

RGK.SW.6220.12.2025

DECYZJA

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Gmina Ciasna, ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna posiadającego pełnomocnika Pana Przemysława Zawadzkiego, Budownictwo Przemysław Zawadzki, ul. Moniuszki 4c, 46-220 Byczyna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Jeżowa, stanowiącej ulicę boczną od ul. Oleskiej oraz ulicę boczną od ul. Lublinieckiej".

o r z e k a m:

I Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Jeżowa, stanowiącej ulicę boczną od ul. Oleskiej oraz ulicę boczną od ul. Lublinieckiej"

II Wskazuję następujące istotne warunki korzystania ze środowiska:

1. Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:

- a) skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą w obrębie rzutu korony,
- b) pnie pojedynczych drzew należy osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
- c) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew, po zakończeniu prac w tym miejscu należy niezwłocznie zasypać,
- d) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- e) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- f) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

2. Przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów,

które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też zabezpieczanie wykopów siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o wysokości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),

b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

3. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego;

4. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego;

5. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

UZASADNIENIE

W dniu 27czerwca 2025 r. pełnomocnik Inwestora Pan Przemysław Zawadzki z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na ”Przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gminie Ciasna, sołectwo Jeżowa, stanowiącej ulicę boczną od ul. Oleskiej oraz ulicę boczną od ul. Lublinieckiej”

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Ciasna.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.), o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oos.

W dniu 02 lipca 2025 r. Wójt Gminy Ciasna na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024, poz.572) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie ewidencyjnym Molna, gmina Ciasna i obejmuje działki 55 AM8; 56 AM8 dla których właścicielem i użytkownikiem jest Gmina Ciasna, ul. Nowa 1a; 42-793 Ciasna.

Obszar planowanego przedsięwzięcia w części jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej odcinka o długości 1,247 km. Powierzchnia projektowanej drogi wynosi 6 525,11 m², w tym:

- powierzchnia utwardzonych poboczy 1 108,89 m²,
- powierzchnia jezdni o powierzchni asfaltowej 5 373,07 m²,
- powierzchnia kostki do przełożenia na początku drogi 223.76 m².

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,3 m, a w przypadku mijanek 5,0 m.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 09 lipca 2025 r. (data wpływu: 10.07.2025 r.) nr: NS-NZ.9022.123.2025 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu wyraził opinię, iż dla wskazanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 21 lipca 2025 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu znak PS.ZZŚ.4901.252.2025.1.AC wzywające do uzupełnienia wniosku.

W odpowiedzi na powyższe wezwania pełnomocnik Gminy Ciasna w dniu 25 lipca 2025 r. wysłał wyjaśnienia.

Następnie pismem znak WOOŚ.4220.316.2025.JR.1 z dnia 23 lipca 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczność określenia w decyzji istotnych warunków korzystania ze środowiska.

Pismem z dnia 20 sierpnia 2025 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu znak PS.ZZŚ.4901.252.2025.AC wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczność określenia w decyzji istotnych warunków korzystania ze środowiska

Odcinek drogi gminnej, objęty inwestycją, obecnie posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 m. Jezdnia drogi posiada liczne deformacje nawierzchni, przełomy oraz wyboje. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma na celu poprawę stanu nawierzchni istniejącej jezdni. W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 1,247 km o szerokość projektowanej jezdni 4,3 m (5,0 m w przypadku mijanek). Wykonana zostanie nowa warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 20 cm oraz nawierzchnia składającej się z warstwy wiążącej grubości 5,0 cm oraz ścieralnej grubości 4,0 cm z betonu asfaltowego. Niweleta drogi i poboczy zaprojektowana zostanie w dostosowaniu do niwelety przyległego terenu oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej na włączeniu do istniejących dróg.

Etap budowy związany będzie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Wskazane uciążliwości będą miały charakter przemijający/przejęściowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia. Na etapie wykonywania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy zostanie uprzednio zorganizowane. W trakcie prac, teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, w tym przenośne toalety, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, a prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi.

Planowana przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystywania tego terenu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na wzrost natężenia ruchu występującego na tym odcinku. Przewiduje się natomiast, iż przebudowa drogi wraz z utwardzeniem obustronnych poboczy zwiększy bezpieczeństwo ruchu. Wyremontowana nawierzchnia jezdni sprzyjać będzie płynnej jeździe pojazdów, co wpłynie bezpośrednio na zmniejszenie zużycia paliwa i ilości wytwarzanych spalin.

Eksploatacja planowanego układu drogowego będzie związana z emisją hałasu, który będzie generowany przez pojazdy poruszające się po ww. drodze. Droga wchodząca w zakres przedsięwzięcia będzie mieć charakter lokalny i wykorzystywana będzie głównie przez okolicznych mieszkańców dojeżdżających do gruntów rolnych. Wzdłuż całej drogi występują tereny rolne, brak zabudowy mieszkaniowej. Jedynym obiektem jest zajazd „Nowy Dwór” zlokalizowany po północnej stronie drogi, licząc od początkowego kilometraża. Biorąc pod uwagę

powyższe oraz informacje zawarte w karcie, należy stwierdzić, iż eksploatacja planowanego zamierzenia nie będzie miała znaczącego wpływu na zmianę klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej, znajdujących na północ od planowanej drogi.

Przedmiotowy odcinek drogi będzie odwadniany powierzchniowo. Woda opadowa, przez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz naturalne ukształtowanie terenu będzie spływać na pobocza gruntowe i do istniejących rowów. Planowana inwestycja nie wymaga konieczności przeprowadzenia prac polegających na wycince drzew i krzewów.

Eksploatacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Natomiast na etapie realizacji inwestycji należy przedsięwziąć środki ostrożności w celu ochrony fauny oraz flory podczas realizacji prac budowlanych.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600098 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Potok Jeżowski o kodzie RW6000101816299. JCWPd o kodzie GW600098 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Potok Jeżowski o kodzie RW6000101816299 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

W związku z tym, iż planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej obejmującej m.in. wymianę nawierzchni, nie przewiduje się zmian walorów krajobrazowych. Najbliższy obszar Natura 2000 - Łęgi w Lasach nad Liswartą PLH240027 występuje na północny – wschód, w odległości ok. 2,4 m od inwestycji. Obszar Łęgi w Lasach nad Liswartą PLH240027 obejmuje trzy fragmenty rozległego kompleksu leśnego położonego w dolinie Liswarty. Obszar został wyznaczony w granicach trzech rezerwatów przyrody: „Cisy nad Liswartą”, „Cisy w Łebkach” i „Łęg nad Młynówką”. Stwierdzono tutaj występowanie siedliska łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych, które stanowi przedmiot ochrony obszaru Natura 2000. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 5 kwietnia 2023 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 968) w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łęgi w Lasach nad Liswartą (PLH240027).

Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną (w tym strefy

ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu korytarza migracji ssaków kopytnych i drapieżnych „Bory Stobrawskie”. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi nie przewiduje się wpływu inwestycji na drożność i funkcjonalność korytarza.

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 100 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne. Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu komunikacyjnego.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego zamierzenia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

W dniu 20 sierpnia 2025 r. Wójt Gminy Ciasna wydał zawiadomienie – obwieszczenie o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W wyznaczonym terminie nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski do realizacji przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów, biorąc pod uwagę powyższe oraz rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, a tym samym brakiem znaczącego oddziaływania na środowisko oraz opinie organów Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, organ prowadzący postępowanie stwierdził jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Ciasna w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

GMINA CIASNA
woj. śląskie
2-793 Ciasna, ul. Nowa 1a
NIP 575-18-65-341

WÓJT
mgr inż. Zdzisław Kulej

Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Ciasna
RGK.SW.6220.12.2025
z dnia 09 września 20025 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie ewidencyjnym Molna, gmina Ciasna i obejmuje działki 55 AM8; 56 AM8 dla których właścicielem i użytkownikiem jest Gmina Ciasna, ul. Nowa 1a; 42-793 Ciasna.

Obszar planowanego przedsięwzięcia w części jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej odcinku o długości 1,247 km. Powierzchnia projektowanej drogi wynosi 6 525,11 m², w tym:

- powierzchnia utwardzonych poboczy 1 108,89 m²,
- powierzchnia jezdni o powierzchni asfaltowej 5 373,07 m²,
- powierzchnia kostki do przełożenia na początku drogi 223.76 m².

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,3 m, a w przypadku mijanek 5,0 m.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Odcinek drogi gminnej, objęty inwestycją, obecnie posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 m. Jezdnia drogi posiada liczne deformacje nawierzchni, przełomy oraz wyboje. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma na celu poprawę stanu nawierzchni istniejącej jezdni. W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 1,247 km o szerokość projektowanej jezdni 4,3 m (5,0 m w przypadku mijanek). Wykonana zostanie nowa warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 20 cm oraz nawierzchnia składającej się z warstwy wiążącej grubości 5,0 cm oraz ścieralnej grubości 4,0 cm z betonu asfaltowego. Niweleta drogi i poboczy zaprojektowana zostanie w dostosowaniu do niwelety przyległego terenu oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej na włączeniu do istniejących dróg.

Przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystywania tego terenu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na wzrost natężenia ruchu występującego na tym odcinku. Przewiduje się natomiast, iż przebudowa drogi wraz z utwardzeniem obustronnych poboczy zwiększy bezpieczeństwo ruchu. Wyremontowana nawierzchnia jezdni sprzyjać

będzie płynnej jeździe pojazdów, co wpłynie bezpośrednio na zmniejszenie zużycia paliwa i ilości wytwarzanych spalin.

Przedmiotowy odcinek drogi będzie odwadniany powierzchniowo. Woda opadowa, przez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz naturalne ukształtowanie terenu będzie spływać na pobocza gruntowe i do istniejących rowów. Planowana inwestycja nie wymaga konieczności przeprowadzenia prac polegających na wycince drzew i krzewów.

W związku z tym, iż planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej obejmującej m.in. wymianę nawierzchni, nie przewiduje się zmian walorów krajobrazowych.

GMINA CIASNA
woj. śląskie
42-793 Ciasna, ul. Nowa 1a
NIP 575-18-65-341

WÓJT
mgr inż. Ryszard Kulej