruje w elementy szaty roślinnej

3. Dla ochrony fauny:

- 1) zachowanie pełnego inwentarza naturalnej fauny w odniesieniu do wszystkich grup systematycznych;
- 2) zapewnienie trwałości lokalnych populacji gatunków chronionych, rzadkich i regionalnie zagrożonych;
- 3) zachowanie korytarzy ekologicznych.

- planowane przedsięwzięcie – przebudowa istniejącego obiektu drogowego – nie ingeruje w elementy fauny na terenie jego realizacji

4. Dla ochrony dóbr kultury:

- 1) zachowanie i ochrona zabytków kultury materialnej, a zwłaszcza dworów, kościołów, młynów, kapliczek przydrożnych;
- 2) zachowanie i udostępnianie miejsc pamięci narodowej oraz śladów historii regionu, w szczególności udokumentowanych stanowisk archeologicznych;
- 3) zachowanie charakterystycznych cech architektury wiejskiej: budownictwa drewnianego, z kamieni polnych, budownictwa charakterystycznego dla kolonistów niemieckich;
- 4) zachowanie i udostępnianie parków wiejskich (podworskich);
- 5) utrzymanie i przywracanie tradycji lokalnych i zachowanych elementów kultury wiejskiej;
- 6) porządkowanie rodzimego krajobrazu kulturowego polegające m.in. na ochronie i restauracji jego charakterystycznych elementów;
- 7) udostępnianie istniejących zasobów kulturowych dla celów naukowych, krajoznawczych i edukacyjnych.

- planowane przedsięwzięcie – przebudowa istniejącego obiektu drogowego – nie ingeruje w istniejące elementy dóbr kultury

Na terenie Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich obowiązują następujące zakazy:

- 1) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283);
- 2) umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu

ryb oraz wykonywania czynności w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej, rybackiej i łowieckiej;

- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- 4) pozyskiwania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
- 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym, przeciwpowodziowym lub przeciwoświsiskowym lub budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych;
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody lub racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;
- 7) likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodnoblotnych;
- 8) utrzymywania otwartych rowów ściekowych i zbiorników ściekowych;
- 9) organizowania rajdów motorowych i samochodowych.

3. Rodzaj technologii

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją, dla której zastosowana zostanie typowa technologia. Roboty zostaną wykonane przy użyciu typowej technologii stosowanej w drogownictwie. Zakres robót dotyczący niniejszego przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty ziemne o głębokości do 1m (wykonanie koryta dla poszerzenia oraz poboczy)
- wykonanie nowej konstrukcji poszerzenia:
- wykonanie pakietu warstw bitumicznych
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 1,00 m
- przebudowę istniejących zjazdów drogowych z kruszywa
- budowę nowych zjazdów drogowych o nawierzchni z kruszywa do posesji w nie niewyposażonych
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki)

Planowana konstrukcja jezdni (poszerzenie):

- warstwa wyrównawcza AC16W gr. 6 cm
- podbudowa gr. 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- piasek stabilizowany cementem gr. 20 cm Rm 2,5 MPa

Planowana konstrukcja pobocza bitumicznego

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- piasek stabilizowany cementem gr. 20 cm Rm 2,5 MPa

Planowana konstrukcja pobocza tłuczniowego

- nawierzchnia tłuczniowa gr. 12 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Planowana konstrukcja pakietu warstw bitumicznych („nakładka” na istniejącej nawierzchni oraz poszerzeniu)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 8 cm

4. Przepusty pod koroną drogi.

Na rozpatrywanym odcinku istnieją poprzeczne przepusty pod koroną drogi łączące fragmentaryczne rowy przydrożne. Nie planuje się przebudowy istniejących przepustów. Prace ograniczą się do odmulenia oraz wymiany uszkodzonych elementów.

Przepusty pod koroną drogi				
ETAP I	Hektometr	Długość	Srednica	Stan
	2+335	9,5	DN500	do remontu
	3+254	8,5	DN500	do remontu
	3+304	17,5	DN500	do remontu
	3+829	9,5	2xDN500	do remontu
ETAP II	BRAK			

5. Sposób odwodnienia

W trakcie przebudowy drogi sposób odwodnienia nie zostanie zmieniony, wody opadowe odprowadzane są na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz do istniejących fragmentarycznych rowów przydrożnych. Projekt przewiduje odmulenie (oczyszczenie) i wyprofilowanie istniejących rowów odwadniających. Nie projektuje się umocnienia rowów. Głębokość rowów od 0,30 m do 0,50 m w zależności od przebiegu drogi w terenie (nasyp, wykop) i pochylenia podłużnego drogi. Szerokość dna rowu 0,40 m, szerokość wierzchu rowu w zależności od głębokości rowu. Projektowane nachylenie skarp rowu 1:1,5. Istniejące rowy nie są długotrwale w ciągu roku wypełnione wodą. W okresie między czyszczeniami rowu, rowy porasta trawa. Rowy nie zasiedlają rośliny wilgociolubne.

Istniejące rowy do odmulenia (wg etapów):

ROWY PRZYDROŻNE					
	Strona Północna			Strona Południowa	
		Początek odcinka	Koniec odcinka	Początek odcinka	Koniec odcinka
ETAP I	1	2+100	2+450	2+433	2+552
	2	2+717	2+848	3+198	3+217
	3	2+854	2+984	3+553	3+602
	4	2+990	3+075	3+620	3+723
	5	3+080	3+307	3+853	3+896
	6	3+887	3+918	4+096	4+164
				4+200	4+204
	Strona Północna			Strona Południowa	
ETAP II		Początek odcinka	Koniec odcinka	4+209	4+591
		4+204	4+378	4+598	4+676
		4+388	4+508	4+882	4+914
		4+528	4+558	4+933	4+978
		4+637	4+685	4+985	5+027
		4+693	4+772	5+095	5+123
		4+781	4+820	5+130	5+266
		4+864	4+900	5+483	5+535
		5+104	5+172	6+559	6+654
		5+483	5+534		
		6+449	6+667		

6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Dla przedsięwzięcia objętego niniejszym wnioskiem nie rozpatruje się rozwiązań wariantowych. Przyjęte rozwiązania nie pociągają za sobą ekologicznych skutków realizacji przedsięwzięcia. Będą one takie same jak pierwotnie – brak wariantu zerowego. Brak jest także możliwości rozpatrywania wariantów lokalizacyjnych – podjęte działania nie zmieniają pierwotnej lokalizacji istniejącego obiektu (istniejąca droga jest typową wiejską „ulicówką” która zapewnia komunikację z istniejącymi nieruchomościami graniczącymi z w/w drogą).

7. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów paliw oraz energii

Szacunkowe ilości materiałów wykorzystanych do realizacji inwestycji są następujące:

- masa bitumiczna – 6900, T
- emulsja bitumiczna – 20 T
- tłuczeń kamienny – 4800 T
- paliwa do sprzętu i środków transportu – 3000 l
- woda – 2000l

Planowana inwestycja po wybudowaniu nie będzie posiadała zdolności produkcyjnej oraz nie wymaga dostaw energii elektrycznej, ciepłej, gazu ani wody.

Źródłem poboru wody w trakcie realizacji robót będzie wodociąg zlokalizowany w pasie drogi gminnej.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją długotrwałą – przewidywany czas realizacji to ok. 3 miesiące. (Dla każdego z etapów) W tym czasie prace najbardziej uciążliwe z punktu widzenia wpływu na środowisko i emisję niekorzystnych czynników – czyli roboty rozbiórkowe oraz układanie masy bitumicznej zamkną się w terminie 2 tygodni. Największym zagrożeniem dla środowiska w tym okresie może być hałas generowany przez pracujące maszyny. Jednak ten czynnik – przy zastosowaniu maszyn i środków transportu sprawnych technicznie i dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych – nie będzie bardziej uciążliwy niż normalny, intensywny ruch pojazdów. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach 6⁰⁰- 22⁰⁰. Ruch technologiczny obsługujący budowę będzie się odbywał po drogach publicznych lub po terenie budowy – nie zachodzi konieczność wykorzystywania do tego terenów przyległych. Drzewa znajdujące się w rejonie prowadzonych robót nie będą narażone na uszkodzenia gdyż ich odległość od miejsca realizacji prac zapewnia im bezpieczeństwo bez stosowania dodatkowych środków ochrony. Rodzaj projektowanych prac nie powoduje emisji nadmiernego pylenia – nie przewiduje się stosowania materiałów sypkich wywołujących takie pylenie. W przypadku rozładunku tłucznia kamiennego, aby uniknąć nadmiernego pylenia należy zastosować zraszania wodą. Nie zachodzi konieczność stosowania sorbentów.

Roboty związane z rozbiórką istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz roboty ziemne związane z pogłębieniem koryta, wykonywane będą mechanicznie, z bezpośrednim załadunkiem materiału na samochody i wywiezieniu w miejsce utylizacji. Nie zachodzi potrzeba składowania materiału odpadowego w obrębie pasa drogowego, nie będzie dowożony inny materiał mogący skażać ciek wodny. Nie przewiduje się robót mogących skażać środowisko a więc użycia materiałów niebezpiecznych, składowania w rejonie robót paliw, tankowania pojazdów i maszyn. Wykonawca robót zwróci szczególną uwagę aby w trakcie prac prowadzonych w rejonie rowów zachowane były wszelkie standardy uniemożliwiające skażenie wód.

Nie przewiduje się stałego lokowania zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Zaplecze będzie w formie mobilnej. Przenośne sanitariaty dla pracowników będą elementem wyposażenia mobilnego zaplecza Wykonawcy, nie będą lokowane na terenie budowy.

Nie przewiduje się także składowania na terenie budowy materiałów. Będą one dowożone na bieżąco i od razu ze środków transportu wbudowywane w miejsce przeznaczenia.

Na etapie eksploatacji przedmiotowa inwestycja – droga – nie będzie źródłem odpadów. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji przedsięwzięcia to przyjęta technologia wymiany (wzmocnienie) konstrukcji nawierzchni. Ruch po takiej nawierzchni nie będzie generował zanieczyszczeń środowiska w postaci kurzu i pyłu. Zmniejszy się emisja hałasu a także usprawni się ruch pojazdów mechanicznych, co spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery.

Aby zminimalizować jakiegokolwiek niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczyły się do bezwzględnego minimum,
- sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych był sprawny /bez wycieków paliwa i olejów/,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzić zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie zanotowano występowania gatunków objętych ochroną gatunkową.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania technologiczne stwierdza się, że jego realizacja nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych jak i podziemnych. Do grunty odprowadzane będą – jak dotychczas – jedynie wody opadowe. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wprowadzi do środowiska dodatkowych zanieczyszczeń. Nie istnieje zagrożenie nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w zatwierdzonym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Warty.

Oddziaływanie tras komunikacyjnych, w tym również planowanego odcinka drogi gminnej związane jest przede wszystkim z czterema aspektami:

- zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego
- zagrożeniem hałasem
- zagrożenie wibracjami
- zanieczyszczeniem powietrza atmosferycznego

8.1 Zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego

Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (samochody, koparki, itp.). Składowanie substancji mogących skażić górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne. Aby zminimalizować jakiegokolwiek niebezpieczeństwa, dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, aby sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych był sprawny /bez wycieków paliwa i olejów/, materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych, wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt.

8.2 Zagrożenie hałasem:

Zjawiskiem niepożądanym, ściśle jednak związanym z ruchem pojazdów samochodowych jest hałas drogowy. W zależności od poziomu, hałas ten może być odbierany jako:

nieuciążliwy $Leq < 52 \text{ dB(A)}$

średnio uciążliwy $52 \text{ dB(A)} < Leq < 62 \text{ dB(A)}$

uciążliwy $62 \text{ dB(A)} < Leq < 70 \text{ dB(A)}$

bardzo uciążliwy $Leq > 70 \text{ dB(A)}$

W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu i są związane ze stałym przebywaniem ludzi na tych terenach. Dla terenu lokalizacji zabudowy zagrodowej (występującej przy omawianej trasie komunikacyjnej) dopuszczalny poziom hałasu komunikacyjnego wynosi:

♦ pora dnia – przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom - 60 dB(A)

♦ pora nocy – przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom - 50 dB(A)

Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu. Na etapie realizacji

w okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Na etapie eksploatacji emisji hałasu do środowiska będzie typowy dla wiejskiej drogi ruch pojazdów mechanicznych. Jest on w chwili obecnej niewielki i taki pozostanie po przebudowie. Planowana przebudowa polepszy warunki ruchu na drodze co wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji hałasu.

8.3 Zagrożenie wibracjami:

Wibracje przy realizacji tras drogowych są powodowane pracą maszyn ziemnych, pracami nawierzchniowymi, pracą walców drogowych. Widmo częstotliwościowe tych wibracji zawiera składowe od kilku do kilkaset Hz w zależności od rodzaju urządzenia. Składowe o częstotliwościach powyżej 30 Hz są silnie tłumione w gruncie natomiast składowe o częstotliwościach do kilkunastu Hz mogą przenosić się na tereny nawet znacznie oddalone od trasy drogowej. Oddziaływania wibracji podczas budowy dróg mają ograniczony charakter czasowy, co znacznie minimalizuje ich wpływ na otoczenie a amplituda tych wibracji przekazywana przez podłoże na budynki na ogół nie przekracza strefy drgań odczuwalnych.

8.4 Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego:

Przebudowa drogi gminnej sama w sobie nie niesie istotnych zagrożeń dla środowiska. W tej fazie wystąpią oczywiście źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
- podbudowa z tłucznia kamiennego – powodujące powstanie pyłu.

Należy jednak wziąć pod uwagę, że wszelkie roboty związane są na ogół z poważnym ograniczeniem ruchu co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów. Można zatem przyjąć, że emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w fazie eksploatacji. Ponadto prace związane z fazą przebudowy drogi powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W przeciwnym wypadku wystąpi wzrost zużycia paliwa oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane na teren budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Jedynym odpadem w generowanym w trakcie realizacji inwestycji – po jej zakończeniu przedsięwzięcie nie będzie generowało odpadów – jest grunt wydobyty z rowów podczas ich odmulania. Za gospodarkę odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie odpowiadał Wykonawca.

Bilans odpadów

Kod odpadu	Sposób wytworzenia i ilość odpadu	Sposób magazynowania wraz z zastosowanymi środkami eliminującymi lub ograniczającymi oddziaływanie na środowisko	Sposób zagospodarowania odpadów
17 05 04 Gleba ze ścinki poboczy i koryta pod konstrukcje nawierzchni	Mechaniczne odspojenie gleby i ziemi i załadunek na środki transportu Realizacja 6000 Mg	Odpady będą usuwane na bieżąco	Przekazanie podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni jezdni 50 Mg	Odpady będą usuwane na bieżąco	Przekazanie podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
20 03 99 Odpady komunalne wytwarzane przez pracowników	Realizacja przedsięwzięcia 4,80 Mg	Odpady będą usuwane na bieżąco	Przekazanie podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami
17 05 04 Gleba ze ścinki poboczy	Mechaniczne odspojenie gleby i ziemi i załadunek na środki transportu Eksploracja 400 Mg co 4 lata	Odpady będą usuwane na bieżąco	Przekazanie podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami

Całość mas ziemnych oraz odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni, odpady komunalne wytwarzane, zostaną wywieziona z terenu budowy przez Wykonawcę realizującego zamierzenie budowlane i przekazana innym podmiotom posiadającym wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie planowana jest przebudowa istniejących lub budowa nowych sieci wodociągowych, sieci sanitarnych, linii energetycznej.

Na obszarze przedmiotowej inwestycji nie występują korytarze ekologiczne o znaczeniu krajowym. Odległość do najbliższego korytarza ekologicznego – ok. 16 km oraz niewielki zasięg przedmiotowej inwestycji daje pewność, że jej realizacja nie będzie oddziaływała na istniejące korytarze ekologiczne.

9. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały

poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na niewielką ilość energii elektrycznej w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z mobilnych generatorów. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Szacunkowe ilości potrzebnych do zrealizowania przedsięwzięcia materiałów i surowców podano w punkcie 5 karty informacyjnej. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie wymaga dostarczania materiałów, paliw i energii. Biorąc pod uwagę przewidywany zakres robót oraz krótkotrwały i przejściowy charakter ich występowania uciążliwości nie będą miały istotnego wpływu na środowisko.

10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Punkt nie dotyczy przedsięwzięcia objętego niniejszym wnioskiem.

11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

11.1 Rezerwaty

Lp.	Nazwa rezerwatu	Odległość [km]	Dane informacyjne
1	Zabrzeźna	6,50	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.491
2	Janinowskie	6,24	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.739
3	Kwaśna Buczyzna	11.60	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.712
4	Bukowiec	11,40	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.1359
5	Grądy nad Moszczenicą	14.50	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.615
6	Struga Dobieszkowska	10.60	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.574
7	Źródła Borówki	14,50	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.1396
8	Uroczysko Bażantarnia	20.10	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.434
9	Wiączyń	14.45	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.87
10	Zimna Woda	16,80	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.41
11	Doliska	15,50	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.43
12	Las łagiewnicki	18,35	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewrezerwatprzyrody.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.RP.673

11.2 Parki Krajobrazowe

Lp.	Nazwa parku	Odległość [km]	Dane informacyjne
1	Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich	2,00	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewparkkrajobrazowy.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.PK.83

11.3 Obszary Chronionego Krajobrazu

Lp.	Nazwa obszaru	Odległość [km]	Dane informacyjne
1	Dolina Miazgi pod Andrespołem	20,10	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewobszarchronionegokrajobrazu.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.OCHK.543
2	Mrogi i Mroźycy	Teren przyległy	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewobszarchronionegokrajobrazu.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.OCHK.115
3	Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej	12,27	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewobszarchronionegokrajobrazu.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.OCHK.124
4	Górnej Rawki	19,40	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewobszarchronionegokrajobrazu.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.OCHK.130

1.4 Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe

Lp.	Nazwa zespołu PK	Odległość [km]	Dane informacyjne
1	Sucha dolina w Moskulach	14,70	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewzesolprzyrodczokrajobrazowy.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.ZPK.71
2	Rochna	17,62	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewzesolprzyrodczokrajobrazowy.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.ZPK.68
3	Dolina Mrogi	12,87	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewzesolprzyrodczokrajobrazowy.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.ZPK.55
4	Górna Mrożyca	10,10	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewzesolprzyrodczokrajobrazowy.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.ZPK.57

11.5 Natura 2000 specjalne obszary ochrony

Lp.	Nazwa Obszary Natura	Odległość [km]	Dane informacyjne
1	Pradolina Warszawsko-Berlińska	14,00	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB100001.B
2	Pradolina Bzury-Neru	14,00	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB100006.H
3	Szczypiorniak i Kowaliki	7,20	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB100033.H
4	Silne Błota	17,10	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB100032.H
5	Wola Cyrusowa	5,20	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB100034.H
6	Buczyna Janinowska	7,30	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB100017.H
7	Buczyna Gałkowska	20,10	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB100016.H

11.6 Stanowiska dokumentacyjne

Lp.	Nazwa Stanowiska	Odległość [km]	Dane informacyjne
1	Odsłonięcie geologiczne w Niesułkowie Kolonii	3,50	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewnatura2000.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB100019.H

11.7 Użytki Ekologiczne

Lp.	Nazwa użytku	Odległość [km]	Dane informacyjne
1	Stawy w Nowosolnej	13,87	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1061011.852
2	Stawy w Mileszkach	18,83	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1061011.854
3	Kraszew - bagno	4,90	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1006022.42
4	Jeziorko Wiskitno	9,30	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1061011.856
5	Bagno Ługi	16,60	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1061011.898
6	Międzyrzecze Bzury i Łagiewniczan ki	18,20	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1061011.851
7	Bez Nazwy	4,10	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1020011.33
8	Bez Nazwy	6,70	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1020083.39
9	Bez Nazwy	7,10	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/widok/viewuzytekekologiczny.jsf?fop=PL.ZIPOP.1393.UE.1020052.38

11.8 Pomniki przyrody

Lp.	Nazwa pomnika przyrody	Ilość	Miejsce/położenie	odległość [km]	Nazwa JST	dane informacyjne
1	Klon pospolity (Klon zwyczajny) - <i>Acer platanoides</i>	1	Kotliny 42, nr działki: 465, obręb 5	do 6	Brójce	https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/index.jsf
2	Klon pospolity (Klon zwyczajny) - <i>Acer platanoides</i>	1	Kurowice, ul. Rządowa 216		Brójce	
3	Lipa drobnolistna - <i>Tilia cordata</i>	1	Kurowice, Ulica Rządowa pomiędzy posesją nr 214 a 212		Brójce	
4	Lipa drobnolistna - <i>Tilia cordata</i>	1	Leśne Odpadki 9	do 4,50	Brójce	
5	Lipa drobnolistna - <i>Tilia cordata</i>	1	Giemzów 5, park wiejski	do 7	Brójce	
6	Lipa drobnolistna - <i>Tilia cordata</i>	1	Giemzów 5, park wiejski		Brójce	
7	Lipa drobnolistna - <i>Tilia cordata</i>	1	Giemzów 5, park wiejski		Brójce	
8	Lipa drobnolistna - <i>Tilia cordata</i>	1	Giemzów 5, park wiejski		Brójce	
9	Lipa drobnolistna - <i>Tilia cordata</i>	1	Pałczew 31		Brójce	
10	Lipa drobnolistna - <i>Tilia cordata</i>	1	Pałczew, obręb 9, nr ewidencyjny działki - 99/1		Brójce	
11	Wiąz szypułkowy - <i>Ulmus laevis</i> (<i>Ulmus pedunculata</i> , <i>Ulmus effusa</i>)	1	Bedoń Nowy, ul. Sienkiewicza 15, teren parku	od 9 do 11	Andrespol	
12	Dąb szypułkowy - <i>Quercus robur</i>	1	Kraszew, nr 79 - 81		Andrespol	
13	Dąb szypułkowy - <i>Quercus robur</i>	1	Wiśniowa Góra, Państwowy Dom Pomocy Społecznej, dawna ul. XXX-lecia PRL nr 56, teren parku		Andrespol	
14	Dąb szypułkowy - <i>Quercus robur</i>	1	Wiśniowa Góra, Państwowy Dom Pomocy Społecznej, dawna ul. XXX-lecia PRL nr 56, teren parku		Andrespol	

15	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Andrespol, ul. Ceramiczna, obok Straży Pożarnej		Andrespol	
16	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Bedoń Nowy, ul. Okreżna		Andrespol	
17	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Bedoń Nowy, ul. Okreżna		Andrespol	
18	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Bedoń Nowy, ul. Okreżna		Andrespol	
19	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Bedoń Nowy, ul. Okreżna		Andrespol	
20	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Bedoń Nowy, ul. Sienkiewicza 15, teren parku		Andrespol	
21	Klon jawor (Jawor) - Acer pseudoplatanus	1	Bedoń Nowy, ul. Sienkiewicza 15, teren parku		Andrespol	
22	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Bedoń Nowy, ul. Sienkiewicza 15, teren parku		Andrespol	
23	Topola kanadyjska - Populus scanadensis	1	Żeromin, park	od 7 do 20	Tuszyn	
24	Topola kanadyjska - Populus scanadensis	1	Żeromin, park		Tuszyn	
25	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Kruszów, park		Tuszyn	
26	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Kruszów, park		Tuszyn	
27	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Kruszów, park		Tuszyn	
28	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Kruszów, park		Tuszyn	
29	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Kruszów, park		Tuszyn	
30	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Kruszów, park		Tuszyn	
31	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Kruszów, park		Tuszyn	
32	Jesion wyniosły - Fraxinus excelsior	1	Kruszów, park		Tuszyn	
33	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Kruszów, park		Tuszyn	
34	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Leśnictwo Żeromin, oddz. 9		Tuszyn	

35	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Tuszyn, oddz. 67 b		Tuszyn	
36	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Tuszyn, oddz. 67 b		Tuszyn	
37	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Tuszyn, oddz. 67 b		Tuszyn	
38	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Leśnictwo Tuszyn, oddz. 58 d		Tuszyn	
39	Sosna zwyczajna (Sosna pospolita) - Pinus sylvestris	1	Nadleśnictwo Kolumna, Leśnictwo Tuszyn, obręb Rydzynki, dz.nr 45		Tuszyn	
40	Dąb szypułkowy - Quercus robur NAZWA ALEKSY	1	Zofiówka obręb 0019, dz. ew. nr 254 leśnictwo Rydzyny, oddział 123k, współrzędne geodezyjne PUWG 1992 zgodne ze standardem LMN x: 416452,77 y: 531385,60, adres administracyjny: 10-06-115-0019- 254		Tuszyn	
41	Dąb szypułkowy - Quercus robur NAZWA JÓZEF	1	Zofiówka obręb 0019, dz. ew. nr 254 leśnictwo Rydzyny, oddział 123k, współrzędne geodezyjne PUWG 1992 zgodne ze standardem LMN x: 416464,67 y: 531375,55 adres administracyjny: 10-06-115-0019- 254	od 7 do 20	Tuszyn	
42	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Gadka Stara, cmentarz wojenny		Rzgów	
43	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Gospodarz, park wiejski		Rzgów	
44	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Gospodarz, park wiejski		Rzgów	

45	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Gospodarz, park wiejski		Rzgów	
46	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Gospodarz, park wiejski		Rzgów	
47	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Gospodarz, park wiejski		Rzgów	
48	Wiąz szypułkowy - Ulmus laevis (Ulmus pedunculata, Ulmus effusa)	1	Gospodarz, park wiejski		Rzgów	
49	Klon srebrzysty - Acer saccharinum	1	Gospodarz, park wiejski		Rzgów	
50	Klon srebrzysty - Acer saccharinum	1	Gospodarz, park wiejski		Rzgów	
51	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Rośnie na placu kościelnym Plac 500 Lecia 7 w Rzgowie		Rzgów	
52	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Gałkówek	od 8 do 20	Koluszki	
53	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Gałkówek		Koluszki	
54	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Gałkówek		Koluszki	
55	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Gałkówek		Koluszki	
56	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Gałkówek		Koluszki	
57	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Leśnictwo Zieleń		Koluszki	
58	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Koluszki, ul. Brzeziń ska 148, obręb 1, dz ewid 94/1		Koluszki	
59	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Lisowice, park		Koluszki	
60	Lipa szerokolistna - Tilia platyphyllos	1	Koluszki, ul. Spacerowa 22, grunt p. E. Potulskiej		Koluszki	
61	Klon pospolity (Klon zwyczajny) - Acer platanoides	1	Lisowice, park		Koluszki	

62	Klon pospolity (Klon zwyczajny) - Acer platanoides	1	działka o nr ewid. 24/2, obręb 13 Lisowice, gmina Koluszki, stanowiącej własność Powiatu Łódzkiego Wschodniego, będącej w zarządzie Domu Pomocy Społecznej w Lisowicach		Koluszki	
63	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Redzeń Stary, grunt p. E. Kwiatkowskiej		Koluszki	
64	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Koluszki, ul. 11 Listopada 17, przed budynkiem plebanii Kościoła p.w. Niepokalanego Poczęcia Najświętszej Maryji Panny		Koluszki	
65	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Będzelin, ul. Główna 25		Koluszki	
66	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Park podworski w Byszewach	od 8 do 21	Nowosolna	
67	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Park podworski w Byszewach		Nowosolna	
68	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Park podworski w Byszewach		Nowosolna	
69	Buk pospolity (Buk zwyczajny) - Fagus sylvatica	1	Park podworski w Byszewach		Nowosolna	
70	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Wiączyń Dolny, obok leśniczówki d/s łowieckich		Nowosolna	
71	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Wiączyń Dolny, obok leśniczówki d/s łowieckich		Nowosolna	
72	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Wiączyń Dolny, obok leśniczówki		Nowosolna	
73	Grab zwyczajny (Grab pospolity) - Carpinus betulus	1	Wiączyń Dolny, obok leśniczówki		Nowosolna	
74	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Wiączyń Dolny, obok leśniczówki		Nowosolna	

75	Klon jawor (Jawor) - Acer pseudoplatanus	1	Wiączyń Dolny, na wysokości ul. Malowniczej		Nowosolna	
76	Wiąz pospolity (Wiąz polny) - Ulmus minor	1	Wiączyń Dolny, na wysokości ul. Malowniczej		Nowosolna	
77	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Podwiączyń 57 (Wiączyń Dolny, na wysokości posesji nr 50A, działka nr ewid. 39/4 obręb 0015, gm. Nowosolna)		Nowosolna	
78	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	Natolin 22		Nowosolna	
79	Wiąz szypułkowy - Ulmus laevis (Ulmus pedunculata, Ulmus effusa) Klon pospolity (Klon zwyczajny) - Acer platanoides	4	Łąznów, teren przykościelny	Od 9 do 20	Rokiciny	
80	Klon pospolity (Klon zwyczajny) - Acer platanoides	1	Łąznów, teren przykościelny		Rokiciny	
81	Dąb szypułkowy - Quercus robur		Cmentarz Ewangelicko-Augsburski, ul. Ewangelicka Nr dz. 409	od 15 do 23	Pabianice	
82	Lipa drobnolistna - Tilia cordata		Cmentarz Ewangelicko-Augsburski, ul. Ewangelicka Nr dz. 410		Pabianice	
83	Modrzew europejski - Larix decidua		Cmentarz Ewangelicko-Augsburski, ul. Ewangelicka Nr dz. 411		Pabianice	
84	Lipa drobnolistna - Tilia cordata		Parafia rzymsko-katolicka Św. Floriana, ul. Warszawska 34		Pabianice	
85	Lipa drobnolistna - Tilia cordata		Parafia rzymsko-katolicka Św. Floriana, ul. Warszawska 34		Pabianice	
86	Modrzew europejski - Larix decidua		Parafia rzymsko-katolicka Św. Floriana, ul. Warszawska 34		Pabianice	

87	Jesion wyniosły - Fraxinus excelsior	1	Park im. J. Słowackiego dz. Nr 193/4 (P-9)		Pabianice	
88	Kasztanowiec zwyczajny (Kasztanowiec biały) - Aesculus hippocastanum	1	park im. J. Słowackiego dz. Nr 216 (P-9)		Pabianice	
89	Platan klonolistny - Platanus xacerifolia (Platanus xhispanica)	1	park im. J. Słowackiego dz. Nr 216 (P-9)		Pabianice	
90	Dąb szypułkowy - Quercus robur	1	Rochna s. c. Relax, obok hotelu dz. Nr 264	od 14 do 20	Brzeziny	
91	Dąb bezszypułkowy - Quercus petraea NAZWA JAN	1	Rośnie na lewym brzegu zbiornika „Rochna”, około 100 metrów na południowy zachód od tamy na sztucznym zbiorniku wodnym „Rochna”		Brzeziny	
92	Lipa - Tilia sp. NAZWA URSZULA	1	Rośnie na prawym brzegu Mrogi, około 100 metrów na południowy zachód od tamy na sztucznym zbiorniku wodnym „Rochna”, u wylotu bezimiennego parowu		Brzeziny	
93	Lipa drobnolistna - Tilia cordata	1	rośnie na działce nr 352/1 stanowiącej własność Pana Włodzimierza Rubaja		Brzeziny	

W/w formy ochrony przyrody nie będą narażone na oddziaływanie planowanej inwestycji z uwagi na odległość ich położenia od planowanych robót.

4. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej,

Punkt nie dotyczy przedsięwzięcia objętego niniejszym wnioskiem.

5. Przedsięwzięciach realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W rejonie planowanego przedsięwzięcia objętego niniejszym wnioskiem są planowane przedsięwzięcia na które zostały wydane DECYZJE O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH w tym: 1) Budowa elektrowni fotowoltaicznej (SPV Wardzyn), 2) Budowa 1-4 instalacji fotowoltaicznych pn. WARDZYN. Powyższe przedsięwzięcia nie zostały zrealizowane. Oddziaływanie ich nie skumuluje się z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia przebudowy drogi gminnej nr 106209 E z uwagi na ich brak przyłączenia do istniejącego systemu infrastrukturalnego w drodze nr 106209 E.

6. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Punkt nie dotyczy przedsięwzięcia objętego niniejszym wnioskiem – brak jest przesłanek do wystąpienia groźnej katastrofy lub awarii budowlanej i naturalnej.

7. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko

Punkt nie dotyczy przedsięwzięcia objętego niniejszym wnioskiem – w okresie jego eksploatacji nie wytwarzane są odpady.

8. Prace rozbiórkowe dotyczących przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko

W trakcie realizacji przedsięwzięcia występują roboty rozbiórkowe, których ilość i sposób utylizacji przedstawiono w tabeli w punkcie 6 karty informacyjnej.

Łódź dnia 15.04.2025r.

Skład zespołu opracowania:

Podpis:

1. mgr inż. Jolanta Wilkowska - Wentlandt - kierująca zespołem

2. mgr inż. Ryszard Wentlandt